



Ciudades caminables: peatones, espacio público y accesibilidad universal.



2 febrero 2024 a 3 mayo 2024
Viernes de 18h a 20h (CEST/CET)

24h de sesiones en vivo (12 sesiones; 4 cada módulo) + 40-50h de trabajo personal tutorizado (3ECTS)

Con este curso modular aprenderás...

- Los **conceptos clave** para entender, de manera organizada y rigurosa, cómo abordar el reto de conseguir ciudades más caminables:
 - Las **múltiples exigencias sobre las calles y el espacio público**; los **ingredientes necesarios para la caminabilidad**; los **criterios de diseño de los itinerarios para peatones**.
 - Calles para todas: **movilidad activa, diversidad humana y accesibilidad universal**.
 - **Estrategias** para mejorar la movilidad peatonal y **criterios** para poder valorar intervenciones que están suscitando debate (urbanismo táctico, pacificaciones viarias, etc.); estudiando con detalle casos reales.
- A analizar cómo los conceptos clave anteriores se concretan para transformar la realidad a través de diversos **planes y proyectos para mejorar la movilidad de los peatones y la accesibilidad universal**.
- **Cómo elaborar e incidir en dichos planes y proyectos**; prestando especial atención **a los detalles y la gestión necesaria para tener éxito en su implantación**.

¿Cómo funciona el curso modular?

El curso se estructura en **3 módulos** que permiten un proceso fluido y coherente para lograr los resultados esperados.

La **metodología** formativa combina sesiones online en vivo con las personas formadoras, trabajo en grupos en vivo y trabajo asincrónico.

Dispondrás de acceso a una plataforma digital de aprendizaje para recuperar las sesiones, disponer de materiales, test, ejercicios, etc.

Si completas las actividades formativas, contarás con **diplomas de certificación**.



¿De qué hablamos cuando hablamos de ciudades caminables?

módulo de iniciación

1.1. Ciudades caminables, las calles y el espacio público en la ciudad. [Màrius Navazo – 2 febrero]

1.2. Calles para todas. Movilidad activa, diversidad humana y accesibilidad universal. [Montserrat García – 9 febrero]

1.3. ¿Cómo conseguimos ciudades más caminables? Las discusiones en torno al urbanismo táctico, los proyectos de pacificación viaria y otras intervenciones. [Silvia Casorrán – 16 febrero]

1.4. Ejemplos nacionales e internacionales de planes y proyectos para favorecer ciudades caminables. [Manuel Calvo – 23 febrero]



Herramientas y ejemplos para conseguir ciudades más caminables

módulo de profundización

2.1. Calles al servicio de la vitalidad urbana. Casos en ciudades medias como Vilafranca del Penedès, Santa Coloma de Gramenet, Viladecans, Hospitalet. Taller. [Màrius Navazo – 1 marzo]

2.2. De calles de paso a calles sociales. Casos de urbanización táctica y convencional en el municipio de Barcelona. Taller. [Silvia Casorrán & Montserrat García – 15 marzo]

2.3. De cruce a plaza. Casos de urbanización táctica y convencional en el municipio de Barcelona. Taller. [Silvia Casorrán & Montserrat García – 22 marzo]

2.4. Otras herramientas y ejemplos de ciudades españolas e internacionales. Taller. [Manuel Calvo – 5 abril]



Claves para conseguir ejecutar con éxito los proyectos de pacificación viaria

módulo avanzado

3.1. Las complejidades del diseño de calles de plataforma única. El reto de la accesibilidad universal, caracterización técnica, la segregación por bandas, etc. [Màrius Navazo – 12 abril]

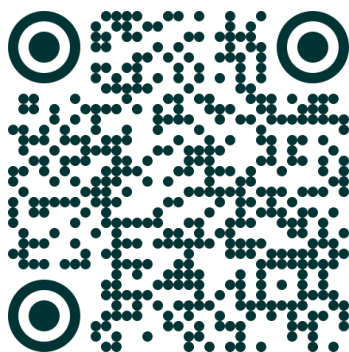
3.2. El diablo está en los detalles... Proponiendo mejoras a un caso real. Taller. [Manuel Calvo – 19 abril]

3.3 Gestionar los procesos de transformación. Taller. [Manuel Calvo & Silvia Casorrán & Montserrat García – 26 abril]

3.4. Presentación y discusión final del ejercicio del módulo. [Manuel Calvo – 3 mayo]

Más información y matrícula

escuelademovilidadsostenible.net



La Escuela de Movilidad Sostenible quiere contribuir a que las personas que participan en las actividades de formación cuenten con los conocimientos, criterios y habilidades para su actividad posterior en diferentes roles, y puedan ser **agentes de cambio** que ayuden a organizaciones, comunidades y territorios a avanzar ante uno de los retos más importantes a los que han de hacer frente: el de la **movilidad sostenible**.

Entendemos **la movilidad sostenible** como aquella que **es buena a la vez** para...

las personas



los territorios



el planeta

