



## Urbanismo y movilidad.

### Ciudad de los 15 minutos, supermanzanas y mucho más...



**5 febrero 2024 a 29 abril 2024**  
**Lunes de 18h a 20h (CEST/CET)**

24h de sesiones en vivo (12 sesiones; 4 cada módulo) + 40-50h de trabajo personal tutorizado (3ECTS)

#### Con este curso modular aprenderás...

- Los **conceptos clave** para entender, de manera organizada y rigurosa, las relaciones entre urbanismo y movilidad sostenible:
  - La **accesibilidad a los satisfactores urbanos y territoriales** como motivadora de la movilidad.
  - Las dinámicas sociales, económicas y ambientales en el territorio y cómo condicionan la **localización, intensidad y densidad de actividades**.
  - La idea de **proximidad** y la **ciudad de los 15 minutos**.
  - La **cultura del tráfico** en el urbanismo y la sociedad; y cómo la construcción de la narrativa del coche a lo largo del s.XX ha dado lugar a diversos paradigmas a la hora de entender las **relaciones entre urbanismo y movilidad**.
- A analizar cómo llevar a cabo con éxito **transformaciones urbanas**. Profundizando en los **procesos** de elaboración, aprobación y gestión de los planes y proyectos; así como en los **intereses y agentes** en conflicto. A partir del estudio con detalle de casos reales.
- Cómo **elaborar e incidir en los planes y proyectos que trabajan las relaciones entre "ciudad y proximidad"**. Profundizando en los detalles de algunos casos, y en las dificultades y oportunidades para conseguir su ejecución, gestión y transformación posterior.

#### ¿Cómo funciona el curso modular?

El curso se estructura en **3 módulos** que permiten un proceso fluido y coherente para lograr los resultados esperados.

La **metodología** formativa combina sesiones online en vivo con las personas formadoras, trabajo en grupos en vivo y trabajo asincrónico.

**Dispondrás de acceso a una plataforma digital de aprendizaje** para recuperar las sesiones, disponer de materiales, test, ejercicios, etc.

Si completas las actividades formativas, contarás con **diplomas de certificación**.





## Las relaciones entre urbanismo y movilidad sostenible

módulo de iniciación

- 1.1. **Urbanismo y movilidad sostenible: algunos conceptos clave.** [Tonet Font – 5 febrero]
- 1.2. **La cultura del tráfico en el urbanismo y la sociedad.** [Víctor Ténez – 12 febrero]
- 1.3. **Las dinámicas sociales, económicas y ambientales en el territorio. Localización y movilidad: el caso del área metropolitana de Barcelona.** [Víctor Ténez – 19 febrero]
- 1.4. **Ciudad de los 15 minutos. Midiendo la accesibilidad urbana.** [Oriol Marquet – 26 febrero]



## Procesos y agentes en las transformaciones urbanas

módulo de profundización

- 2.1. **¿Cómo y con quién llevaremos a cabo las transformaciones urbanas?** [Tonet Font & Núria Colomé Montull – 4 marzo]
- 2.2. **Explicación de casos reales de gestión de transformaciones urbanas. Taller.** [Tonet Font – 11 marzo]
- 2.3. **Explicación de casos reales de participación ciudadana en transformaciones urbanas. Taller.** [Núria Colomé Montull – 18 marzo]
- 2.4. **Presentación y discusión final del ejercicio del módulo.** [Tonet Font & Núria Colomé Montull – 25 marzo]



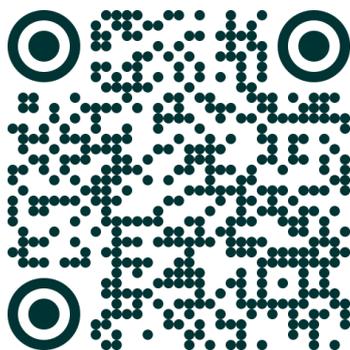
## Ciudad y proximidad: bajemos a los detalles

módulo avanzado

- 3.1. **Supermanzanas, ejes verdes, villa vecina y otros proyectos recientes en Barcelona.** [Josep Bohigas – 8 abril]
- 3.2. **Revisitando a los “clásicos”. Taller.** [Josep Bohigas – 15 abril]
- 3.3. **¿Qué podemos aprender de “lo malo”? Taller.** [Josep Bohigas – 22 abril]
- 3.4. **Presentación y discusión final del ejercicio del módulo.** [Josep Bohigas – 29 abril]

## Más información y matrícula

[escuelademovilidadsostenible.net](http://escuelademovilidadsostenible.net)



La Escuela de Movilidad Sostenible quiere contribuir a que las personas que participan en las actividades de formación cuenten con los conocimientos, criterios y habilidades para su actividad posterior en diferentes roles, y puedan ser **agentes de cambio** que ayuden a organizaciones, comunidades y territorios a avanzar ante uno de los retos más importantes a los que han de hacer frente: el de la **movilidad sostenible**.

Entendemos la **movilidad sostenible** como aquella que es buena a la vez para...

las personas



los territorios



el planeta

