

Posgrado:

Planificar, gestionar y evaluar la movilidad sostenible

ESCUELA
DE MOVILIDAD
SOSTENIBLE



La Escuela de Movilidad Sostenible

Alcanzar la movilidad sostenible es uno de los principales retos que nuestras sociedades han de hacer frente para conseguir mejorar su sostenibilidad y su equidad social y territorial, así como favorecer la vida plena de las personas. Sin embargo, a menudo cuesta aclararse ante todo el ruido mediático, las confusiones conceptuales, el greenwashing o las propuestas interesadas.

En la Escuela de Movilidad Sostenible contribuimos a la formación de agentes de cambio hacia la movilidad sostenible y te acompañamos para que dispongas de conocimientos, criterios y habilidades que ayuden a organizaciones, comunidades y territorios a avanzar ante el reto de la movilidad sostenible.

Sólo si es buena a la vez para las personas, los territorios y el planeta, es movilidad sostenible

Buena para las personas

Reduce los efectos negativos sobre su salud y los accidentes; optimiza su tiempo; evita las desigualdades por género, edad, capacidades y renta; permite la participación de las comunidades en su gestión, y facilita que las sociedades hagan un empleo más eficiente de los recursos públicos.

Buena para el planeta

Promueve un consumo energético y de recursos materiales más eficaz y eficiente; reduce los impactos sobre el territorio y la biodiversidad, y es clave para luchar contra el cambio climático y reducir emisiones de CO₂.

Buena para los territorios

Mejora la calidad del espacio público; promueve la equidad territorial y la complementariedad entre los entornos rurales y urbanos; racionaliza la localización de actividades; reduce los atascos y costes de congestión, y favorece la economía verde, de proximidad y digital.

¿Cómo es estudiar en la Escuela de Movilidad Sostenible?

Rigor, calidad y orientación al impacto y a la acción. Así somos en la Escuela de Movilidad Sostenible. Vamos a aprender haciendo (learning by doing). Partimos de marcos conceptuales y estratégicos, y lo combinamos con experiencias y la puesta en práctica de los temas desarrollados, para que puedas hacer frente a la múltiples complejidades que surgen en los proyectos.



Formación completa y transversal

Cubrimos todas las dimensiones clave de la movilidad sostenible con un formato modular que da respuesta a las necesidades de diversos perfiles y disponibilidad temporal.



Se adapta a ti

Puedes realizar nuestro máster o posgrados, u optar por seguir alguno de nuestros cursos o módulos. Te ofrecemos todas las modalidades para dar respuesta a tus necesidades y disponibilidad.



Profesorado especializado

Aprende de la mano de un equipo docente con amplios conocimientos y experiencia del sector desde distintas disciplinas y roles, y aprovecha las oportunidades del contacto directo y el networking con entidades del sector y el conjunto de estudiantes.



Online pero traspasando distancias

Nuestra plataforma digital de aprendizaje permite conectarse tanto a las sesiones en directo, como seguir las en diferido. Además, podrás acceder a numerosos materiales, tests y ejercicios. El trabajo asincrónico individual completa la formación y puesta en práctica de los conocimientos adquiridos.

Descubre nuestros cursos e itinerarios formativos recomendados para transformar la movilidad.

Posgrado: Planificar, gestionar y evaluar la movilidad sostenible

La movilidad sostenible requiere una planificación y gestión adecuada, tanto desde el urbanismo como desde el transporte, con la finalidad de poder conseguir una accesibilidad adecuada que nos permita satisfacer nuestras necesidades. Determinar la localización, intensidad y densidad de las actividades, así como ordenar de manera coherente los diferentes modos de transporte son retos clave para avanzar hacia una movilidad sostenible.



Además, dentro de estos procesos de planificación y gestión, es imprescindible evaluar correctamente las consecuencias que los planes y proyectos de movilidad tienen sobre las personas, los territorios y el planeta. Para poder escoger las opciones que resulten globalmente más beneficiosas, así como ajustar el desarrollo de las acciones en marcha.

Esto también supone tejer alianzas con los diferentes actores para implantar con éxito las medidas propuestas. Sin olvidar que colectivos y personas sufren desigualdades en su movilidad y que es necesario poner en el centro en el momento de planificar y gestionar los proyectos.

Pero... ¿de qué hablamos cuando hablamos de movilidad sostenible? ¿con qué estrategias y herramientas podemos conseguirla? ¿cómo podemos evaluar las distintas acciones a desarrollar?

Este posgrado revisa los principales conceptos, estrategias y herramientas para transformar y mejorar la movilidad urbana y hacerla más sostenible a través de la elaboración y gestión de diversos tipos de planes y proyectos de movilidad. Tomando en cuenta las diferentes necesidades, los impactos que provocan las diversas opciones de actuación y los intereses en conflicto de los distintos agentes.

Objetivos

1. Analizar los conceptos clave, principios, interpretaciones y tendencias actuales que permiten abordar la planificación, gestión y evaluación de la movilidad urbana sostenible.
2. Conocer desde una perspectiva global las consecuencias sociales, ambientales y económicas vinculadas a nuestros sistemas de movilidad; así como el impacto sobre la salud y la calidad del aire.
3. Desarrollar metodologías, competencias e instrumentos que permitan transformar e incidir en la movilidad urbana de forma más sostenible: Estudios de Evaluación de la Movilidad Generada, Planes de Movilidad Urbana Sostenible, Proyectos de transformación urbana, Planes de mejora de calidad del aire, Zonas de Bajas Emisiones, etc.
4. Profundizar en los procesos de elaboración, aprobación, gestión y evaluación de planes y proyectos relacionados con la movilidad, así como en los intereses y agentes en conflicto.
5. Explorar y analizar casos reales de planes y proyectos de movilidad urbana e identificar las dificultades y oportunidades para conseguir su ejecución e impacto.

Plan de estudios

El programa se organiza a través de **4 cursos temáticos** que ayudan a guiar un proceso de aprendizaje fluido y coherente para lograr los resultados de aprendizaje esperados.



Curso:
Planificar la movilidad sostenible:
Los Estudios de Evaluación de la
Movilidad Generada y los Planes de
Movilidad Urbana



Curso:
Urbanismo y movilidad:
Localización, proximidad y
transformaciones urbanas



Curso:
Evaluar la movilidad sostenible:
Las consecuencias sociales,
económicas y ambientales de la
movilidad



Curso:
Movilidad y salud: ¿Cómo reducir
el impacto de la movilidad en la
calidad del aire?

Curso: Planificar la movilidad sostenible: Los Estudios de Evaluación de la Movilidad Generada y los Planes de Movilidad Urbana

La movilidad requiere de planificación, que nos ayude a ordenar cómo los distintos modos de transporte darán respuesta a nuestras necesidades, reducir los impactos negativos y priorizar a qué es mejor dedicar los recursos públicos. También ha de tejer alianzas para implantar con éxito las medidas y tomar en cuenta las desigualdades y diversidades de los diferentes agentes, colectivos y personas.

En este curso se tratan conceptos clave como: sistemas y redes de transporte, tipos de demanda, agentes involucrados, tendencias de la movilidad urbana y competencias e instrumentos de gestión de los municipios. Además veremos cómo todo esto se concreta en dos herramientas clave: los Estudios de Evaluación de la Movilidad Generada y los Planes de Movilidad Urbana.

Módulo 1. Conceptos clave para planificar la movilidad sostenible

- 1.1. Movilidad sostenible, espacio público y sistemas de transporte.
- 1.2. Objetivos, estrategias y agentes para conseguir una movilidad urbana más sostenible.
- 1.3. Visión de futuro e instrumentos para planificar y gestionar la movilidad en los municipios.

Módulo 2. Los estudios de evaluación de la movilidad generada

- 2.1. ¿Qué son los estudios de evaluación de la movilidad generada (EEMG)? ¿Cómo se elaboran y ejecutan?
- 2.2. Propuestas, financiación y evaluación de los EEMG.
- 2.3. Taller aplicado: EEMG.

Módulo 3. La elaboración y gestión de los planes de movilidad urbana

- 3.1. Elaboración y gestión de los Planes de Movilidad Urbana (PMU).
- 3.2. Planificación y gestión de la movilidad en el municipio de Granollers (Barcelona).
- 3.3. Planificación y gestión de la movilidad en el municipio de Mataró (Barcelona).
- 3.4. Taller aplicado: PMUS.

Curso: Urbanismo y movilidad: Localización, proximidad y transformaciones urbanas

La mejor movilidad es la que nos podemos ahorrar, pero para eso hace falta que las cosas estén cerca. Dónde se localizan las actividades sobre el territorio, con qué intensidad y por qué, son elementos clave a entender y transformar. La ciudad de los 15 minutos, los superbloques / supermanzanas, etc. son diferentes respuestas ante un mismo reto: el de la proximidad. Y, como la experiencia nos demuestra, para tener éxito en las transformaciones urbanas resultan críticos los procesos de elaboración, aprobación y ejecución de los planes y proyectos; gestionando los intereses y agentes en conflicto.

En este curso se tratan los conceptos clave de la relación entre urbanismo y movilidad sostenible, la participación y relación entre los diferentes agentes, y se analizarán proyectos de ciudades que pueden ayudar a diseñar y desplegar estrategias en otros territorios.

Módulo 1. Las relaciones entre urbanismo y movilidad sostenible

- 1.1. Urbanismo y movilidad sostenible: algunos conceptos clave.
- 1.2. Las dinámicas sociales, económicas y ambientales en el territorio. Localización y movilidad.
- 1.3. Ciudad de los 15 minutos. Midiendo la proximidad y accesibilidad urbana.

Módulo 2. Ciudad y proximidad

- 2.1. Ciudad y proximidad: complejidad, estrategias y proyectos urbanos. El caso del litoral de Barcelona.
- 2.2. Supermanzanas, ejes verdes y otros proyectos recientes en Barcelona.
- 2.3. Proyectos en el eje del Besós. Taller aplicado: ciudad y proximidad.

Módulo 3. Procesos y agentes en las transformaciones urbanas

- 3.1. ¿Cómo y con quién llevaremos a cabo las transformaciones urbanas?
- 3.2. Gestión de transformaciones urbanas.
- 3.3. Participación ciudadana en transformaciones urbanas.
- 3.4. Taller aplicado: procesos y agentes en las transformaciones urbanas.

Curso: Evaluar la movilidad sostenible: Las consecuencias sociales, económicas y ambientales de la movilidad

Los actuales sistemas de transporte y movilidad tienen fuertes impactos sociales, ambientales y económicos. Si queremos reducir estas consecuencias, y trabajar por modelos más saludables, sostenibles y justos, es necesario conocerlas y contar con herramientas para poderlas evaluar: uso del espacio, energía, emisiones de gases de efecto invernadero, costes económicos, tiempo dedicado, siniestralidad...

En este curso se abordan, desde una perspectiva integral, las consecuencias de los actuales sistemas de movilidad, así como diferentes enfoques, metodologías y herramientas para su evaluación y estimación. También trabajaremos los criterios y habilidades para poder incorporar estas evaluaciones a los instrumentos de planificación de la movilidad.

Módulo 1. Conceptos clave para evaluar las consecuencias de la movilidad

- 1.1. Perspectiva global sobre las consecuencias sociales, económicas y ambientales de nuestros sistemas de movilidad.
- 1.2. Consecuencias ambientales de la movilidad.
- 1.3. Consecuencias sociales y económicas de la movilidad.

Módulo 2. Herramientas y metodologías para evaluar las consecuencias de la movilidad

- 2.1. Cómo evaluar los impactos sociales, económicos y ambientales de la movilidad: enfoque ecointegrador y cuentas ecológicas del transporte.
- 2.2. Taller aplicado: evaluación de impactos de la movilidad (1)
- 2.3. Taller aplicado: evaluación de impactos de la movilidad (2)

Módulo 3. La evaluación de las consecuencias de la movilidad en los instrumentos de planificación

- 3.1. Cómo incorporar las consecuencias sociales, económicas y ambientales en los instrumentos de planificación de la movilidad.
- 3.2. Casos de incorporación de las consecuencias sociales, económicas y ambientales en los Planes de Movilidad Urbana Sostenible.
- 3.3. Casos de incorporación de las consecuencias sociales, económicas y ambientales en las Zonas de Bajas Emisiones.
- 3.4. Taller aplicado: evaluación de consecuencias en los instrumentos de planificación.

Curso: Movilidad y salud: ¿Cómo reducir el impacto de la movilidad en la calidad del aire?

Los impactos en la salud de la movilidad son muchos y muy variados: sedentarismo y obesidad, influencia en las olas de calor, ruido y de manera especial la contaminación del aire. El Parlamento Europeo aprobó en 2024 una nueva directiva de calidad del aire, que entre otras cuestiones implica límites más estrictos para 2030 para varios contaminantes atmosféricos. Esto obliga a las ciudades a implementar medidas como las Zonas de Bajas Emisiones y evaluar correctamente que las acciones relacionadas con la movilidad contribuyen a una mejora de la calidad del aire. Igualmente, la presión ciudadana está haciendo avanzar en los cambios que necesitamos para mejorar la calidad del aire que respiramos.

Este curso aborda los impactos en la salud de la movilidad, las nuevas regulaciones, las herramientas para reducir los impactos en la calidad del aire, así como criterios y metodologías para evaluar desde esta perspectiva planes y proyectos de movilidad.

Módulo 1. La salud y su relación con la movilidad

- 1.1. Determinantes de la salud y su relación con la movilidad. Cómo la actual configuración de nuestros sistemas de movilidad tiene un fuerte impacto sobre nuestra salud.
- 1.2. Sedentarismo, actividad física, movilidad y salud. Profundizando en las llamadas "movilidades activas".
- 1.3. Movilidad, ruido y calor. Cómo estos factores afectan a nuestra salud.
- 1.4. Contaminación del aire y movilidad. Principales tipos de contaminantes, cómo influye la movilidad en dichos contaminantes, en qué unidades se miden y vocabulario básico.

Módulo 2. ¿Con qué herramientas y medidas reduciremos el impacto de la movilidad en la calidad del aire?

- 2.1. Herramientas para reducir el impacto de la movilidad en la calidad del aire. Normativa y principales figuras de planeamiento (mapas de calidad del aire, planes de movilidad, etc.).

- 2.2. Taller aplicado: incorporación de medidas para un PMU que ayuden a reducir el impacto de la movilidad en la calidad del aire (1).
- 2.3. Taller aplicado: incorporación de medidas para un PMU que ayuden a reducir el impacto de la movilidad en la calidad del aire (2).

Módulo 3. ¿Cómo evaluar el impacto sobre la calidad del aire de un plan o proyecto de movilidad?

- 3.1. ¿Cómo evaluar el impacto sobre la calidad del aire de planes y proyectos de movilidad? Explicación de algunas metodologías: modelización, COPERT, etc.
- 3.2. Taller aplicado: construcción escenarios y evaluación de la contribución a la reducción del impacto sobre la calidad del aire de medidas de un PMU (1).
- 3.3. Taller aplicado: construcción escenarios y evaluación de la contribución a la reducción del impacto sobre la calidad del aire de medidas de un PMU (2).

Equipo



David Balbás Alonso

Arquitecto y experto en urbanismo, territorio, logística, transporte y movilidad. He coordinado planes de movilidad para campus universitarios y he trabajado como asesor de organización, territorio y planificación estratégica para administraciones públicas. Con experiencia en la docencia e investigación universitaria, soy coordinador de la Escuela de Movilidad Sostenible y socio de la cooperativa AMcoop.



Josep Bohigas

Arquitecto experto en diseño, urbanismo y vivienda. He dirigido la Agencia Barcelona Regional dedicada al planeamiento estratégico, urbanismo, medioambiente, movilidad e infraestructuras. Actualmente, soy profesor de proyectos en la ETSAB e imparto cursos en universidades de todo el mundo. También he comisariado varios proyectos de activismo cultural, que han investigado y expuesto nuevas soluciones al problema del hábitat.



Alexandra Bretones Díaz

Investigadora en el Grupo de Estudios en Movilidad, Transporte y Territorio de la UAB. Con estudios en economía y empresa por la UPF y un máster en Estudios Interdisciplinarios en Sostenibilidad Social, Económica y Ambiental (UAB – ICTA), actualmente me dedico a la investigación en movilidad urbana y salud. Hasta la fecha, mi investigación también se ha centrado en entender las motivaciones y barreras detrás de la adopción y uso de nuevas movilidades.



Xavier Codina

Cuento con más de 20 años de experiencia en el sector de la sostenibilidad y más de 13 en el de la movilidad. He dirigido y coordinado más de 80 estudios de Evaluación de la Movilidad Generada y 30 Planes de Movilidad de Empresa, y he redactado múltiples estudios de mejora del transporte público, caminos escolares y movilidad en polígonos industriales. Actualmente, soy responsable de proyectos de Ciudad y Territorio en la consultoría Anthesis Lavola.



Núria Colomé

Arquitecta y máster oficial de Urbanismo (UPC). Soy fundadora de la cooperativa sin ánimo de lucro Celobert, y trabajo en el campo de las políticas públicas de vivienda con una mirada que incorpora la participación ciudadana: redacción de planes municipales, como el "Pla pel Dret a l'Habitatge de Barcelona 2016-2025"; acompañamiento a ayuntamientos en la implementación de políticas activas para garantizar el derecho a la vivienda; estudios de modelos alternativos de tenencia...



Carolyn Daher

Especialista en Salud Pública (John Hopkins) y en Intervención Psicosocial (UB). Soy coordinadora de la Iniciativa de Planificación Urbana, Medio Ambiente y Salud en ISGlobal, investigando sobre cómo el diseño urbano afecta a la salud de la población. Mi trabajo se centra en generar mayor impacto en la política y la sociedad a través de la evidencia científica y garantizar la instauración de prácticas basadas en las evidencias para crear proyectos de intervención en la salud.



Tonet Font

Arquitecto y urbanista. Soy profesor de la ETSAB y de la Universitat Ramon Llull, y miembro de Cabecera Arquitectos. Desde 2001, me dedico a la vivienda social, la regeneración urbana y el desarrollo local. He sido responsable del Plan de Barrios de Barcelona y he trabajado como asesor de la Alcaldía de Barcelona en temas de vivienda y urbanismo, entre 2015 y 2019.



Laura Llavina

Geógrafa, con posgrados en Sistemas de Información Geográfica (SIG) y en Gestión de la Ciudad: territorio, urbanismo y medio ambiente. He sido técnica de movilidad para consultorías privadas y para el Ayuntamiento de Granollers. Desde 2020 soy la responsable del servicio de movilidad del Ayuntamiento de Granollers.



Susi López

Ingeniera industrial (UPC) y posgrado en Planificación y dirección de la movilidad (UPC School-IEC, UPF). Acumulo casi 30 años de experiencia en el ámbito de la gestión y planificación de la movilidad urbana en el Servicio de movilidad del Ayuntamiento de Terrassa, y he participado en 4 proyectos europeos de intercambio de conocimientos y buenas prácticas de movilidad. Actualmente soy directora general de Transportes y Movilidad de la Generalitat de Catalunya.



Xavi Matilla

Arquitecto-urbanista y profesor. He centrado mi trabajo en la definición e implementación de un modelo urbano basado en la proximidad y la naturalización, promoviendo la regeneración urbana para hacer de la ciudad un lugar de vida colectiva. Como arquitecto jefe de Barcelona (2019-2023), he definido el modelo urbano de la ciudad y las estrategias y proyectos para llevarlo a cabo y conseguir una ciudad más saludable, amable y justa. Ejemplo de ello es la Supermanzana Barcelona.



Víctor Luna

Ambientólogo especializado en gestión sostenible de organizaciones y territorios. He colaborado con diferentes empresas, organizaciones y administración pública en proyectos de consultoría y educación y comunicación ambiental. Soy fundador y CEO de EcoGira y técnico de gerencia en Cataluña de Ecovidrio. He organizado seminarios y jornadas, y he impartido cursos de formación para escuelas e institutos y para trabajadores de organizaciones.



Lidia Pérez

Pedagoga (UB), posgrado Dirección y Gestión Públicas (Escuela de Administración Pública de Catalunya) y posgrado en Smart Mobility (UPC School). Soy jefa del Servicio de Movilidad de la Dirección de Transición Ecológica, Sostenibilidad y Espacio Público del Ayuntamiento de Mataró, donde llevo cerca de 20 años trabajando comprometida con el servicio a las personas, la atención a la diversidad, la protección del medio ambiente, la salud y la movilidad sostenible.



Oriol Marquet

Doctor en Geografía y máster en Estudios Territoriales y de Población (Center for Geospatial Analytics e ISGlobal). Soy investigador en GEMOTT (UAB), e imparto el grado en Gestión de Ciudades Inteligentes (UAB) y el máster en Estudios Interdisciplinarios en Sostenibilidad Ambiental, Económica y Social (ICTA). Mis investigaciones se centran en el vínculo entre forma urbana y hábitos de transporte, y en cómo construir modelos de movilidad sostenible desde la planificación urbana.



Núria Pérez Sans

Geógrafa, especialista en movilidad y transporte. Formo parte del Institut Metròpoli y soy responsable del área de movilidad: coordinación y desarrollo de estudios sobre el análisis de los comportamientos y necesidades de la población, planificación de la movilidad metropolitana y urbana, tratamiento y análisis de datos de transporte, redacción de manuales y guías metodológicas... También soy co-vicepresidente de la Junta de la Asociación para la Promoción del Transporte Público.



Miguel Mateos

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, y especialista en Transporte Terrestre (UPM). Actualmente soy consultor en GEA21. He participado en Planes de Movilidad Urbana Sostenible para municipios españoles y en planes para la promoción de los modos no motorizados. Entre otros, he elaborado proyectos nacionales, como las Cuentas Ecológicas del Transporte (Ecologistas en Acción), y europeos, como CIVITAS o ENDURANCE. He sido el representante español en EPOMM.



Cristina Poza

Arquitecta urbanista. Me dedico a promover el derecho a la vivienda y la mejora de las ciudades. Considero que pisar territorio es la mejor forma de conocer la realidad, y disfruto perdiéndome por la ciudad a pie y las sobremesas con su gente. Formo parte de la cooperativa sin ánimo de lucro Celobert.



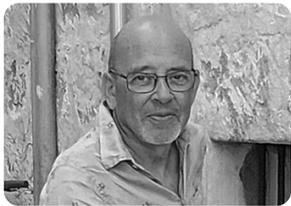
Daniel Rodríguez Rey

Ingeniero químico con un MSc Air Quality Management and Control de la University of Birmingham. Doctorado en Ingeniería Ambiental (UPC) e investigador postdoctoral en el Barcelona Supercomputing Center. Actualmente, investigo en la unidad de Transición Energética, Climática y Urbana (TECNALIA) sobre el desarrollo de modelos y metodologías para la evaluación de políticas de movilidad urbana. El objetivo es estudiar su impacto en las emisiones de tráfico y la calidad del aire.



Xavier Sanyer

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos. Soy jefe del Servicio de Movilidad de la Autoridad del Transporte Metropolitano de Barcelona, donde coordino y dirijo la redacción del Plan Director de Movilidad Metropolitana de Barcelona 2020-2025. También soy responsable de informar los estudios de evaluación de la movilidad generada de los desarrollos urbanísticos, y los Planes de Desplazamientos de Empresa que las organizaciones realizan según el Plan Director de Movilidad.



Alfonso Sanz Alduán

Geógrafo, matemático y técnico urbanista. Especializado en movilidad y cambio climático, he trabajado como consultor en decenas de ciudades españolas y latinoamericanas. He realizado estudios e informes para la mejora de la movilidad activa y sostenible, y soy autor de manuales de referencia para dichos modos. He dirigido numerosos planes de movilidad y planes climáticos.



Mercedes Vidal

Ambientóloga especializada en el aspecto social de la sostenibilidad y con una larga experiencia técnica en ecología urbana. Actualmente, trabajo aspectos de movilidad y estrategia en Barcelona Regional y participo en movimientos sociales y políticos. He sido vicepresidenta de la Federación de Asociaciones de Vecinos de Barcelona y colaboro con la Asociación para la Promoción del Transporte Público. De 2015 a 2019, fui concejal de movilidad en el Ayuntamiento de Barcelona.

A quién se dirige

Este posgrado se dirige a todas aquellas personas que quieren elaborar, gestionar y evaluar planes y proyectos de movilidad sostenible con vocación de transformación y mejora de la calidad de vida de las personas, los territorios y el planeta.

En especial se dirige a los siguientes perfiles:



Recién titulados y/o graduados de estudios relacionados con la movilidad

que quieran aplicar sus conocimientos y profesionalizarse en este campo: Ciencias Ambientales, Geografía, Arquitectura, Urbanismo, Ingeniería de Caminos, Ingeniería Civil, Ciencias de la Salud, Biología, Sociología, Ciencias Políticas, etc.



Personal técnico de la Administración Pública de ámbito municipal y supramunicipal

que necesita ampliar sus habilidades y conocimientos para planificar y gestionar planes y proyectos de movilidad sostenible.



Profesionales de la consultoría, empresas y entidades sociales que quieren incidir de manera más eficiente en la **transformación de la movilidad**, y ayudar a organizaciones, comunidades y territorios a avanzar más rápido hacia una movilidad más sostenible.

Metodología y organización de la formación



La metodología formativa combina sesiones online en vivo y de trabajo en grupo, con trabajo personal asíncrono.

El posgrado se inicia con una sesión inaugural que enmarcará los grandes conceptos, retos y dilemas de la planificación y gestión de la movilidad sostenible. Además, en el transcurso del posgrado, se realizarán sesiones de seguimiento que permitirán revisar las cuestiones que las personas participantes tengan dudas o necesiten ampliar.

El programa de contenidos se organiza a través de cursos temáticos estructurados en 3 módulos, que ayudan a guiar un proceso de aprendizaje fluido y coherente para lograr los resultados de aprendizaje esperados:

Módulo 1 Iniciación

Se desarrollan los conceptos para comprender de forma organizada y rigurosa los temas que aborda el curso y conectarlos con la práctica. También se adquieren herramientas para presentar estos conceptos de forma sugerente y atractiva en tus futuros proyectos.

Módulo 2 Profundización

Se analizan y evalúan de manera crítica y argumentada casos reales y se diseñan estrategias y propuestas para las situaciones planteadas.

Módulo 3 Avanzado

Se adquieren habilidades adicionales para mejorar la incidencia a la hora de desarrollar con éxito planes y proyectos, prestando atención a aspectos como sus procesos de elaboración, los agentes e intereses implicados y la posterior gestión de dichos planes y proyectos.

El posgrado se desarrolla en la plataforma digital de aprendizaje de la Escuela de Movilidad Sostenible. Las personas participantes pueden acceder a las sesiones online en vivo (a través de la aplicación de Zoom) y las grabaciones que quedan repositadas después de su impartición, los materiales didácticos presentados por parte de los docentes, así como otros recursos complementarios de interés. A través de la plataforma se podrá acceder también al sistema de seguimiento y evaluación del posgrado.

Sistema de seguimiento y evaluación

El sistema de evaluación del posgrado se organiza a través de la resolución de ejercicios por parte de las personas participantes que tendrán que dar respuesta a diferentes cuestiones propuestas en cada uno de los cursos. Se combinarán tests de autoevaluación con la resolución de los casos prácticos propuestos en los talleres aplicados que podrán realizarse en grupo o de forma individual.

Para obtener la acreditación de aprovechamiento del posgrado es necesario realizar las siguientes acciones:

1.

Asistir a las sesiones online en vivo

correspondientes, o en caso de no poder hacerlo revisar la grabación a través de la plataforma digital.

2.

Realizar los tests de autoevaluación

disponibles en la plataforma digital de aprendizaje (1 test por cada una de las sesiones correspondiente al módulo 1 de cada curso).

3.

Presentar de forma individual o en grupo los **resultados de los talleres aplicados**, propuestos en los módulos 2 y 3 de cada curso.

La realización del posgrado y su adecuado seguimiento da la posibilidad de obtener la siguiente acreditación:

Diploma de posgrado. Planificar, gestionar y evaluar la movilidad sostenible (250 h - 10 créditos ECTS).

** En el caso de las personas que accedan al posgrado a través del programa de becas, la asistencia mínima requerida a las sesiones online en vivo es del 70%.*

Matrícula

Para realizar la matrícula debes acceder al apartado web de la [formación](#) y completar el formulario.

Precios, ayudas y financiación

Precio normal	1.975,00 €
Precio con descuento matrícula temprana Si realizas la matrícula con más de 14 días de antelación respecto a la fecha de inicio de la actividad (hasta el 7 de enero de 2025).	1.780,00 €
Precio con descuento entidades y antiguos alumnos Para aprovechar el descuento, antes de matricularte debes escribir a info@escuelademovilidadsostenible.net e indicar tu nombre y DNI. En el caso de ser miembro de una entidad colaboradora, indícanos también de la que formas parte. Una vez hayamos verificado tu solicitud, te escribiremos con las indicaciones necesarias para que puedas aplicar el descuento.	1.300,00 €
Precio con beca de formación Se convocan 10 becas de formación para este posgrado. Las becas cubren un 65% del coste de la matrícula. Solicitudes abiertas hasta el 30 de noviembre de 2024. Puedes acceder a las bases y la solicitud en escuelademovilidadsostenible.net .	650,00 €

Fracciona el pago de la matrícula sin intereses

Puedes fraccionar el pago en 2 plazos sin intereses.

Bonifica tu formación a través de la Fundación Estatal para la Formación en el Empleo (FUNDAE)

Si tu empresa cuenta con centros de trabajo en el territorio estatal y cotiza por la contingencia de Formación Profesional a la Seguridad Social, puede bonificarse la formación de sus trabajadores a través de FUNDAE. Solicita información con una antelación mínima de 10 días antes del inicio de la formación. Contacta con info@escuelademovilidadsostenible.net para solicitar información.

Duración, horarios y calendario



Dedicación
250 h (10 créditos ECTS)



Calendario
Inicio: 22 de enero 2025
Finalización: 9 de julio 2025



Horario
Lunes y miércoles de
18:00h - 20:00h CET/CEST

	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul																					
	Semana																											
Contenido	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28			
Inauguración																												
Planificar la movilidad sostenible		Módulo 1	Módulo 2	Módulo 3																								
Urbanismo y movilidad		Módulo 1	Módulo 2	Módulo 3																								
Seguimiento																												
Evaluar la movilidad sostenible																												
Movilidad y salud																												
Clausura																												

Entidades colaboradoras

En la Escuela de Movilidad Sostenible trabajamos desde la colaboración con otras organizaciones y personas que comparten nuestros valores, para sumar conocimientos y experiencias y abordar la movilidad desde una perspectiva integral y coordinada.

La Escuela está coordinada y gestionada por la cooperativa AMcoop, y es posible gracias al impulso de todas sus entidades colaboradoras.



Ponte en contacto con nosotros y descubre cómo podemos ayudarte para enfrentarte a los desafíos de la movilidad sostenible en tu región, ciudad y comunidad.

info@escuelademovilidadsostenible.net



escuelademovilidadsostenible.net

ESCUELA
DE MOVILIDAD
SOSTENIBLE