

Posgrado:

Ciudades caminables, movilidad activa y sistemas de transporte

ESCUELA
DE MOVILIDAD
SOSTENIBLE



La Escuela de Movilidad Sostenible

Alcanzar la movilidad sostenible es uno de los principales retos que nuestras sociedades han de hacer frente para conseguir mejorar su sostenibilidad y su equidad social y territorial, así como favorecer la vida plena de las personas. Sin embargo, a menudo cuesta aclararse ante todo el ruido mediático, las confusiones conceptuales, el greenwashing o las propuestas interesadas.

En la Escuela de Movilidad Sostenible contribuimos a la formación de agentes de cambio hacia la movilidad sostenible y te acompañamos para que dispongas de conocimientos, criterios y habilidades que ayuden a organizaciones, comunidades y territorios a avanzar ante el reto de la movilidad sostenible.

Sólo si es buena a la vez para las personas, los territorios y el planeta, es movilidad sostenible

Buena para las personas

Reduce los efectos negativos sobre su salud y los accidentes; optimiza su tiempo; evita las desigualdades por género, edad, capacidades y renta; permite la participación de las comunidades en su gestión, y facilita que las sociedades hagan un empleo más eficiente de los recursos públicos.

Buena para el planeta

Promueve un consumo energético y de recursos materiales más eficaz y eficiente; reduce los impactos sobre el territorio y la biodiversidad, y es clave para luchar contra el cambio climático y reducir emisiones de CO₂.

Buena para los territorios

Mejora la calidad del espacio público; promueve la equidad territorial y la complementariedad entre los entornos rurales y urbanos; racionaliza la localización de actividades; reduce los atascos y costes de congestión, y favorece la economía verde, de proximidad y digital.

¿Cómo es estudiar en la Escuela de Movilidad Sostenible?

Rigor, calidad y orientación al impacto y a la acción. Así somos en la Escuela de Movilidad Sostenible. Vamos a aprender haciendo (learning by doing). Partimos de marcos conceptuales y estratégicos, y lo combinamos con experiencias y la puesta en práctica de los temas desarrollados, para que puedas hacer frente a la múltiples complejidades que surgen en los proyectos.



Formación completa y transversal

Cubrimos todas las dimensiones clave de la movilidad sostenible con un formato modular que da respuesta a las necesidades de diversos perfiles y disponibilidad temporal.



Se adapta a ti

Puedes realizar nuestro máster o posgrados, u optar por seguir alguno de nuestros cursos o módulos. Te ofrecemos todas las modalidades para dar respuesta a tus necesidades y disponibilidad.



Profesorado especializado

Aprende de la mano de un equipo docente con amplios conocimientos y experiencia del sector desde distintas disciplinas y roles, y aprovecha las oportunidades del contacto directo y el networking con entidades del sector y el conjunto de estudiantes.



Online pero traspasando distancias

Nuestra plataforma digital de aprendizaje permite conectarse tanto a las sesiones en directo, como seguirlas en diferido. Además, podrás acceder a numerosos materiales, tests y ejercicios. El trabajo asincrónico individual completa la formación y puesta en práctica de los conocimientos adquiridos.

Descubre nuestros cursos e itinerarios formativos recomendados para transformar la movilidad.

Posgrado: Ciudades caminables, movilidad activa y sistemas de transporte

Transformar la movilidad urbana hacia modelos más sostenibles es un reto que pasa por apostar por ciudades, territorios y entornos más saludables en el que las personas puedan moverse de forma eficiente, eficaz y sobre todo satisfaciendo diferentes tipos de necesidades y diversidades.



La caminabilidad y la accesibilidad universal, así como la convivencia efectiva entre diferentes modos de transporte en el espacio público urbano ha de ser una de las premisas que permita la mejora de la vida de las personas, los territorios y el planeta. En este sentido el cambio de paradigma de la movilidad en coche y moto ha de avanzar, dando paso a modelos centrados en las moviidades activas derivadas del uso de la bicicleta, la pacificación de entornos urbanos, la caminabilidad y accesibilidad para todas las personas. Además, el papel del transporte público es fundamental

para satisfacer algunas necesidades de movilidad, planteando el reto de la mejora en la calidad y gestión de los servicios.

Este posgrado revisa los principales conceptos, estrategias y herramientas para transformar la movilidad urbana a través de la priorización de la caminabilidad de las calles, el impulso de las moviidades activas y la mejora de la gestión del transporte público, pasando por la transformación del papel de coche y la moto en la ciudad.

Objetivos

1. Analizar los conceptos clave, principios, interpretaciones y tendencias actuales que permiten abordar el reto de ciudades más caminables y con accesibilidad universal, integrar el uso de la bicicleta, así como la gestión eficiente y eficaz del transporte público colectivo que contribuya a una movilidad más sostenible.
2. Entender cómo podemos gestionar el coche y la moto en nuestras ciudades para vencer las inercias al cambio y transformar su papel en la movilidad urbana.
3. Profundizar en los procesos de diseño, elaboración y ejecución de estrategias, planes y proyectos para implementar pacificaciones viarias y la integración de bicicletas en la ciudad; Planes Locales de Seguridad Vial; Zonas de Bajas Emisiones; mejora del transporte público colectivo; ordenanzas ciclistas y de circulación; etc. Todo ello, tomando en cuenta las necesidades de personas y territorios, y las particularidades de los diferentes modos de transporte.
4. Explorar y analizar casos reales de planes y proyectos de movilidad urbana e identificar las dificultades y oportunidades para conseguir su ejecución e impacto.

Plan de estudios

El programa se organiza a través de **4 cursos temáticos** que ayudan a guiar un proceso de aprendizaje fluido y coherente para lograr los resultados de aprendizaje esperados.



Curso:
Ciudades caminables: Peatones, espacios públicos y accesibilidad universal



Curso:
La bicicleta en la ciudad: Una aliada para la movilidad sostenible.



Curso:
Transporte público colectivo: Retos y oportunidades desde la perspectiva de la movilidad sostenible



Curso:
Gestionar el coche y la moto en la ciudad: ¿Cómo avanzar hacia un cambio de paradigma?

Curso: Ciudades caminables: Peatones, espacios públicos y accesibilidad universal

Unas ciudades más caminables son unas ciudades más vitales y saludables. Es por eso que necesitamos ciudades a escala humana pensadas para las personas, los niños y niñas, las más mayores, con discapacidades y vulnerables; para que todas puedan sentirse en espacios seguros, accesibles y agradables.

En este curso se analizan los conceptos clave para abordar este gran reto, así como los valores, estrategias y proyectos de éxito que se están llevando a cabo en diversas ciudades: urbanismo táctico, pacificaciones viarias y de entornos escolares, itinerarios y redes peatonales, etc. Abordando desde los criterios y estrategias generales, hasta las complejidades y detalles en el diseño de calles de plataforma única, la señalización, o la gestión y mantenimiento de las intervenciones.

Módulo 1. ¿De qué hablamos cuando hablamos de ciudades caminables?

- 1.1. Ciudades caminables, las calles y el espacio público en la ciudad.
- 1.2. Calles para todas. Movilidad activa, diversidad humana y accesibilidad universal.
- 1.3. ¿Cómo conseguimos ciudades más caminables? Las discusiones en torno al urbanismo táctico, los proyectos de pacificación viaria y otras intervenciones.

Módulo 2. Herramientas y ejemplos para conseguir ciudades más caminables

- 2.1. Calles al servicio de la vitalidad urbana. Casos en ciudades medias como Vilafranca del Penedès, Santa Coloma de Gramenet, Viladecans, Hospitalet. Taller aplicado.
- 2.2. De calles de paso a calles sociales. Casos de urbanización táctica y convencional en el municipio de Barcelona. Taller aplicado.
- 2.3. De cruce a plaza. Casos de urbanización táctica y convencional en el municipio de Barcelona. Taller aplicado.

Módulo 3. Ejecutar con éxito proyectos de pacificación viaria

- 3.1. Las complejidades del diseño de calles de plataforma única. El reto de la accesibilidad universal, caracterización técnica, la segregación por bandas, etc.
- 3.2. Pacificaciones viarias: el diablo está en los detalles...
- 3.3. Taller aplicado: proponiendo mejoras a casos reales de pacificaciones viarias (1).
- 3.4. Taller aplicado: proponiendo mejoras a casos reales de pacificaciones viarias (2).

Curso: La bicicleta en la ciudad: Una aliada para la movilidad sostenible

El uso de la bicicleta es fundamental para conseguir un modelo de movilidad más sostenible. Son muchos los beneficios que aportan en la salud, reducción de la contaminación, el ruido, el diseño del espacio público, etc. La integración del uso de la bicicleta en las ciudades requiere de análisis de estrategias, herramientas para la implementación y, no menos importante, voluntad y compromiso por parte de los diferentes agentes.

En este curso se abordan las potencialidades de la bicicleta para conseguir un modelo de movilidad más sostenible y se analiza la importancia de infraestructuras, servicios y redes ciclistas conectados, adecuados y de calidad. A partir de estas premisas, se desarrollarán estrategias y procesos para impulsar y mejorar la integración de la bicicleta en entornos urbanos e interurbanos.

Módulo 1. Bicicleta y movilidad sostenible

- 1.1. Potencialidades de la bicicleta para conseguir un modelo de movilidad más sostenible en nuestras ciudades y metrópolis.
- 1.2. Infraestructuras y servicios ciclistas: redes, aparcamientos, etc. La importancia de itinerarios y redes conectados.
- 1.3. Comunicación, promoción, educación, gobernanza y participación.

Módulo 2. Instrumentos y herramientas para integrar la bicicleta en la ciudad

- 2.1. Vías ciclistas urbanas e interurbanas. Taller aplicado.
- 2.2. Perspectiva de las personas usuarias, datos y evaluación. Taller aplicado.
- 2.3. La bicicleta en las ordenanzas de circulación municipales y su gobernanza. Taller aplicado.

Módulo 3. Estrategias y procesos para impulsar la bicicleta en la ciudad

- 3.1. ¿Cómo desarrollar estrategias globales y procesos que nos ayuden a aumentar el impacto de los planes y proyectos para impulsar y mejorar la integración de la bicicleta en la ciudad?
- 3.2. Datos para el diagnóstico, criterios para la priorización, indicadores para el seguimiento y evaluación.
- 3.3. Taller aplicado: estrategias y procesos para impulsar la bicicleta en la ciudad (1).
- 3.4. Taller aplicado: estrategias y procesos para impulsar la bicicleta en la ciudad (2).

Curso: Transporte público colectivo: Retos y oportunidades desde la perspectiva de la movilidad sostenible

Las diferentes necesidades de la movilidad y las características de los territorios son la base fundamental para enfrentarnos al reto que supone la mejora del transporte público colectivo, entendido como uno de los pilares fundamentales de una movilidad más sostenible.

En este curso se revisan los distintos tipos y servicios de transporte público: tren, tranvía, autobús, transporte a demanda, etc. Se analizarán también las herramientas y los procesos para conseguir sistemas de transporte eficaces y eficientes, desde la financiación y tarificación, pasando por la gobernanza y la accesibilidad universal.

Módulo 1. Conceptos clave para entender el papel del transporte público en la movilidad sostenible

- 1.1. Las necesidades de movilidad y las características del territorio.
- 1.2. Servicios y tipologías de modos de transporte.
- 1.3. Infraestructuras de transporte público: consecuencia de una necesidad.

Módulo 2. Los distintos modos de transporte público colectivo

- 2.1. El ferrocarril como eje vertebrador para la movilidad. Tranvías y trenes-tranvía: la evolución natural de un buen servicio de bus.
- 2.2. El autobús, pieza clave del sistema de transporte público.
- 2.3. Transporte a la demanda, definición y casos de éxito. Taller aplicado.

Módulo 3. Planificación, diseño y gobernanza de servicios de transporte público colectivo

- 3.1. Gobernanza de un sistema de transporte público.
- 3.2. Financiación y tarificación del transporte público.
- 3.3. Accesibilidad al transporte público: una necesidad común.
- 3.4. El futuro del transporte público, ¿qué podemos hacer para mejorar el servicio? Taller aplicado.

Curso: Gestionar el coche y la moto en la ciudad: ¿Cómo avanzar hacia un cambio de paradigma?

Conseguir una movilidad más sostenible en nuestras ciudades y metrópolis pasa por abordar el papel que han de jugar en ella el coche y la moto, así como sus consecuencias ambientales, sociales y económicas. Los municipios se enfrentan al desafío del diseño y la gestión de planes y proyectos que den respuesta a las exigencias de organismos nacionales e internacionales que velan por reducir los impactos negativos y promover una nueva cultura del coche.

En este curso se abordan las principales estrategias que pueden dar lugar a un cambio de paradigma del uso del coche y la moto en la ciudad, y permitimos avanzar hacia una movilidad más sostenible. Se analizarán las oportunidades que suponen, entre otros, los sistemas de uso compartido de vehículos, la implementación de Zonas de Bajas Emisiones en los municipios, la gestión del aparcamiento, o los Planes Locales de Seguridad Vial. Abordando desde los criterios y estrategias generales, hasta las complejidades que hay que tener en cuenta en su diseño para facilitar una ejecución exitosa.

Módulo 1. Conceptos clave y estrategias para gestionar el coche y la moto en la ciudad

- 1.1. Conceptos clave y estrategias para gestionar el coche y la moto en la ciudad.
- 1.2. El coche compartido como herramienta para una movilidad más sostenible.
- 1.3. Las relaciones entre las infraestructuras y la movilidad en coche. Los estudios de evaporación del tráfico.

Módulo 2. Los planes locales de seguridad viaria como herramienta para avanzar hacia la movilidad sostenible

- 2.1 La seguridad y la educación viaria. ¿Una herramienta transversal que nos puede ayudar a cambiar la movilidad de nuestros municipios?
- 2.2. Los Planes Locales de Seguridad Vial. Marco normativo y principales instrumentos. Agentes y perfiles implicados.
- 2.3 . Taller aplicado: Planes Locales de Seguridad Vial.

Módulo 3. Las ordenanzas locales y las Zonas de Bajas Emisiones en la gestión del coche y la moto en la ciudad

- 3.1. Las ordenanzas locales en la gestión del coche y la moto en la ciudad: ZBE, circulación, aparcamiento, etc.
- 3.2. Taller aplicado: ordenanzas y ZBE (1).
- 3.3. Taller aplicado: ordenanzas y ZBE (2).
- 3.4. Taller aplicado: ordenanzas y ZBE (3).

Equipo



Esther Anaya-Boig

Me dedico a la movilidad ciclista desde hace 20 años. Como consultora he desarrollado planificaciones, estudios e informes; como investigadora, he publicado más de medio centenar de artículos académicos sobre temas como los impactos de la movilidad ciclista en la salud, la justicia social o la interseccionalidad. Soy doctora por la Imperial College (Londres) y, actualmente, evalúo el bienestar en iniciativas ciclistas desde una perspectiva de equidad y justicia social.



Judit Batayé

Llevo más de 20 años en la gestión de servicios, especialmente en el sector de la movilidad. Tengo experiencia internacional en el lanzamiento de redes de transporte y he liderado proyectos sociales, digitales, colaborativos y organizacionales, convirtiendo dichas redes en integradores del territorio. He participado en aventuras como la transformación de #MataroBus y proyectos de movilidad (#TRAM Barcelona, #SomMobilitat...) y de innovación social (#Tech4SDG, #CovidWarriors).



Belén Calahorra

Licenciada en Derecho. Máster en Técnicas de Gestión del Medio Ambiente y del Territorio, y en Gestión Ambiental y Desarrollo Sostenible. Técnica especialista en planes de movilidad urbana sostenible y de sensibilización. Mis proyectos más recientes son la Oficina Técnica de ConBici y el Estudio del Sector Económico de la Bicicleta en la Comunidad Valenciana. He coordinado la Agencia Municipal de la bicicleta del Ayuntamiento de València y soy vicepresidenta de Aula de la Bici.



Manuel Calvo Salazar

Ecólogo. Licenciado en Biología y especializado en Ecología Aplicada. Máster oficial en Humanidades. Doctor en Movilidad Sostenible. Elaboro y ejecuto asistencias técnicas en diferentes materias y campos relacionados con la sostenibilidad. Soy autor de varias publicaciones y participo en conferencias sobre temas relacionados con la sostenibilidad, la huella ecológica, el urbanismo, la ecología urbana y la movilidad sostenibles y el cicloturismo.



Arnau Comajon Cara

Soy ingeniero técnico de Obras Públicas por la Universidad Politécnica de Cataluña (UPC). He trabajado como técnico en la Oficina Técnica de la R3 en Creació y en la Oficina de Coordinación del Plan de Rodalies de Cataluña.



Noelia Garberí

Socióloga urbana y técnica de accesibilidad en ECOM, movimiento impulsado por personas con discapacidad física y/o orgánica que trabaja, a través del empoderamiento y la participación, para conseguir una sociedad inclusiva.



Montserrat Garcia Blasco

Cuento con más de 15 años de experiencia en el ámbito de la accesibilidad y la defensa de los derechos de las personas con diversidad funcional/discapacidad. Soy agente de igualdad y parto de una formación multidisciplinar que va desde el diseño y la gestión de entidades, a la movilidad sostenible, el urbanismo feminista y la participación ciudadana, entre otras. Formo parte de la junta directiva de la PTP y continúo vinculada a entidades y plataformas como Carrers per a tothom.



Carles Garcia Ureta

Ingeniero técnico de obras públicas, transportes y servicios urbanos por la Universidad Politécnica de Cataluña (UPC). Actualmente formo parte del equipo técnico de la Asociación por la Promoción del Transporte Público (PTP).

**Marc Iglesias**

Ingeniero técnico de Obras Públicas por la Universidad Politécnica de Cataluña (UPC). Actualmente soy responsable del servicio de gestión de movilidad sostenible del Área Metropolitana de Barcelona (AMB).

**Ricard Jornet**

Fundador y coordinador de Som Mobilitat. Emprendedor ecologista y profesor de marketing en la UAB (Universitat Autònoma de Barcelona) durante 20 años. Máster en Ingeniería y gestión de Energías Renovables UPC - IL3. Licenciado en Administración y Dirección de Empresas por la UAB.

**Ruth Lamas**

Licenciada en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos (UPC) y posgrado en aplicaciones medioambientales del SIG (UPC). Profesional del transporte y la movilidad sostenible, con experiencia en el sector privado, en la universidad, en el mundo asociativo y la administración pública. Desde enero de 2021, soy la responsable de la Oficina Metropolitana de la Bicicleta.

**Oier Martínez Violet**

Ingeniero, máster en Intelligent Transportation Systems con la tesis de máster: "Nuevas infraestructuras y su impacto: demanda futura de viajeros en Transporte Público en Donostia". Actualmente soy consultor y divulgador experto en movilidad sostenible.

**Georgina Montesinos**

Ingeniera de Caminos por la Universidad Politécnica de Cataluña (UPC). Actualmente soy técnica de transporte y miembro de la Junta directiva de la Asociación por la Promoción del Transporte Público (PTP).

**Màrius Navazo**

Geógrafo con 20 años de experiencia en la planificación de la movilidad, las infraestructuras del transporte y la ordenación del territorio. Como consultor privado, mi trabajo se centra en evitar el monopolio que la movilidad ostenta en pueblos y ciudades, considerando que las necesidades de desplazamiento no tienen que poner en riesgo el gran objetivo de nuestras calles: la vitalidad urbana.

**Maria Elisa Ojeda**

Arquitecta especializada en la redacción de proyectos de movilidad sostenible, principalmente relacionados con la bicicleta. He colaborado con la consultora especializada en urbanismo ciclista Copenhagenize Design Co., especializándome en los principios básicos de las buenas prácticas en el diseño de infraestructuras ciclistas. Inicié el proyecto de voluntariado social En bici sense edat (Barcelona) y, con Jordi Galí, creé la consultoría de movilidad activa COMOBA.

**Josep Maria Olivé**

Ingeniero técnico de obras públicas, transportes y servicios urbanos y máster en Planificación y dirección de la movilidad por la Universidad Politécnica de Cataluña (UPC). Soy técnico especialista en planificación de bus en el Área Metropolitana de Barcelona (AMB).

**Jaime Pablo Orrego Oñate**

Doctor en ingeniería civil y medioambiental, con experiencia en sistemas de transporte urbano y análisis de comportamiento de usuarios de transporte. He trabajado en políticas públicas y en docencia en Chile y he participado en organizaciones ciudadanas con el fin de promover transporte sostenible en Chile y en EEUU. Actualmente trabajo como investigador en el Grupo de Estudios de Movilidad, Transporte y Territorio (GEMOTT) en la UAB.

**Daniel Pi i Noya**

Ingeniero agrónomo por la Universidad Politécnica de Cataluña (UPC). He trabajado como técnico de la Generalitat de Catalunya adscrito al Departamento de Agricultura, Ganadería y Pesca; como consultor del sector agroalimentario y analista de inversiones. También fui diputado en el Parlament de Catalunya entre 2006 - 2011.



Adrià Ramírez

Graduado en Ciencias de la Computación por la Universidad Politécnica de Cataluña (UPC) y máster en Planeamiento del Transporte e Ingeniería por la Universidad de Leeds. Tengo experiencia como consultor de movilidad en Shotl, una plataforma de movilidad que une a varios pasajeros que se dirigen en la misma dirección con un vehículo en movimiento. Actualmente soy el presidente de la Asociación por la Promoción del Transporte Público (PTP).



Manuel Valdés López

Doctor ingeniero de Caminos, Canales y Puertos. Actualmente soy director general de la Autoridad del Transporte Metropolitano de Barcelona. Previamente, he desempeñado diversas responsabilidades directivas y gerenciales en el Ayuntamiento de Barcelona, y me he dedicado a la docencia y la investigación en la UPC. He intervenido y liderado proyectos trascendentes en Barcelona, desde la fase de visión estratégica hasta la gestión final de los activos (espacio público, movilidad...).



Mercedes Vidal

Ambientóloga especializada en el aspecto social de la sostenibilidad y con una larga experiencia técnica en ecología urbana. Actualmente, trabajo aspectos de movilidad y estrategia en Barcelona Regional y participo en movimientos sociales y políticos. He sido vicepresidenta de la Federación de Asociaciones de Vecinos de Barcelona y colaboro con la Asociación para la Promoción del Transporte Público. De 2015 a 2019 fui concejal de movilidad en el Ayuntamiento de Barcelona.



Salvador Zoroa

Criminólogo en el ámbito de la gestión de políticas públicas de seguridad, especialista en violencias machistas y formador para la movilidad segura, con más de 30 años de experiencia en el cuerpo de la policía local de Sant Joan Despí. Actualmente soy secretario en ADEVIC, Asociación para el Desarrollo de la Educación Vial en Cataluña.



Associació Promoció del Transport Públic

Entidad no gubernamental sin ánimo de lucro fundada en 1993 y declarada de interés público. Defiende el transporte público colectivo y el transporte ferroviario de mercancías pensando únicamente en el interés común, bajo los principios de equidad social y protección ambiental. La PTP es una entidad libre de injerencias políticas y corporativas, y tiene un discurso y propuestas propias.

A quién se dirige

Este posgrado se dirige a todas aquellas personas que quieren elaborar, gestionar y evaluar planes y proyectos de movilidad sostenible con vocación de transformación y mejora de la calidad de vida de las personas, los territorios y el planeta.

En especial se dirige a los siguientes perfiles:



Recién titulados y/o graduados de estudios relacionados con la movilidad

que quieran aplicar sus conocimientos y profesionalizarse en este campo: Ciencias Ambientales, Geografía, Arquitectura, Urbanismo, Ingeniería de Caminos, Ingeniería Civil, Ciencias de la Salud, Biología, Sociología, Ciencias Políticas, etc.



Personal técnico de la Administración Pública de ámbito municipal y supramunicipal

que necesita ampliar sus habilidades y conocimientos para planificar y gestionar planes y proyectos de movilidad sostenible.



Profesionales de la consultoría, empresas y entidades sociales que quieren incidir de manera más eficiente en la **transformación de la movilidad**, y ayudar a organizaciones, comunidades y territorios a avanzar más rápido hacia una movilidad más sostenible.

Metodología y organización de la formación



La metodología formativa combina sesiones online en vivo y de trabajo en grupo, con trabajo personal asíncrono.

El posgrado se inicia con una sesión inaugural que enmarcará los grandes conceptos, retos y dilemas de la planificación y gestión de la movilidad sostenible. Además, en el transcurso del posgrado, se realizarán sesiones de seguimiento que permitirán revisar las cuestiones que las personas participantes tengan dudas o necesiten ampliar.

El programa de contenidos se organiza a través de cursos temáticos estructurados en 3 módulos, que ayudan a guiar un proceso de aprendizaje fluido y coherente para lograr los resultados de aprendizaje esperados:

Módulo 1 Iniciación

Se desarrollan los conceptos para comprender de forma organizada y rigurosa los temas que aborda el curso y conectarlos con la práctica. También se adquieren herramientas para presentar estos conceptos de forma sugerente y atractiva en tus futuros proyectos.

Módulo 2 Profundización

Se analizan y evalúan de manera crítica y argumentada casos reales y se diseñan estrategias y propuestas para las situaciones planteadas.

Módulo 3 Avanzado

Se adquieren habilidades adicionales para mejorar la incidencia a la hora de desarrollar con éxito planes y proyectos, prestando atención a aspectos como sus procesos de elaboración, los agentes e intereses implicados y la posterior gestión de dichos planes y proyectos.

El posgrado se desarrolla en la plataforma digital de aprendizaje de la Escuela de Movilidad Sostenible. Las personas participantes pueden acceder a las sesiones online en vivo (a través de la aplicación de Zoom) y las grabaciones que quedan repositadas después de su impartición, los materiales didácticos presentados por parte de los docentes, así como otros recursos complementarios de interés. A través de la plataforma se podrá acceder también al sistema de seguimiento y evaluación del posgrado.

Sistema de seguimiento y evaluación

El sistema de evaluación del posgrado se organiza a través de la resolución de ejercicios por parte de las personas participantes que tendrán que dar respuesta a diferentes cuestiones propuestas en cada uno de los cursos. Se combinarán tests de autoevaluación con la resolución de los casos prácticos propuestos en los talleres aplicados que podrán realizarse en grupo o de forma individual.

Para obtener la acreditación de aprovechamiento del Posgrado es necesario realizar las siguientes acciones:

1.

Asistir a las sesiones online en vivo

correspondientes, o en caso de no poder hacerlo revisar la grabación a través de la plataforma digital.

2.

Realizar los tests de autoevaluación

disponibles en la plataforma digital de aprendizaje (1 test por cada una de las sesiones correspondiente al módulo 1 de cada curso).

3.

Presentar de forma individual o en grupo los **resultados de los talleres aplicados**, propuestos en los módulos 2 y 3 de cada curso.

La realización del posgrado y su adecuado seguimiento da la posibilidad de obtener la siguiente acreditación:

Diploma de posgrado. Ciudades caminables, movilidad activa y sistemas de transporte (250 h - 10 créditos ECTS).

** En el caso de las personas que accedan al posgrado a través del programa de becas, la asistencia mínima requerida a las sesiones online en vivo es del 70%.*

Matrícula

Para realizar la matrícula debes acceder al apartado web de la [formación](#) y completar el formulario.

Precios, ayudas y financiación

Precio normal	1.975,00 €
Precio con descuento matrícula temprana Si realizas la matrícula con más de 14 días de antelación respecto a la fecha de inicio de la actividad (hasta el 7 de enero de 2025).	1.780,00 €
Precio con descuento entidades y antiguos alumnos Para aprovechar el descuento, antes de matricularte debes escribir a info@escuelademovilidadsostenible.net e indicar tu nombre y DNI. En el caso de ser miembro de una entidad colaboradora, indícanos también de la que formas parte. Una vez hayamos verificado tu solicitud, te escribiremos con las indicaciones necesarias para que puedas aplicar el descuento.	1.300,00 €
Precio con beca de formación Se convocan 10 becas de formación para este posgrado. Las becas cubren un 65% del coste de la matrícula. Solicitudes abiertas hasta el 30 de noviembre de 2024. Puedes acceder a las bases y la solicitud en escuelademovilidadsostenible.net .	650,00 €

Fracciona el pago de la matrícula sin intereses

Puedes fraccionar el pago en 2 plazos sin intereses.

Bonifica tu formación a través de la Fundación Estatal para la Formación en el Empleo (FUNDAE)

Si tu empresa cuenta con centros de trabajo en el territorio estatal y cotiza por la contingencia de Formación Profesional a la Seguridad Social, puede bonificarse la formación de sus trabajadores a través de FUNDAE. Solicita información con una antelación mínima de 10 días antes del inicio de la formación. Contacta con info@escuelademovilidadsostenible.net para solicitar información.

Duración, horarios y calendario



Dedicación

250 h (10 créditos ECTS)



Calendario

Inicio: 23 de enero 2025
Finalización: 10 de julio 2025



Horario

Martes y jueves de
18:00h - 20:00h CET/CEST

	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul																					
	Semana																											
Contenido	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28			
Inauguración																												
Ciudades caminables		Módulo 1	Módulo 2	Módulo 3																								
La bicicleta en la ciudad		Módulo 1	Módulo 2	Módulo 3																								
Seguimiento																												
Transporte público colectivo																												
Gestionar el coche y la moto en la ciudad																												
Clausura																												

Entidades colaboradoras

En la Escuela de Movilidad Sostenible trabajamos desde la colaboración con otras organizaciones y personas que comparten nuestros valores, para sumar conocimientos y experiencias y abordar la movilidad desde una perspectiva integral y coordinada.

La Escuela está coordinada y gestionada por la cooperativa AMcoop, y es posible gracias al impulso de todas sus entidades colaboradoras.



Ponte en contacto con nosotros y descubre cómo podemos ayudarte para enfrentarte a los desafíos de la movilidad sostenible en tu región, ciudad y comunidad.

info@escuelademovilidadsostenible.net



escuelademovilidadsostenible.net

ESCUELA
DE MOVILIDAD
SOSTENIBLE