



22 enero a 9 abril 2025 [provisional]
Miércoles de 18h a 20h (CEST/CET)

24h de sesiones en vivo (12 sesiones; 4 cada módulo) + 40-50h de trabajo personal tutorizado (3ECTS)

Con este curso modular aprenderás...

- Los **conceptos clave** para entender cómo podemos mejorar la integración y uso de la bicicleta y los vehículos de movilidad personal (VMP) en nuestras ciudades. Entendiendo las diferentes características y particularidades de cada uno de los modos.
- **Herramientas y proyectos actuales** que están transformando la integración en la ciudad de bicicletas y VMP.
- Cómo elaborar e incidir en la **elaboración de estrategias** para impulsar y mejorar la integración de bicicletas y VMP en la ciudad; prestando especial atención a los **agentes** que intervienen y los **procesos** necesarios para tener éxito en la implantación de las medidas.

¿Cómo funciona el curso modular?

El curso se estructura en **3 módulos** que permiten un proceso fluido y coherente para lograr los resultados esperados.

La **metodología** formativa combina sesiones online en vivo con las personas formadoras, trabajo en grupos en vivo y trabajo asíncrono.

Dispondrás de acceso a una plataforma digital de aprendizaje para recuperar las sesiones, disponer de materiales, test, ejercicios, etc.

Si completas las actividades formativas, contarás con **diplomas de certificación**.

NOTA IMPORTANTE: Las fechas de las sesiones son provisionales.
A lo largo del segundo cuatrimestre de 2024 se publicarán las definitivas.



La bicicleta y los VMP en la ciudad: diferentes retos y necesidades

módulo de iniciación

- 1.1. **La bicicleta en la ciudad. Beneficios y potencialidades de la bicicleta para conseguir un modelo de movilidad más sostenible en nuestras ciudades y metrópolis.** [Belén Calahorro]
- 1.2. **Infraestructuras y servicios ciclistas: redes, aparcamientos, etc. La importancia de itinerarios y redes conectados.** [Maria Elisa Ojeda]
- 1.3. **Comunicación, promoción, educación, gobernanza y participación.** [Belén Calahorro & Esther Anaya]
- 1.4. **Vehículos de movilidad personal (VMP). Nuevos modos que estamos empezando a regular.** [Oriol Roig]



Herramientas y ejemplos para impulsar y mejorar la integración de bicicletas y VMP en la ciudad

módulo de profundización

- 2.1. **Vías ciclistas urbanas e interurbanas.** [Maria Elisa Ojeda & Ruth Lamas]
- 2.2. **Perspectiva de las personas usuarias, datos y evaluación. Taller.** [Belén Calahorro & Oier Martínez Violet]
- 2.3. **La bicicleta en las ordenanzas de circulación municipales y su gobernanza.** [Ruth Lamas & Esther Anaya]
- 2.4. **La comunicación, promoción, formación. Taller.** [Belén Calahorro & Esther Anaya]



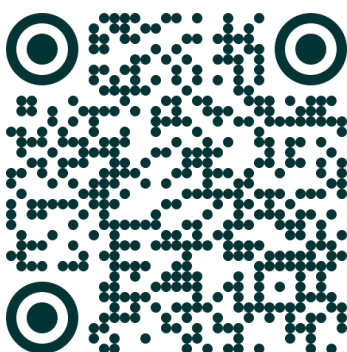
Estrategias globales y procesos para impulsar y mejorar la integración de bicicletas y VMP en la ciudad

módulo avanzado

- 3.1. **¿Cómo desarrollar estrategias globales y procesos que nos ayuden a aumentar el impacto de los planes y proyectos para impulsar y mejorar la integración de bicicletas y VMP en la ciudad?** [Esther Anaya]
- 3.2. **Datos para el diagnóstico, criterios para la priorización, indicadores para el seguimiento y evaluación.** [Oier Martínez Violet]
- 3.3. **Taller en grupos para el desarrollo del ejercicio planteado con acompañamiento de los formadores.** [Esther Anaya & Oier Martínez Violet]
- 3.4. **Presentación y discusión final del ejercicio del módulo.** [Esther Anaya & Oier Martínez Violet]

Más información y matrícula

escuelademovilidadsostenible.net



La Escuela de Movilidad Sostenible quiere contribuir a que las personas que participan en las actividades de formación cuenten con los conocimientos, criterios y habilidades para su actividad posterior en diferentes roles, y puedan ser agentes de cambio que ayuden a organizaciones, comunidades y territorios a avanzar ante uno de los retos más importantes a los que han de hacer frente: el de la movilidad sostenible.

Entendemos **la movilidad sostenible** como aquella que **es buena a la vez** para...

las personas



los territorios



el planeta

