



# HERRAMIENTAS PARA INNOVAR EN MOVILIDAD SOSTENIBLE

**EDICIÓN 2027**

ESCUELA DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

# LA ESCUELA DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

**Alcanzar la movilidad sostenible es uno de los principales retos que nuestras sociedades han de hacer frente** para conseguir mejorar su sostenibilidad y su equidad social y territorial, así como favorecer la vida plena de las personas.

Sin embargo, a menudo **cuesta aclararse ante todo el ruido mediático, las confusiones conceptuales, el greenwashing o las propuestas interesadas.**

En la Escuela de Movilidad Sostenible **contribuimos a la formación de agentes de cambio** hacia la movilidad sostenible y te acompañamos para que dispongas de conocimientos, criterios y habilidades que ayuden a organizaciones, comunidades y territorios a avanzar ante el reto de la movilidad sostenible.

## SOLO SI ES BUENA A LA VEZ PARA LAS PERSONAS, LOS TERRITORIOS Y EL PLANETA, ES MOVILIDAD SOSTENIBLE



## _Buena para las personas

Reduce los efectos negativos sobre su salud y los accidentes; optimiza su tiempo; evita las desigualdades por género, edad, capacidades y renta; permite la participación de las comunidades en su gestión, y facilita que las sociedades hagan un empleo más eficiente de los recursos públicos.

## _Buena para los territorios

Mejora la calidad del espacio público; promueve la equidad territorial y la complementariedad entre los entornos rurales y urbanos; racionaliza la localización de actividades; reduce los atascos y costes de congestión, y favorece la economía verde, de proximidad y digital.

## _Buena para el planeta

Promueve un consumo energético y de recursos materiales más eficaz y eficiente; reduce los impactos sobre el territorio y la biodiversidad, y es clave para luchar contra el cambio climático y reducir emisiones de $CO_2$.

# ¿CÓMO ES ESTUDIAR EN LA ESCUELA DE MOVILIDAD SOSTENIBLE?

**Rigor, calidad y orientación al impacto y a la acción**. Así somos en la Escuela de Movilidad Sostenible. Vamos a aprender haciendo (learning by doing).

Partimos de marcos conceptuales y estratégicos, y lo combinamos con experiencias y la puesta en práctica de los temas desarrollados, para que puedas hacer frente a las múltiples complejidades que surgen en los proyectos.

# DESCUBRE NUESTROS CURSOS E ITINERARIOS FORMATIVOS RECOMENDADOS PARA TRANSFORMAR LA MOVILIDAD



## Formación completa y transversal

Cubrimos todas las dimensiones clave de la movilidad sostenible con un formato modular que da respuesta a las necesidades de diversos perfiles y disponibilidad temporal.

## Se adapta a ti

Nuestra formación es modular para responder a tus necesidades. Puedes elegir hacer el posgrado o máster completo, o los cursos y módulos que los componen. Si completas un itinerario, obtendrás el título. Por ejemplo, cursando los 3 posgrados, obtendrás el título de máster aunque sea en años diferentes.

## Profesorado especializado

Aprende de la mano de un equipo docente con amplios conocimientos y experiencia del sector desde distintas disciplinas y roles, y aprovecha las oportunidades del contacto directo y el networking con entidades del sector y el conjunto de estudiantes.

## Online pero traspasando distancias

Nuestra plataforma digital de aprendizaje permite conectarse tanto a las sesiones en directo, como seguirlas en diferido. Además, podrás acceder a numerosos materiales, tests y ejercicios. El trabajo asíncrono individual completa la formación y puesta en práctica de los conocimientos adquiridos.

# ¿QUÉ ES INNOVAR EN MOVILIDAD SOSTENIBLE?

La innovación en movilidad sostenible requiere reconocer la diversidad de intereses, tejer alianzas y comprender las necesidades de los distintos agentes para generar sinergias y avanzar hacia una gobernanza compartida.

Innovar también exige comprender las limitaciones y oportunidades del marco normativo, el análisis económico de los proyectos y el uso de datos en los planes de movilidad, en un contexto marcado por la digitalización.

Aborda de forma rigurosa y sugerente aspectos clave para la innovación, como la perspectiva de género, edad y cuidados; la gobernanza y participación ciudadana; la comunicación; el marco legal y económico; y los retos de los datos y la digitalización de la movilidad.

**Este posgrado facilita un conjunto de perspectivas y herramientas para estimular la innovación en la elaboración, gestión y evaluación de planes y proyectos de movilidad sostenible.**

# UN POSGRADO ORGANIZADO EN 6 CURSOS TEMÁTICOS QUE GUÍAN EL APRENDIZAJE



# OBJETIVOS

**1.**

Analizar los conceptos clave, interpretaciones y tendencias para **abordar la innovación en los proyectos de movilidad sostenible**: incorporar la perspectiva de género, edad y cuidados; participación ciudadana y procesos de gobernanza y toma de decisiones; comunicación y creación de nuevos imaginarios; etc.

**2.**

Conocer y considerar las **limitaciones y oportunidades que implican los aspectos jurídicos y económicos**; así como los retos vinculados a **la digitalización y análisis de datos.**

**3.**

Desarrollar metodologías, competencias e instrumentos que permitan nuevas **formas innovadoras de planificación y gestión de proyectos de movilidad sostenible** orientados a la mejora de las condiciones sociales, ambientales y de vida de las personas.

**4.**

Profundizar en los **procesos de elaboración, aprobación, gestión y evaluación de planes y proyectos de movilidad**, así como en los intereses y conflictos; para conseguir innovaciones que permitan llevarlos a cabo con éxito.

**5.**

Explorar y **analizar casos reales de planes y proyectos de movilidad urbana** e identificar las dificultades y oportunidades que facilitan la innovación para conseguir su adecuada ejecución.

# PROGRAMA

El programa se organiza a través de **6 cursos temáticos** que ayudan a guiar un proceso de aprendizaje fluido y coherente para lograr los resultados de aprendizaje esperados.



**CURSO/ MARCO JURÍDICO Y LEGAL DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE:** Los instrumentos normativos para transformar la movilidad.



**CURSO/ MOVILIDAD PARA TODAS LAS PERSONAS:** Género, edad y cuidados.



**CURSO/ GOBERNANZA Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA EN LA MOVILIDAD SOSTENIBLE:** Deliberación, decisiones y conflictos.



**CURSO/ COMUNICAR LA MOVILIDAD SOSTENIBLE:** Estrategias de comunicación eficientes.



**CURSO/ DIGITALIZACIÓN Y DATOS EN LA MOVILIDAD SOSTENIBLE:** Obtención, análisis y visualización de datos en la movilidad.



**CURSO/ ECONOMÍA Y MOVILIDAD SOSTENIBLE:** ¿Cuánto cuestan y cómo financiamos las transformaciones?

## CURSOS

# CURSO

## MARCO JÚRIDICO Y LEGAL DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

Los instrumentos normativos para transformar la movilidad

**La transformación de la movilidad está sujeta al marco legal y normativo que establecen las instancias correspondientes en los diferentes niveles legislativos y administrativos.**

**Entender las bases jurídicas del ordenamiento legal**, así como conocer el mapa de competencias administrativas y las normativas correspondientes a los diferentes ámbitos sectoriales que afectan la movilidad, **es fundamental para elaborar y tramitar con éxito planes y proyectos de transformación de la movilidad**.

En este curso se ofrece una perspectiva global de la conceptualización y ordenamiento jurídico de la movilidad sostenible. Identificando los principales instrumentos normativos en materia urbanística, de transportes y movilidad, y de medio ambiente y sostenibilidad. También se facilitan herramientas para su interpretación y aplicación, explorando las limitaciones y oportunidades que ofrecen para desarrollar con éxito planes y proyectos de movilidad sostenible.

## _DEDICACIÓN Y CALENDARIO

**Dedicación**
2h sesiones en directo
8h cápsulas de vídeo
20h trabajo personal
(1,5 créditos ECTS)

**Calendario**
Sesiones grabadas disponibles a partir del:
27 septiembre 2027

**Horario**
Sesión en directo
lunes 26 de octubre
18:00h - 20:00h
(España peninsular)

## _OBJETIVOS

- Conocer desde una perspectiva global los conceptos y el ordenamiento jurídico de la movilidad sostenible, así como los principales instrumentos normativos en materia urbanística, de transportes y movilidad, y de medio ambiente y sostenibilidad.
- Identificar el mapa de competencias administrativas y las normativas correspondientes a los diferentes ámbitos sectoriales que afectan la movilidad.
- Desarrollar herramientas para la interpretación y aplicación de los instrumentos, explorando las limitaciones y oportunidades que ofrecen para desarrollar con éxito planes y proyectos de movilidad sostenible.



## _PROGRAMA DETALLADO

Tiene 4 sesiones grabadas, y 1 sesión en directo.

### Sesiones grabadas

**1. El marco jurídico de la movilidad urbana sostenible y su problemática.** La ordenación territorial y urbanística y sus principales instrumentos normativos (planes urbanísticos, proyectos de urbanización y de obra ordinaria, etc.). Xosé Manuel Tato Camino.

**2. La incidencia de la normativa de transportes en la movilidad sostenible.** La programación estratégica en la normativa de movilidad e instrumentos básicos: los PMUS y las ZBE.
Xosé Manuel Tato Camino.

**3. La normativa estatal de tráfico y su aplicación al ámbito urbano:** señalización, limitación de la velocidad, regulación de la movilidad mecanizada, etc. Las ordenanzas municipales reguladoras de la movilidad, la accesibilidad, etc. Xosé Manuel Tato Camino.

**4. Regulación e instrumentos de la normativa ambiental: evaluación ambiental, calidad del aire, ruido, cambio climático, etc.** Jaime Doreste Hernández.

### Sesiones en directo

**5. Marco jurídico y legal de la movilidad sostenible: recapitulación, debate y conclusiones.** Xosé Manuel Tato Camino y Jaime Doreste Hernández.

## _EQUIPO DOCENTE



**Jaime Doreste Hernández.**
Abogado y profesor de Derecho Ambiental en la Universidad Autónoma de Madrid.



**Xosé Manuel Tato Camino.**
Director General de Urbanismo y Alcaldía del Concello de Pontevedra.

# CURSO

## MOVILIDAD PARA TODAS LAS PERSONAS:
Género, edad y cuidados

**La perspectiva feminista, de edad y de cuidados son fundamentales en el diseño de las ciudades y su movilidad. Porque sólo desde la incorporación de las diversidades es posible conseguir una movilidad cotidiana equitativa, accesible, segura y participativa.**

Este curso trata sobre las **desigualdades que existen a la hora de acceder a la movilidad**, así como nuevas maneras de enfocar los procesos de análisis e intervención para poder hacer frente a estas desigualdades.

También, desde una perspectiva aplicada y enfocada a la acción, **conoceremos herramientas y proyectos que permiten integrar la perspectiva de género y edad en el espacio público y la movilidad**, así como a incidir en la gestión de los instrumentos y medidas desarrolladas.

## _DEDICACIÓN Y CALENDARIO

**Dedicación**
20h sesiones online +
40h trabajo personal
(3 créditos ECTS)

**Calendario**
Sesiones en directo
Inicio: 28 septiembre
Finalización: 14 de diciembre 2027

**Horario**
Sesiones en directo
Martes 18:00h - 20:00h
(España peninsular)

## _OBJETIVOS

- Conocer desde una perspectiva global las desigualdades que existen a la hora de acceder a la movilidad de manera equitativa; así como nuevas maneras de enfocar los procesos de análisis e intervención para poder hacer frente a dichas desigualdades.
- Desarrollar herramientas y proyectos que integran la perspectiva de género y edad en las intervenciones sobre el espacio público y la movilidad.
- Gestionar e incidir en la gestión de instrumentos que integren la perspectiva de género y edad.



## _PROGRAMA DETALLADO

El curso se organiza a través de 3 módulos.

### Módulo de iniciación

**1.1. Perspectiva de género en el urbanismo, el espacio público y la movilidad.** Zaida Muxí Martínez.

**1.2. Infancia, adolescencia y movilidad:** configuración del espacio público y recorridos caminables; autonomía, libertad y juego; el papel de la bici, el transporte público y transporte privado. Marta Román Rivas.

**1.3. Gente mayor, ciclos de vida, accesibilidad y movilidad:** configuración del espacio público y recorridos caminables; autonomía; derecho a la vida activa y sensación de seguridad; el transporte público y transporte privado. Montserrat Garcia Blasco.

**1.4. Abordaje institucional de la movilidad con perspectiva de género, ciclos de vida y cuidados:** oportunidades, complejidades y análisis de experiencias en el mundo local. Laura Pérez Castaño.

### Módulo de profundización

**2.1. Herramientas para integrar la perspectiva de género y edad en la movilidad.** Marco normativo e instrumentos. Guía de Movilidad cotidiana con perspectiva de género. Col·lectiu punt 6, Sara Ortiz Escalante.

**2.2. Análisis detallado de ejemplos reales de integración de la perspectiva de género en planes de movilidad e infraestructuras.** Col·lectiu punt 6, Sara Ortiz Escalante.

**2.3. Taller aplicado: análisis de movilidad cotidiana con perspectiva de género.** Col·lectiu punt 6, Sara Ortiz Escalante.

### Módulo avanzado

**3.1. Procesos de intervención en la movilidad y el espacio público con perspectiva de género y cuidados.** Col·lectiu punt 6, Sara Ortiz Escalante.

**3.2. Análisis detallado de ejemplos reales de intervenciones con perspectiva de género y cuidados.** Col·lectiu punt 6, Sara Ortiz Escalante.

**3.3. Taller aplicado: propuestas de mejora de la movilidad cotidiana con perspectiva de género.** Col·lectiu punt 6, Sara Ortiz Escalante.

## _EQUIPO DOCENTE



**Montserrat Garcia Blasco.**
Experta en accesibilidad y movilidad inclusiva.



**Zaida Muxí Martínez.**
Dra. Arquitecta y profesora distinguida en el Tecnológico de Monterrey (México).



**Sara Ortiz Escalante.**
Socióloga y PhD en planificación urbana, socia de Col·lectiu punt 6.



**Laura Pérez Castaño.**
Especialista en políticas feministas y de los cuidados.



**Marta Román Rivas.**
Geógrafa y especialista en urbanismo feminista y ciclos de vida.

**Col·lectiu punt 6.**
Cooperativa especializada en urbanismo feminista.

# CURSO

## DIGITALIZACIÓN Y DATOS EN LA MOVILIDAD SOSTENIBLE:
Obtención, análisis y visualización de datos en la movilidad

**En la planificación, gestión y evaluación de planes y proyectos de movilidad se requieren y generan grandes volúmenes de datos de diferente naturaleza... ¿Pero todos son igual de importantes?**

Identificar claramente cuáles necesitamos, conocer las diversas fuentes y técnicas para la obtención de datos cuantitativos y cualitativos, profundizar en la manera de diseñar e interpretar encuestas de movilidad y aproximarnos a los retos que plantea la digitalización y el Big Data resulta crucial para poder desarrollar con éxito cualquier proceso de transformación de la movilidad.

Este curso aborda la construcción de un buen **marco conceptual** respecto al binomio datos-movilidad; las diferentes **herramientas para la obtención, análisis y visualización de datos**; así como las nuevas **tendencias y oportunidades que plantea la digitalización y el Big Data** en la movilidad.

## _DEDICACIÓN Y CALENDARIO

**Dedicación**
10h sesiones online +
20h trabajo personal
(1,5 créditos ECTS)

**Calendario**
Sesiones en directo
Inicio: 29 septiembre
Finalización: 27 de octubre de 2027

**Horario**
Sesiones en directo
Miércoles 18:00h - 20:00h
(España peninsular)

## _OBJETIVOS

- Conocer el papel de los datos en la movilidad, así como las principales fuentes y técnicas para su obtención y análisis.
- Disponer de herramientas para diseñar encuestas de movilidad e interpretar los datos que ofrecen.
- Identificar los retos y oportunidades que ofrece la digitalización y el Big Data en la movilidad.



## _PROGRAMA DETALLADO

**1. Datos y movilidad. ¿Para qué queremos los datos y cómo gestionarlos?** Maite Pérez Pérez.

**2. Fuentes y técnicas para la obtención de datos cuantitativos y cualitativos en movilidad.** Núria Pérez Sans.

**3. Encuestas de movilidad cotidiana y otros tipos de encuestas en movilidad.** Manel Pons Sanvidal.

**4. Los retos de la digitalización y el Big Data en la movilidad.** Ramon Pruneda.

**5. Taller aplicado: propuesta de gestión de datos asociados a un plan o proyecto de movilidad.** Maite Pérez Pérez, Núria Pérez Sans, Manel Pons Sanvidal y Ramon Pruneda.

## _EQUIPO DOCENTE



**Maite Pérez Pérez.**
Ingeniera de Caminos y experta en transportes y planificación de movilidad, jefa del servicio de Planificación de la Movilidad Sostenible del AMB (Área Metropolitana de Barcelona).



**Núria Pérez Sans.**
Geógrafa y especialista en movilidad y transporte. Responsable del Área de Movilidad en el Institut Metròpoli, donde coordina estudios sobre planificación, análisis de datos de transporte, movilidad metropolitana y desigualdad social.



**Manel Pons Sanvidal.**
Especialista en análisis de datos y técnicas estadísticas multivariantes.
Investigador en el Institut Metròpoli y profesor asociado en la Universidad de Barcelona.



**Ramon Pruneda.**
Director Técnico de AMB Informació i Servei, empresa pública que se encarga de la gestión de datos e información del transporte público del Área Metropolitana de Barcelona.

# CURSO

## GOBERNANZA Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA EN LA MOVILIDAD SOSTENIBLE: Deliberación, decisiones y conflictos

**Para transformar la movilidad se han de tomar muchas decisiones; y esas decisiones generan controversias. Por eso es crítico establecer una buena gobernanza.**

¿Cómo equilibramos las visiones y anhelos de los diversos agentes? ¿Cómo establecemos unas reglas de juego para que todas las perspectivas puedan aportar a la construcción de soluciones que nos ayuden a avanzar? ¿Cómo podemos reducir las desigualdades en la capacidad de participar e incidir?

En este curso hemos reunido a diversos agentes con los que podremos analizar y debatir sobre estos procesos. También **profundizaremos sobre el diseño y desarrollo de la participación ciudadana y la gobernanza** que ayuden a implantar con éxito las medidas de manera satisfactoria.

## _DEDICACIÓN Y CALENDARIO

**Dedicación**
20h sesiones online + 40h trabajo personal (3 créditos ECTS)

**Calendario**
Sesiones en directo
Inicio: 30 septiembre
Finalización: 2 de diciembre de 2027

**Horario**
Sesiones en directo
Jueves 18:00h - 20:00h
(España peninsular)

## _OBJETIVOS

- Conocer los conceptos clave para entender qué se puede hacer desde los gobiernos locales, los agentes del sector y la ciudadanía organizada para transformar la movilidad local.
- Desarrollar herramientas y analizar proyectos de éxito que están consiguiendo transformar la movilidad de sus municipios con la participación y concertación de los distintos agentes involucrados.
- Aprender a elaborar, gestionar e incidir en procesos que integren la participación y concertación de los distintos agentes involucrados.



## _PROGRAMA DETALLADO

El curso se organiza a través de 3 módulos.

### Módulo de iniciación

**1.1. Cómo conseguir transformaciones globales y sostenidas en el tiempo.** Los casos de Freiburg y Vitoria-Gasteiz. Amancay Villalba Eguiluz y Luciano Ibarra.
**1.2. ¿Qué podemos hacer desde los Ayuntamientos?** Ayuntamiento de Pontevedra - Anabel Gulías.
**1.3. ¿Qué podemos hacer desde la Economía Social y Solidaria?** Som Ecologística y Som Mobilitat.
**1.4. ¿Qué podemos hacer desde los movimientos sociales?** Juventud por el clima - Fridays For Future España, Eixample Respira, Revolta Escolar y Bicibús Eixample.

### Módulo de profundización

**2.1. Gobernanza, participación y acción comunitaria en la movilidad: conceptos y normativa.** Col·lectiu punt 6, Roser Casanovas.
**2.2. Estrategias y herramientas para la participación ciudadana en la movilidad.** Col·lectiu punt 6, Roser Casanovas.
**2.3. Taller aplicado: agentes, objetivos y estrategias de un proceso de participación.** Col·lectiu punt 6, Roser Casanovas.

### Módulo avanzado

**3.1. La elaboración y gestión de procesos para facilitar la participación en la gobernanza de la movilidad. (1)** Col·lectiu punt 6, Roser Casanovas.
**3.2. La elaboración y gestión de procesos para facilitar la participación en la gobernanza de la movilidad. (2)** Col·lectiu punt 6, Roser Casanovas.
**3.3. Taller aplicado: fases, acciones y condicionantes de un proceso de participación.** Col·lectiu punt 6, Roser Casanovas.

## _EQUIPO DOCENTE



**Roser Casanovas.**
Arquitecta especialista en participación. Socia y miembro Col·lectiu punt 6.



**Anabel Gulías.**
Concejala de Pontevedra. Responsable de Igualdad, Salud y Economía.



**Luciano Ibarra.**
Cineasta y divulgador en Innovation Academy - Freiburg.



**Amancay Villalba.**
Ambientóloga y parlamentaria en el Parlamento Vasco.

**Col·lectiu punt 6.**
Cooperativa especializada en urbanismo feminista.

Además, con experiencias de diferentes entidades colaboradoras:
**Som Mobilitat, Som Ecologística, Juventud por el Clima - Fridays for Future, Eixample Respira, Revolta Escolar, Bicibús Eixample.**

# CURSO

# ECONOMÍA Y MOVILIAD SOSTENIBLE: ¿Cuánto cuestan y cómo financiamos las transformaciones?

## Para poder ejecutar con éxito planes y proyectos de transformación de la movilidad resulta imprescindible considerar sus implicaciones económicas

Por un lado, cabe dimensionar adecuadamente sus costes y cómo se pagarán. Por otro, para poder asignar eficientemente los recursos, es necesario evaluar cómo afectarán los proyectos a la demanda y los beneficios sociales que aportarán.

Este curso aporta un buen marco conceptual respecto al **análisis económico de la movilidad**, entendiendo las limitaciones en el enfoque tradicional y las oportunidades que existen para ir más allá. Se profundizará en **las cuestiones clave relacionadas con costes, precios y financiación**; y se conocerán sus órdenes de magnitud en diversos tipos de proyectos de movilidad.

También se ofrecerán criterios para abordar el **análisis económico de proyectos de movilidad: la demanda y los beneficios sociales que generarán.**

## _DEDICACIÓN Y CALENDARIO

**Dedicación**
8h cápsulas grabadas
2h sesión online en directo
20h trabajo personal
(1,5 créditos ECTS)

**Calendario**
Sesiones grabadas disponibles a partir del:
3 noviembre 2027

**Horario**
Sesión en directo
Miércoles 15 diciembre
18:00h - 20:00h
(España peninsular)

## _OBJETIVOS

- Entender los fundamentos de la economía del transporte, así como sus limitaciones.
- Conocer los órdenes de magnitud de los costes de infraestructuras y servicios de movilidad.
- Profundizar en los análisis de la demanda de movilidad.
- Desarrollar las principales metodologías para evaluar los costes y beneficios de los proyectos relacionados con la movilidad.
- Analizar cómo se forman los precios, el papel de la regulación pública y cómo financiar las infraestructuras y servicios de movilidad.



## _PROGRAMA DETALLADO

Tiene 4 sesiones grabadas,
y 1 sesión en directo.

### Sesiones grabadas

**1. Economía y movilidad:** enfoques, fundamentos, principales temas de estudio y limitaciones. Los costes de infraestructuras y servicios de movilidad. Àlvar Garola Crespo.

**2. Los análisis económicos de la demanda de movilidad.** Gema Vélez Sabater y Bernat Arias Seguí.

**3. Los análisis de costes y beneficios de los proyectos de movilidad.** Bernat Arias Seguí.

**4. Precios y financiación en proyectos de movilidad.** Gema Vélez Sabater, Ana Solà Carreras y Monika Maciejewska.

### Sesión en directo

**5. Economía y movilidad sostenible: recapitulación, debate y conclusiones.** Àlvar Garola Crespo, Ana Solà Carreras, Monika Maciejewska.

## _EQUIPO DOCENTE



**Bernat Arias Seguí.**
Analista en Gabinet d'Estudis Econòmics. Especialista en infraestructuras.



**Monika Maciejewska.**
Doctora en Geografía e investigadora, miembro del GEMOTT.



**Gema Vélez Sabater.**
Analista en Gabinet d'Estudis Econòmics, análisis económico de infraestructuras.



**Àlvar Garola Crespo.**
Director en Gabinet d'Estudis Econòmics, análisis económico de infraestructuras.



**Ana Solà Carreras.**
Directora de CINESI, especializada en evaluación de proyectos de transporte.

# CURSO

## COMUNICAR LA MOVILIDAD SOSTENIBLE:
Estrategias de comunicación eficientes

**El papel de la comunicación en los proyectos de movilidad sostenible es fundamental para conseguir el cambio y la transformación social de impacto positivo.**

Cuestiones como: la construcción de imaginarios, las estrategias comunicativas, los públicos, los relatos y mensajes, los canales, los agentes implicados, entre otros, requieren de estrategias definidas, planificación y capacidad de respuesta ante los conflictos de intereses que conllevan los proyectos de movilidad sostenible.

En este curso se abordan **conceptos y estrategias de comunicación que ayudan a desarrollar con éxito proyectos de movilidad sostenible**. También se conocerán con detalle casos desarrollados por distintos agentes (instituciones públicas, organizaciones sociales, empresas), analizando sus puntos fuertes y débiles.

## _DEDICACIÓN Y CALENDARIO

**Dedicación**
10h sesiones online +
20h trabajo personal
(1,5 créditos ECTS)

**Calendario**
Sesiones en directo
Inicio: 3 noviembre 2027
Finalización: 1 diciembre 2027

**Horario**
Sesiones en directo
Miércoles 18:00h - 20:00h
(España peninsular)

## _OBJETIVOS

- Conocer los conceptos clave para entender el papel de la comunicación en los proyectos de cambio relacionados con la movilidad sostenible. Teniendo en consideración cuestiones como: la construcción de imaginarios, las estrategias comunicativas, los públicos, los relatos y mensajes, los canales, los agentes implicados, la gestión de los tiempos, etc.
- Analizar casos desarrollados por distintos agentes (instituciones públicas, organizaciones sociales, empresas), identificando sus puntos fuertes y débiles.
- Elaborar estrategias de comunicación que nos ayuden a desarrollar con éxito nuestros proyectos relacionados con la movilidad sostenible.



## _PROGRAMA DETALLADO

**1. La comunicación en los proyectos de movilidad sostenible.**
Maite Peris Colom.

**2. Imaginarios sociales y culturales de la movilidad.**
Pau Faus.

**3. ¿Quién dijo que comunicar era fácil?** Comunicación de crisis, modificaciones de servicios de transporte y otros retos.
Anna Viñals.

**4. Comunicar desde las organizaciones sociales:** estrategias y campañas para la incidencia política y la sensibilización ciudadana.
Cristina Arjona Molina y Alfonso Cobo.

**5. La elaboración, ejecución y gestión de una estrategia de comunicación. Taller aplicado.** Pau Faus.

## _EQUIPO DOCENTE



**Cristina Arjona Molina.**
Ingeniera civil especializada en transportes y servicios urbanos, responsable de la campaña de Movilidad en Greenpeace España.



**Alfonso Cobo Espejo.**
Periodista y consultor de comunicación. Coordinador de medios de comunicación en Greenpeace España.



**Pau Faus.**
Cineasta, artista visual y arquitecto, autor de varios libros y películas, relacionadas con el activismo y movimientos sociales.



**Maite Peris Colom.**
Especialista en comunicación y marketing. Fue directora de comunicación y atención al ciudadano en el Ayuntamiento de Barcelona y TMB.



**Anna Viñals.**
Periodista y delegada de Comunicación en Renfe Catalunya, con más de 20 años de experiencia como directora de Comunicación en Tramvia Metropolità.

# A QUIÉN SE DIRIGE

## _Técnicos/as de la administración y profesionales del sector privado

Actualiza y amplía tus habilidades a partir del análisis de casos y herramientas reales, y comparte opiniones con otros profesionales que están participando en planes y proyectos.

## _Estudiantes o recién titulados/as de estudios relacionados con la movilidad

Profundiza tus conocimientos e impulsa tu desarrollo profesional, a través del estudio de casos y herramientas reales y mediante el contacto con otros agentes del sector.

## _Personas de entidades del sector y movimientos sociales

Obtén las habilidades para poder incidir con mayor eficiencia en la transformación de la movilidad y colaborar con organizaciones, comunidades y territorios en el alcance de la movilidad sostenible.

## _Cargos políticos en instituciones públicas

Adquiere conocimientos ordenados y rigurosos, a la vez que prácticos y orientados a la acción, para facilitar el desarrollo de planes y proyectos exitosos.

# A TODAS AQUELLAS PERSONAS QUE QUIEREN CONVERTIRSE EN AGENTES DE CAMBIO



# METODOLOGÍA Y ORGANIZACIÓN DE LA FORMACIÓN

La metodología formativa combina sesiones online en vivo y de trabajo en grupo, con trabajo personal asíncrono.

**El posgrado se conforma de 6 cursos que se pueden cursar de manera individual.**

Para complementar tu aprendizaje, siempre **puedes pedir una tutoría con el equipo de coordinación** para resolver dudas, encontrar bibliografía extra, o cualquier otra inquietud.

Tiene un enfoque multidisciplinar y que se adapte a todos los niveles. Por eso, nuestras formaciones se estructuran en 3 módulos que permiten un aprendizaje fluido y coherente.



## _MODULO 1: Iniciación

Se desarrollan los conceptos para comprender de forma organizada y rigurosa los temas que aborda el curso y conectarlos con la práctica. También se adquieren herramientas para presentar estos conceptos de forma sugerente y atractiva en tus futuros proyectos.

## _MODULO 2: Profundización

Se analizan y evalúan de manera crítica y argumentada casos reales y se diseñan estrategias y propuestas para las situaciones planteadas.

## _MODULO 3: Avanzado

Se adquieren habilidades adicionales para mejorar la incidencia a la hora de desarrollar con éxito planes y proyectos, prestando atención a aspectos como sus procesos de elaboración, los agentes e intereses implicados y la posterior gestión de dichos planes y proyectos.

# ASÍ SE ESTRUCTURAN TODAS NUESTRAS FORMACIONES



# SISTEMA DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN

El sistema de evaluación del posgrado se organiza a través de la resolución de ejercicios por parte de las personas participantes que tendrán que dar respuesta a diferentes cuestiones propuestas en cada uno de los cursos. Se combinarán tests de autoevaluación con la resolución de los casos prácticos propuestos en los talleres aplicados que podrán realizarse en grupo o de forma individual.

**Para obtener la acreditación de aprovechamiento del posgrado es necesario realizar las siguientes acciones:**

**_Asistir a las sesiones online en vivo** correspondientes, o en caso de no poder hacerlo revisar la grabación a través de la plataforma digital.

**_Realizar los tests de autoevaluación** disponibles en la plataforma digital de aprendizaje (1 test por cada una de las sesiones correspondientes al módulo 1 de cada curso).

**_Presentar** de forma individual o en grupo los **resultados de los talleres aplicados**, propuestos en los módulos 2 y 3 de cada curso.

La realización del posgrado y su adecuado seguimiento da la posibilidad de obtener la siguiente acreditación:

**Diploma de posgrado. Herramientas para innovar en movilidad sostenible (250 h - 10 créditos ECTS). Título propio.**

# INSTITUCIONES Y EMPRESAS

Las instituciones y empresas que quieran matricular algún alumno al posgrado pueden consultar las condiciones específicas, el proceso de inscripción y modalidades de pago escribiendo a: info@escuelademovilidadsostenible.net.

**En el caso de matricular a más de 2 alumnos, puedes solicitar precio reducido en la matrícula.**

## _Bonifica tu formación

**Este Posgrado se puede bonificar a través de la Fundación Estatal para la Formación en el Empleo (FUNDAE).**

Si tu empresa cuenta con centros de trabajo en España y cotiza por la contingencia de Formación Profesional a la Seguridad Social, puede bonificarse la formación de sus trabajadores a través de FUNDAE.

Solicita información con una antelación mínima de 15 días antes del inicio de la formación. Contacta con info@escuelademovilidadsostenible.net.

## _Formación a medida

También elaboramos formaciones específicas, con diferentes temáticas, duración y enfoques, para dar respuesta a necesidades concretas de cada entidad.

Si tu organización tiene otras necesidades, podéis poneros en contacto con info@escuelademovilidadsostenible.net y podemos trabajar conjuntamente para diseñar una propuesta a medida.



# MATRÍCULA

Para realizar la matrícula, debes acceder al apartado web de la formación y completar el formulario.

**Precios, ayudas y financiación**

### PRECIO NORMAL

**1.980 €**
El importe se fraccionará en 3 pagos de 660€

### PRECIO CON DESCUENTO MATRÍCULA TEMPRANA

Si realizas la matrícula con más de 14 días de antelación respecto a la fecha de inicio de la actividad

**1.770 €**
El importe se fraccionará en 3 pagos de 590€

### PRECIO CON DESCUENTO ENTIDADES Y ANTIGUOS ALUMNOS

Disponible para todos los miembros de nuestras entidades colaboradoras. Antes de matricularte escríbenos para que lo verifiquemos, y te diremos cómo aplicar el descuento.

Consulta el listado de entidades colaboradoras de la Escuela en nuestra web.

**1.320 €**
El importe se fraccionará en 3 pagos de 440€

### BECAS DE FORMACIÓN

Se convocan becas de formación para este posgrado. Las becas cubren un 60% del coste de la matrícula. Consulta las bases, los plazos y la solicitud en escuelademovilidadsostenible.net.

**750 €**
El importe se fraccionará en 3 pagos de 250€

*La primera fracción del importe de la matrícula se debe realizar en hasta 7 días desde la aceptación de la inscripción al posgrado. Las siguientes fracciones se abonan de forma mensual.

Si necesitas otras condiciones para el fraccionamiento del pago, solicita información.

# DURACIÓN, HORARIOS Y CALENDARIO

**Calendario**
Inicio: 22 septiembre 2027
Finalización: 16 de diciembre 2027

**Horario**
De martes a jueves
18:00 - 20:00h
(España peninsular)

**Dedicación**
250 h
(10 créditos ECTS)

| | SEP | | OCT | | | | NOV | | | | DIC | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Contenido** | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 |
| Inauguración | ■ | | | | | | | | | | | | | | |
| Género, edad y cuidados | | Módulo Iniciación | | | | Módulo Profundización | | | | Módulo Avanzado | | | | | |
| Gobernanza y participación | | Módulo Iniciación | | | | Módulo Profundización | | | Módulo Avanzado | | | | | | |
| Comunicar la movilidad | | | | | | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | | | | |
| Digitalización y datos | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | | | | | | | | | |
| Marco jurídico y legal | | Asíncrono | | | | ■ | | | | | | | | | |
| Economía y movilidad sostenible | | | | | | | Asíncrono | | | | | | ■ | | |
| Clausura | | | | | | | | | | | | | ■ | | |



# PREGUNTAS FRECUENTES

## _Las clases son en directo?

Sí, son **en formato online y en directo** para que puedas hacer preguntas e interactuar con el equipo docente y estudiantes.

## _Qué pasa si no puedo asistir a una clase?

**Todas las sesiones se quedan grabadas** para poder verlas en diferido y revisarlas tantas veces como necesites. También puedes cursar el posgrado en formato asíncrono.

## _No sé si voy a tener tiempo para hacer el posgrado completo

Ofrecemos una formación **flexible y modular**. Puedes cursar el posgrado completo e ir avanzando a tu ritmo. Si completas todos los cursos que forman el posgrado, obtendrás su título. Y si completas los tres posgrados, obtendrás el título de máster, aunque lo realices en años distintos.

## _Se puede fraccionar el pago de la matrícula?

Sí. El importe de la matrícula puede fraccionarse en **varios pagos**. Consulta el apartado de matrícula.

## _Cómo puedo solicitar una beca?

Debes hacerlo desde nuestra web. Las **plazas son limitadas** y se otorgan por orden de inscripción si se cumplen todos los requisitos. Las becas cubren el 60% del importe de la matrícula.

Consulta todos los detalles en:
escuelademovilidadsostenible.net/becas

## _Tenéis algún descuento?

Contamos con descuentos por inscripción temprana, y también para miembros de las entidades colaboradoras, y antiguos alumnos. Puedes preguntarnos o consultarlos en nuestra web.



# MÁSTER EN MOVILIDAD SOSTENIBLE

Una formación integral para comprender y transformar la movilidad desde una perspectiva social, territorial y ambiental.

Este posgrado es uno de los **3 itinerarios** que conforman en conjunto el Máster en Movilidad Sostenible.

Sigue a tu ritmo los 3 itinerarios y una vez completados, obtendrás el título de Máster en Movilidad Sostenible.



POSGRADO/
**Planificar, gestionar y evaluar la movilidad sostenible**



POSGRADO/
**Ciudades caminables, movilidad activa y sistema de transportes**



POSGRADO/
**Herramientas para innovar en movildad sostenible**

# ENTIDADES COLABORADORAS

En la Escuela de Movilidad Sostenible trabajamos desde la colaboración con otras organizaciones y personas que comparten nuestros valores, para sumar conocimientos y experiencias y abordar la movilidad desde una perspectiva integral y coordinada.

La Escuela está coordinada y gestionada por la cooperativa AMcoop, y es posible gracias al impulso de todas sus entidades colaboradoras.

**Conoce más sobre nuestra entidades colaboradoras en nuestra web:**
escuelademovilidadsostenible.net/entidades-colaboradoras

Ponte en contacto con nosotros y descubre cómo podemos ayudarte para enfrentarte a los desafíos de la movilidad sostenible en tu región, ciudad y comunidad.

info@escuelademovilidadsostenible.net

escuelademovilidadsostenible.net

ESCUELA
DE MOVILIDAD
SOSTENIBLE