



PLANIFICAR, GESTIONAR Y EVALUAR LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

EDICIÓN 2027

ESCUELA DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

LA ESCUELA DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

Alcanzar la movilidad sostenible es uno de los principales retos que nuestras sociedades han de hacer frente para conseguir mejorar su sostenibilidad y su equidad social y territorial, así como favorecer la vida plena de las personas.

Sin embargo, a menudo **cuesta aclararse ante todo el ruido mediático, las confusiones conceptuales, el greenwashing o las propuestas interesadas.**

En la Escuela de Movilidad Sostenible **contribuimos a la formación de agentes de cambio** hacia la movilidad sostenible y te acompañamos para que dispongas de conocimientos, criterios y habilidades que ayuden a organizaciones, comunidades y territorios a avanzar ante el reto de la movilidad sostenible.

SOLO SI ES BUENA A LA VEZ PARA LAS PERSONAS, LOS TERRITORIOS Y EL PLANETA, ES MOVILIDAD SOSTENIBLE

_Buena para las personas

Reduce los efectos negativos sobre su salud y los accidentes; optimiza su tiempo; evita las desigualdades por género, edad, capacidades y renta; permite la participación de las comunidades en su gestión, y facilita que las sociedades hagan un empleo más eficiente de los recursos públicos.

_Buena para los territorios

Mejora la calidad del espacio público; promueve la equidad territorial y la complementariedad entre los entornos rurales y urbanos; racionaliza la localización de actividades; reduce los atascos y costes de congestión, y favorece la economía verde, de proximidad y digital.

_Buena para el planeta

Promueve un consumo energético y de recursos materiales más eficaz y eficiente; reduce los impactos sobre el territorio y la biodiversidad, y es clave para luchar contra el cambio climático y reducir emisiones de CO_2.

¿CÓMO ES ESTUDIAR EN LA ESCUELA DE MOVILIDAD SOSTENIBLE?

Rigor, calidad y orientación al impacto y a la acción. Así somos en la Escuela de Movilidad Sostenible. Vamos a aprender haciendo (learning by doing).

Partimos de marcos conceptuales y estratégicos, y lo combinamos con experiencias y la puesta en práctica de los temas desarrollados, para que puedas hacer frente a las múltiples complejidades que surgen en los proyectos.

DESCUBRE NUESTROS CURSOS E ITINERARIOS FORMATIVOS RECOMENDADOS PARA TRANSFORMAR LA MOVILIDAD

Formación completa y transversal

Cubrimos todas las dimensiones clave de la movilidad sostenible con un formato modular que da respuesta a las necesidades de diversos perfiles y disponibilidad temporal.

Se adapta a ti

Nuestra formación es modular para responder a tus necesidades. Puedes elegir hacer el posgrado o máster completo, o los cursos y módulos que los componen. Si completas un itinerario, obtendrás el título. Por ejemplo, cursando los 3 posgrados, obtendrás el título de máster aunque sea en años diferentes.

Profesorado especializado

Aprende de la mano de un equipo docente con amplios conocimientos y experiencia del sector desde distintas disciplinas y roles, y aprovecha las oportunidades del contacto directo y el networking con entidades del sector y el conjunto de estudiantes.

Online pero traspasando distancias

Nuestra plataforma digital de aprendizaje permite conectarse tanto a las sesiones en directo, como seguirlas en diferido. Además, podrás acceder a numerosos materiales, tests y ejercicios. El trabajo asíncrono individual completa la formación y puesta en práctica de los conocimientos adquiridos.

PLANIFICAR, GESTIONAR Y EVALUAR

La movilidad sostenible requiere una planificación y gestión adecuadas del urbanismo y el transporte. Definir la localización, intensidad y densidad de las actividades, y ordenar coherentemente los modos de transporte, son retos clave para avanzar.

También es imprescindible evaluar el impacto de los planes y proyectos de movilidad sobre las personas, los territorios y el planeta, para elegir las opciones más beneficiosas y ajustar las acciones en marcha.

Por otro lado, implica tejer alianzas entre los diferentes actores para implantar las medidas con éxito, y poner en el centro de la planificación y gestión a las personas y colectivos que sufren desigualdades en su movilidad.

Este Posgrado revisa los principales conceptos, estrategias y herramientas para transformar y mejorar la movilidad urbana a través de la elaboración y gestión de diversos tipos de planes y proyectos de movilidad.

UN POSGRADO ORGANIZADO EN 4 CURSOS TEMÁTICOS QUE GUÍAN EL APRENDIZAJE

OBJETIVOS

1.

Analizar los conceptos clave, principios, interpretaciones y tendencias actuales que permiten **abordar la planificación, gestión y evaluación de la movilidad urbana sostenible.**

2.

Conocer desde una perspectiva global las **consecuencias sociales, ambientales y económicas vinculadas a nuestros sistemas de movilidad**; así como el impacto sobre la salud y la calidad del aire.

3.

Desarrollar metodologías, competencias e instrumentos que permitan transformar e incidir en la movilidad urbana de forma más sostenible: **Estudios de Evaluación de la Movilidad Generada, Planes de Movilidad Urbana Sostenible, Proyectos de transformación urbana, Planes de mejora de calidad del aire, Zonas de Bajas Emisiones, etc.**

4.

Profundizar en los procesos de **elaboración, aprobación, gestión y evaluación de planes y proyectos** relacionados con la movilidad, así como en los intereses y agentes en conflicto.

5.

Explorar y analizar casos reales de planes y proyectos de movilidad urbana e identificar las dificultades y oportunidades para conseguir su ejecución e impacto.

PROGRAMA

El programa se organiza a través de **4 cursos temáticos** que ayudan a guiar un proceso de aprendizaje fluido y coherente para lograr los resultados de aprendizaje esperados.



CURSO/ PLANIFICAR LA MOVILIDAD SOSTENIBLE: Los Estudios de Evaluación de la Movilidad Generada y los Planes de Movilidad Urbana.



CURSO/ URBANISMO Y MOVILDIAD: Localización, proximidad y transformaciones urbanas.



CURSO/ EVALUAR LA MOVILIDAD SOSTENIBLE: Las consecuencias sociales, económicas y ambientales de la movilidad.



CURSO/ MOVILIDAD Y SALUD: ¿Cómo reducir el impacto de la movilidad en la calidad del aire?

CURSOS

CURSO

PLANIFICAR LA MOVILIDAD SOSTENIBLE:
Los Estudios de Evaluación de la Movilidad Generada y los Planes de Movilidad Urbana

La movilidad requiere de planificación, para ordenar los distintos modos de transporte, reducir impactos negativos y priorizar a qué es mejor dedicar los recursos públicos.

En este curso se tratan conceptos clave como: sistemas y redes de transporte, tipos de demanda, agentes involucrados, tendencias de la movilidad urbana y competencias e instrumentos de gestión de los municipios.

Además veremos cómo todo esto se concreta en dos herramientas clave: **los Estudios de Evaluación de la Movilidad Generada y los Planes de Movilidad Urbana.**

_DEDICACIÓN Y CALENDARIO

Dedicación
20h sesiones online + 40h trabajo personal (3 créditos ECTS)

Calendario
Sesiones en directo
Inicio: 25 enero 2027
Finalización: 5 abril 2027

Horario
Sesiones en directo
Lunes 18:00h - 20:00h
(España peninsular)

_OBJETIVOS

- Conocer los conceptos clave para entender cómo abordar la planificación y gestión de la movilidad urbana sostenible.
- Analizar cómo los conceptos anteriores se concretan para transformar la realidad a través de dos instrumentos clave de planificación: los Estudios de Evaluación de la Movilidad Generada y los Planes de Movilidad Urbana.
- Elaborar e incidir en dichos instrumentos, profundizando en los retos que la gestión de la movilidad supone en el día a día en los municipios, así como las barreras y palancas para poder implantar con éxito las medidas que determinen.

_PROGRAMA DETALLADO

El curso se organiza a través de 3 módulos.

Módulo de iniciación

1.1. Visión de futuro e instrumentos para planificar y gestionar la movilidad en los municipios. Susi López.

1.2. Objetivos, estrategias y agentes para conseguir una movilidad urbana más sostenible. David Balbás Alonso.

Módulo de profundización

2.1. ¿Qué son los estudios de evaluación de la movilidad generada (EEMG)? Introducción, marco normativo, ejemplos en diversos territorios, etc. Xavier Sanyer, Xavier Codina.

2.2. ¿Cómo se elaboran y ejecutan los EEMG? Contenidos; fase de diagnóstico y determinación de la movilidad generada
Xavier Sanyer, Xavier Codina.

2.3. ¿Cómo se elaboran y ejecutan los EEMG? Fase de propuesta; financiación y evaluación de los EEMG.
Xavier Sanyer, Xavier Codina.

2.4. Taller aplicado: EEMG. Aprendizajes y nuevos retos a abordar.
Xavier Sanyer, Xavier Codina.

Módulo avanzado

3.1. Elaboración y gestión de los Planes de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS) . Mercè Taberna.

3.2. Planificación y gestión de la movilidad en el municipio de Granollers (Barcelona). Laura Llavina

3.3. Planificación y gestión de la movilidad en el municipio de Mataró (Barcelona). Lídia Pérez Sánchez

3.4. Taller aplicado: PMUS.
Mercè Taberna, Laura Llavina, Lídia Pérez Sánchez

_EQUIPO DOCENTE



David Balbás Alonso.
Arquitecto y urbanista.
Coordinador de la Escuela.



Xavier Codina.
Responsable de proyectos de Ciudad y Territorio en la consultoría Anthesis.



Lídia Pérez Sánchez.
Jefa del Servicio de Movilidad del Ayuntamiento de Mataró.



Mercè Taberna.
Jefa del Servicio de Planificación e Innovación de la Diputació de Barcelona.



Laura Llavina.
Jefa del Servicio de Movilidad en Granollers (Barcelona).



Susi Lopez
Directora General de Transportes y Movilidad de la Generalitat de Catalunya.



Xavier Sanyer.
Director de Movilidad de la Autoridad del Transporte Metropolitano de Barcelona.

CURSO

URBANISMO Y MOVILIDAD:
Localización, proximidad y transformaciones urbanas

La mejor movilidad es la que nos podemos ahorrar, pero para eso hace falta que las cosas estén cerca. La ciudad de los 15 minutos, los superbloques/supermanzanas, etc. son diferentes respuestas ante un mismo reto: el de la proximidad.

La experiencia nos demuestra que para tener éxito en las transformaciones urbanas resultan críticos los procesos de elaboración, aprobación y ejecución de los planes y proyectos; gestionando los intereses y agentes en conflicto.

En este curso se tratan los conceptos clave de la relación entre urbanismo y movilidad sostenible, la participación y relación entre los diferentes agentes, y se analizarán proyectos de ciudades que pueden ayudar a diseñar y desplegar estrategias en otros territorios.

_DEDICACIÓN Y CALENDARIO

Dedicación
20h sesiones online + 40h trabajo personal (3 créditos ECTS)

Calendario
Sesiones en directo
Inicio: 20 enero 2027
Finalización: 31 de marzo 2027

Horario
Sesiones en directo
Miércoles 18:00h - 20:00h
(España peninsular)

_OBJETIVOS

- Conocer los conceptos clave para entender las relaciones entre urbanismo y movilidad sostenible.
- Analizar cómo llevar a cabo con éxito transformaciones urbanas, profundizando en los procesos de elaboración, aprobación y gestión de los planes y proyectos; así como en los intereses y agentes en conflicto.
- Elaborar e incidir en los planes y proyectos que trabajan las relaciones entre "ciudad y proximidad", profundizando en los detalles de algunos casos y en las dificultades y oportunidades para conseguir su ejecución, gestión y transformación posterior.

_PROGRAMA DETALLADO

El curso se organiza a través de 3 módulos.

Módulo de iniciación

1.1. Las dinámicas sociales, económicas y ambientales en el territorio. Localización y movilidad. Núria Pérez Sans.
1.2. Ciudad de los 15 minutos. Midiendo la proximidad y accesibilidad urbana. Oriol Marquet.

Módulo de profundización

2.1. El urbanismo en las estrategias: Evitar - Cambiar - Mejorar (Avoid - Shift - Improve). Los ejes verdes y la recuperación de la calle.
Xavier Matilla.
2.2. Ciudad y proximidad: complejidad, estrategias y proyectos urbanos. Recuperar el litoral para la vida urbana.
Josep Bohigas.
2.3. Supermanzanas, génesis y desarrollo.
Josep Bohigas.
2.4. Taller aplicado: ciudad y proximidad.
Josep Bohigas.

Módulo avanzado

3.1. ¿Cómo y con quién llevaremos a cabo las transformaciones urbanas?
Tonet Font, Cristina Poza López.
3.2. Gestión de transformaciones urbanas. Tonet Font.
3.3. Participación ciudadana en transformaciones urbanas.
Cristina Poza López.
3.4. Taller aplicado: procesos y agentes en las transformaciones urbanas.
Cristina Poza López, Tonet Font

_EQUIPO DOCENTE



Josep Bohigas.
Arquitecto experto en diseño, urbanismo y vivienda.



Oriol Marquet.
Doctor en Geografía
Investigador del GEMOTT.



Núria Pérez Sans.
Geógrafa y responsable del Área de Movilidad en el Institut Metròpoli.



Tonet Font.
Arquitecto y urbanista.
Asesor en temas de vivienda y urbanismo de Barcelona.



Xavier Matilla.
Arquitecto Jefe de la ciudad de Barcelona (2019-2023).



Cristina Poza López.
Arquitecta, especialista en urbanismo y vivienda.
Miemrbo de Celobert.

CURSO

EVALUAR LA MOVILIDAD SOSTENIBLE:
Las consecuencias sociales, económicas y ambientales de la movilidad

Si queremos eliminar las consecuencias del sistema de movilidad actual, es necesario contar con herramientas para poderlas evaluar: uso del espacio, energía, emisiones de gases de efecto invernadero, costes económicos, tiempo dedicado, siniestralidad...

En este curso se abordan, desde una perspectiva integral, las consecuencias de los actuales sistemas de movilidad, así como diferentes enfoques, metodologías y herramientas para su evaluación y estimación.

También trabajaremos los criterios y habilidades para poder incorporar estas evaluaciones a los instrumentos de planificación de la movilidad.

_DEDICACIÓN Y CALENDARIO

Dedicación
20h sesiones online + 40h trabajo personal (3 créditos ECTS)

Calendario
Sesiones en directo
Inicio: 12 de abril 2027
Finalización: 14 de junio 2027

Horario
Sesiones en directo
Lunes 18:00h - 20:00h
(España peninsular)

_OBJETIVOS

- Conocer desde una perspectiva global las consecuencias sociales, ambientales y económicas vinculadas a nuestros sistemas de movilidad.
- Analizar y desarrollar distintos enfoques y metodologías a la hora de evaluar todas esas consecuencias.
- Aplicar en las políticas de movilidad los diferentes conceptos que se emplean para el análisis de las consecuencias.
- Explorar las aplicaciones y los límites de su utilización en planes y proyectos de movilidad.
- Conocer y analizar casos reales de incorporación de cálculos de emisiones de CO_2, consumo energético, etc. en distintos planes de movilidad.

_PROGRAMA DETALLADO

El curso se organiza a través de 3 módulos.

Módulo de iniciación

1.1. Perspectiva global sobre las consecuencias sociales, económicas y ambientales de nuestros sistemas de movilidad. Alfonso Sanz Alduán

1.2. Consecuencias ambientales de la movilidad. Alfonso Sanz Alduán

1.3. Consecuencias sociales de la movilidad. Alfonso Sanz Alduán

1.3. Consecuencias económicas de la movilidad. Alfonso Sanz Alduán

Módulo de profundización

2.1. Cómo evaluar las consecuencias sociales, económicas y ambientales de la movilidad: enfoque ecointegrador y cuentas ecológicas del transporte. Alfonso Sanz Alduán

2.2. La evaluación en los instrumentos de planificación de la movilidad (1) Alfonso Sanz Alduán

2.3. La evaluación en los instrumentos de planificación de la movilidad (2) Alfonso Sanz Alduán

Módulo avanzado

3.1. Casos de evaluación de consecuencias sociales, económicas y ambientales en instrumentos de planificación. Alfonso Sanz Alduán

3.2. Taller aplicado: evaluación de consecuencias en los instrumentos de planificación (1). David Balbás Alonso

3.3. Taller aplicado: evaluación de consecuencias en los instrumentos de planificación (2). David Balbás Alonso y Alfonso Sanz Alduán

_EQUIPO DOCENTE



David Balbás Alonso.
Arquitecto, máster en urbanismo y coordinador de la Escuela de Movilidad Sostenible.



Alfonso Sanz Alduán.
Geógrafo, matemático y técnico urbanista. Autor de varios manuales de referencia.

CURSO

MOVILIDAD Y SALUD:
¿Cómo reducir el impacto de la movilidad en la calidad del aire?

Los impactos en la salud de la movilidad son muchos y muy variados: sedentarismo y obesidad, influencia en las olas de calor, ruido y de manera especial la contaminación del aire.

Hay numerosas normas nacionales e internacionales que obligan a las ciudades a implementar medidas como las Zonas de Bajas Emisiones y otras que contribuyan a mejorar la calidad del aire. Igualmente, la presión ciudadana está haciendo avanzar en los cambios que necesitamos para mejorar la calidad del aire que respiramos.

Este curso aborda los impactos en la salud de la movilidad, las nuevas regulaciones, las herramientas para reducir los impactos en la calidad del aire, así como criterios y metodologías para evaluar desde esta perspectiva planes y proyectos de movilidad.

_DEDICACIÓN Y CALENDARIO

Dedicación
20h sesiones online + 40h trabajo personal (3 créditos ECTS)

Calendario
Sesiones en directo
Inicio: 14 de abril 2027
Finalización: 16 de junio 2027

Horario
Sesiones en directo
Miércoles 18:00h - 20:00h
(España peninsular)

_OBJETIVOS

- Conocer desde una perspectiva global las relaciones que existen entre movilidad y salud, entendiendo los conceptos clave involucrados.
- Concretar los conceptos clave de la relación entre movilidad y salud para transformar la realidad a través de diversos tipos de planes y proyectos: planes de mejora de la calidad del aire y planificación de la movilidad o urbanística.
- Evaluar ex-ante y ex-post el impacto sobre la calidad del aire de medidas relacionadas con la movilidad.

_PROGRAMA DETALLADO

El curso se organiza a través de 3 módulos.

Módulo de iniciación

1.1. Determinantes de la salud y su relación con la movilidad. Cómo la actual configuración de nuestros sistemas de movilidad tiene un fuerte impacto sobre nuestra salud. Clara Castelló Echeverria

1.2. Movilidad, ruido y calor. Cómo estos factores afectan a nuestra salud. Víctor Luna

1.3. Sedentarismo, actividad física, movilidad y salud. Profundizando en las llamadas "movilidades activas". Alexandra Bretones Díaz

1.4. Contaminación del aire y movilidad. Principales tipos de contaminantes, cómo influye la movilidad en dichos contaminantes, en qué unidades se miden y vocabulario básico.

Módulo de profundización

2.1. Herramientas para reducir el impacto de la movilidad en la calidad del aire. Normativa y principales figuras de planeamiento (mapas de calidad del aire, planes de movilidad, etc.).

2.2. Taller aplicado: Diagnóstico en movilidad y calidad del aire en un área urbana. Ferran Campillo.

2.3. Taller aplicado: Propuestas en movilidad y calidad del aire en un área urbana. Ferran Campillo.

Módulo avanzado

3.1. ¿Cómo evaluar el impacto sobre la calidad del aire de planes y proyectos de movilidad? Explicación de algunas metodologías: modelización, COPERT, etc.

3.2. Taller aplicado: Evaluación del impacto de las medidas de movilidad y urbanismo en la salud (1) Carmen Duce Díaz

3.3. Taller aplicado: Evaluación del impacto de las medidas de movilidad y urbanismo en la salud (2) Carmen Duce Díaz

_EQUIPO DOCENTE



Alexandra Bretones Díaz.
Investigadora en el GEMOTT, estudios en economía y sostenibilidad.



Clara Castelló Echeverria.
Coordinadora en el Instituto de Salud Global de Barcelona (ISGlobal).



Víctor Luna.
Ambientólogo, consultor y experto en comunicación ambiental.



Ferran Campillo.
Pediatra y miembro de la Sociedad Catalana de Pediatría



Carmen Duce.
Coordinación de Ecologistas en Acción y Clean Cities Spain.

A QUIÉN SE DIRIGE

_Técnicos/as de la administración y profesionales del sector privado

Actualiza y amplía tus habilidades a partir del análisis de casos y herramientas reales, y comparte opiniones con otros profesionales que están participando en planes y proyectos.

_Estudiantes o recién titulados/as de estudios relacionados con la movilidad

Profundiza tus conocimientos e impulsa tu desarrollo profesional, a través del estudio de casos y herramientas reales y mediante el contacto con otros agentes del sector.

_Personas de entidades del sector y movimientos sociales

Obtén las habilidades para poder incidir con mayor eficiencia en la transformación de la movilidad y colaborar con organizaciones, comunidades y territorios en el alcance de la movilidad sostenible.

_Cargos políticos en instituciones públicas

Adquiere conocimientos ordenados y rigurosos, a la vez que prácticos y orientados a la acción, para facilitar el desarrollo de planes y proyectos exitosos.

A TODAS AQUELLAS PERSONAS QUE QUIEREN CONVERTIRSE EN AGENTES DE CAMBIO

METODOLOGÍA Y ORGANIZACIÓN DE LA FORMACIÓN

La metodología formativa combina sesiones online en vivo y de trabajo en grupo, con trabajo personal asíncrono.

El posgrado se conforma de 4 cursos que se pueden cursar de manera individual.

Para complementar tu aprendizaje, siempre **puedes pedir una tutoría con el equipo de coordinación** para resolver dudas, encontrar bibliografía extra, o cualquier otra inquietud.

Tiene un enfoque multidisciplinar y que se adapte a todos los niveles. Por eso, nuestras formaciones se estructuran en 3 módulos que permiten un aprendizaje fluido y coherente.



_MODULO 1: Iniciación

Se desarrollan los conceptos para comprender de forma organizada y rigurosa los temas que aborda el curso y conectarlos con la práctica. También se adquieren herramientas para presentar estos conceptos de forma sugerente y atractiva en tus futuros proyectos.

_MODULO 2: Profundización

Se analizan y evalúan de manera crítica y argumentada casos reales y se diseñan estrategias y propuestas para las situaciones planteadas.

_MODULO 3: Avanzado

Se adquieren habilidades adicionales para mejorar la incidencia a la hora de desarrollar con éxito planes y proyectos, prestando atención a aspectos como sus procesos de elaboración, los agentes e intereses implicados y la posterior gestión de dichos planes y proyectos.

ASÍ SE ESTRUCTURAN TODAS NUESTRAS FORMACIONES

SISTEMA DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN

El sistema de evaluación se organiza a través de la resolución de ejercicios por parte de las personas participantes que tendrán que dar respuesta a diferentes cuestiones propuestas en cada uno de los cursos. Se combinarán tests de autoevaluación con la resolución de los casos prácticos propuestos en los talleres aplicados que podrán realizarse en grupo o de forma individual.

Para obtener la acreditación de aprovechamiento es necesario realizar las siguientes acciones:

_Asistir a las sesiones online en vivo correspondientes, o en caso de no poder hacerlo revisar la grabación a través de la plataforma digital.

_Realizar los tests de autoevaluación disponibles en la plataforma digital de aprendizaje (1 test por cada una de las sesiones correspondientes al módulo 1 de cada curso).

_Presentar de forma individual o en grupo los **resultados de los talleres aplicados**, propuestos en los módulos 2 y 3 de cada curso.

La realización del Posgrado y su adecuado seguimiento da la posibilidad de obtener la siguiente acreditación:

Diploma de posgrado: Planificar, gestionar y evaluar la movilidad sostenible. (250 h - 10 créditos ECTS). Título propio.

INSTITUCIONES Y EMPRESAS

Las instituciones y empresas que quieran matricular algún alumno pueden consultar las condiciones específicas, el proceso de inscripción y modalidades de pago escribiendo a: info@escuelademovilidadsostenible.net.

En el caso de matricular a más de 2 alumnos, puedes solicitar precio reducido en la matrícula.

_Bonifica tu formación

Este Posgrado se puede bonificar a través de la Fundación Estatal para la Formación en el Empleo (FUNDAE).

Si tu empresa cuenta con centros de trabajo en España y cotiza por la contingencia de Formación Profesional a la Seguridad Social, puede bonificarse la formación de sus trabajadores a través de FUNDAE.

Solicita información con una antelación mínima de 15 días antes del inicio de la formación. Contacta con info@escuelademovilidadsostenible.net.

_Formación a medida

También elaboramos formaciones específicas, con diferentes temáticas, duración y enfoques, para dar respuesta a necesidades concretas de cada entidad.

Si tu organización tiene otras necesidades, podéis poneros en contacto con info@escuelademovilidadsostenible.net y podemos trabajar conjuntamente para diseñar una propuesta a medida.

MATRÍCULA

Para realizar la matrícula, debes acceder al apartado web de la formación y completar el formulario.

Precios, ayudas y financiación

PRECIO NORMAL

1.980 €
El importe se fraccionará en 3 pagos de 660€

PRECIO CON DESCUENTO MATRÍCULA TEMPRANA

Si realizas la matrícula con más de 14 días de antelación respecto a la fecha de inicio de la actividad

1.770 €
El importe se fraccionará en 3 pagos de 590€

PRECIO CON DESCUENTO ENTIDADES Y ANTIGUOS ALUMNOS

Disponible para todos los miembros de nuestras entidades colaboradoras. Antes de matricularte escríbenos para que lo verifiquemos, y te diremos cómo aplicar el descuento.

Consulta el listado de entidades colaboradoras de la Escuela en nuestra web.

1.320 €
El importe se fraccionará en 3 pagos de 440€

BECAS DE FORMACIÓN

Se convocan becas de formación para este posgrado. Las becas cubren un 60% del coste de la matrícula. Consulta las bases, los plazos y la solicitud en escuelademovilidadsostenible.net.

750 €
El importe se fraccionará en 3 pagos de 250€

*La primera fracción del importe de la matrícula se debe realizar en hasta 7 días desde la aceptación de la inscripción al posgrado. Las siguientes fracciones se abonan de forma mensual.

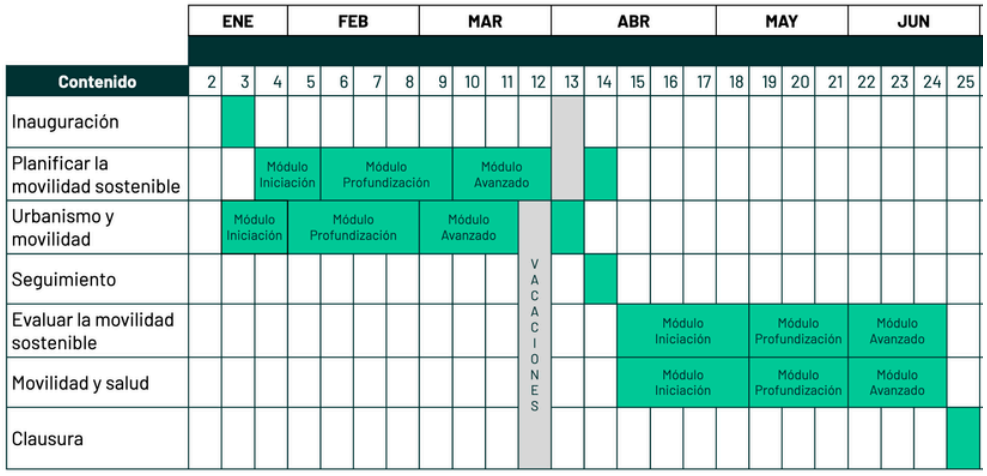
Si necesitas otras condiciones para el fraccionamiento del pago, solicita información.

DURACIÓN, HORARIOS Y CALENDARIO

Calendario
Inicio: 18 enero de 2027
Finalización: 21 de junio de 2027

Horario
Lunes y miércoles
18:00 - 20:00h
(España peninsular)

Dedicación
250 h
(10 créditos ECTS)



PREGUNTAS FRECUENTES

_Las clases son en directo?

Sí, son **en formato online y en directo** para que puedas hacer preguntas e interactuar con el equipo docente y estudiantes.

_Qué pasa si no puedo asistir a una clase?

Todas las sesiones se quedan grabadas para poder verlas en diferido y revisarlas tantas veces como necesites. También puedes cursar el posgrado en formato asíncrono.

_No sé si voy a tener tiempo para hacer el posgrado completo

Ofrecemos una formación **flexible y modular**. Puedes cursar el posgrado completo e ir avanzando a tu ritmo. Si completas todos los cursos que forman el posgrado, obtendrás su título. Y si completas los tres posgrados, obtendrás el título de máster, aunque lo realices en años distintos.

_Se puede fraccionar el pago de la matrícula?

Sí. El importe de la matrícula puede fraccionarse en **varios pagos**. Consulta el apartado de matrícula.

_Cómo puedo solicitar una beca?

Debes hacerlo desde nuestra web. Las **plazas son limitadas** y se otorgan por orden de inscripción si se cumplen todos los requisitos. Las becas cubren el 60% del importe de la matrícula.

Consulta todos los detalles en:
escuelademovilidadsostenible.net/becas

_Tenéis algún descuento?

Contamos con descuentos por inscripción temprana, y también para miembros de las entidades colaboradoras, y antiguos alumnos. Puedes preguntarnos o consultarlos en nuestra web.



MÁSTER EN MOVILIDAD SOSTENIBLE

Una formación integral para comprender y transformar la movilidad desde una perspectiva social, territorial y ambiental.

Este posgrado es uno de los **3 itinerarios** que conforman en conjunto el Máster en Movilidad Sostenible.

Sigue a tu ritmo los 3 itinerarios y una vez completados, obtendrás el título de Máster en Movilidad Sostenible.



POSGRADO/
Planificar, gestionar y evaluar la movilidad sostenible



POSGRADO/
Ciudades caminables, movilidad activa y sistema de transportes



POSGRADO/
Herramientas para innovar en movildad sostenible

ENTIDADES COLABORADORAS

En la Escuela de Movilidad Sostenible trabajamos desde la colaboración con otras organizaciones y personas que comparten nuestros valores, para sumar conocimientos y experiencias y abordar la movilidad desde una perspectiva integral y coordinada.

La Escuela está coordinada y gestionada por la cooperativa AMcoop, y es posible gracias al impulso de todas sus entidades colaboradoras.

Conoce más sobre nuestra entidades colaboradoras en nuestra web:
escuelademovilidadsostenible.net/entidades-colaboradoras

Ponte en contacto con nosotros y descubre cómo podemos ayudarte para enfrentarte a los desafíos de la movilidad sostenible en tu región, ciudad y comunidad.

info@escuelademovilidadsostenible.net

escuelademovilidadsostenible.net

ESCUELA
DE MOVILIDAD
SOSTENIBLE