



CIUDADES CAMINABLES, MOVILIDAD ACTIVA Y SISTEMA DE TRANSPORTES

EDICIÓN 2027

ESCUELA DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

LA ESCUELA DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

Alcanzar la movilidad sostenible es uno de los principales retos que nuestras sociedades han de hacer frente para conseguir mejorar su sostenibilidad y su equidad social y territorial, así como favorecer la vida plena de las personas.

Sin embargo, a menudo **cuesta aclararse ante todo el ruido mediático, las confusiones conceptuales, el greenwashing o las propuestas interesadas.**

En la Escuela de Movilidad Sostenible **contribuimos a la formación de agentes de cambio** hacia la movilidad sostenible y te acompañamos para que dispongas de conocimientos, criterios y habilidades que ayuden a organizaciones, comunidades y territorios a avanzar ante el reto de la movilidad sostenible.

SOLO SI ES BUENA A LA VEZ PARA LAS PERSONAS, LOS TERRITORIOS Y EL PLANETA, ES MOVILIDAD SOSTENIBLE

_Buena para las personas

Reduce los efectos negativos sobre su salud y los accidentes; optimiza su tiempo; evita las desigualdades por género, edad, capacidades y renta; permite la participación de las comunidades en su gestión, y facilita que las sociedades hagan un empleo más eficiente de los recursos públicos.

_Buena para los territorios

Mejora la calidad del espacio público; promueve la equidad territorial y la complementariedad entre los entornos rurales y urbanos; racionaliza la localización de actividades; reduce los atascos y costes de congestión, y favorece la economía verde, de proximidad y digital.

_Buena para el planeta

Promueve un consumo energético y de recursos materiales más eficaz y eficiente; reduce los impactos sobre el territorio y la biodiversidad, y es clave para luchar contra el cambio climático y reducir emisiones de CO_2.

¿CÓMO ES ESTUDIAR EN LA ESCUELA DE MOVILIDAD SOSTENIBLE?

Rigor, calidad y orientación al impacto y a la acción. Así somos en la Escuela de Movilidad Sostenible. Vamos a aprender haciendo (learning by doing).

Partimos de marcos conceptuales y estratégicos, y lo combinamos con experiencias y la puesta en práctica de los temas desarrollados, para que puedas hacer frente a las múltiples complejidades que surgen en los proyectos.

Formación completa y transversal

Cubrimos todas las dimensiones clave de la movilidad sostenible con un formato modular que da respuesta a las necesidades de diversos perfiles y disponibilidad temporal.

Se adapta a ti

Nuestra formación es modular para responder a tus necesidades. Puedes elegir hacer el posgrado o máster completo, o los cursos y módulos que los componen. Si completas un itinerario, obtendrás el título. Por ejemplo, cursando los 3 posgrados, obtendrás el título de máster aunque sea en años diferentes.

Profesorado especializado

Aprende de la mano de un equipo docente con amplios conocimientos y experiencia del sector desde distintas disciplinas y roles, y aprovecha las oportunidades del contacto directo y el networking con entidades del sector y el conjunto de estudiantes.

Online pero traspasando distancias

Nuestra plataforma digital de aprendizaje permite conectarse tanto a las sesiones en directo, como seguirlas en diferido. Además, podrás acceder a numerosos materiales, tests y ejercicios. El trabajo asíncrono individual completa la formación y puesta en práctica de los conocimientos adquiridos.

DESCUBRE NUESTROS CURSOS E ITINERARIOS FORMATIVOS RECOMENDADOS PARA TRANSFORMAR LA MOVILIDAD

AVANZAR A HACIA OTRA MOVILIDAD

Transformar la movilidad urbana requiere apostar por ciudades y territorios más saludables, donde las personas puedan desplazarse de forma eficiente y satisfacer sus diversas necesidades.

La caminabilidad, la accesibilidad universal y la convivencia entre los distintos modos de transporte en el espacio público son claves para mejorar la vida de las personas, los territorios y el planeta.

El cambio de paradigma debe dar paso a modelos que prioricen las movilidades activas, la pacificación urbana, la caminabilidad y la accesibilidad universal, reduciendo la dependencia del coche y la moto. El transporte público también es clave para satisfacer las necesidades de movilidad, lo que exige mejorar la calidad y gestión de sus servicios.

Este Posgrado revisa los principales conceptos, estrategias y herramientas para transformar la movilidad urbana a través de la caminabilidad, impulsar la movilidad activa y el transporte público, pasando por la transformación del papel de coche y la moto.

UN POSGRADO ORGANIZADO EN 4 CURSOS TEMÁTICOS QUE GUÍAN EL APRENDIZAJE

OBJETIVOS

1.

Analizar los conceptos clave, principios, interpretaciones y tendencias actuales que permiten abordar el reto de construir **ciudades más caminables y con accesibilidad universal, integrando el uso de la bicicleta.**

2.

Estudiar la **gestión eficiente y eficaz del transporte público colectivo** como elemento clave para avanzar hacia una movilidad más sostenible.

3.

Entender cómo podemos **gestionar el coche y la moto en nuestras ciudades** para vencer las inercias al cambio y transformar su papel en la movilidad urbana.

4.

Profundizar en los procesos de diseño, elaboración y ejecución de estrategias, planes y proyectos para implementar pacificaciones viarias y la integración de bicicletas en la ciudad; **Planes Locales de Seguridad Viaria; Zonas de Bajas Emisiones; mejora del transporte público colectivo; ordenanzas ciclistas y de circulación;** etc. Todo ello, tomando en cuenta las necesidades de personas y territorios, y las particularidades de los diferentes modos de transporte.

5.

Explorar y analizar casos reales de planes y proyectos de movilidad urbana e identificar las dificultades y oportunidades para conseguir su ejecución e impacto.

PROGRAMA

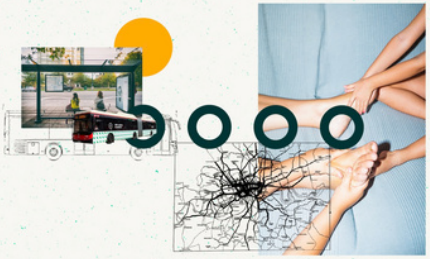
El programa se organiza a través de **4 cursos temáticos** que ayudan a guiar un proceso de aprendizaje fluido y coherente para lograr los resultados de aprendizaje esperados.



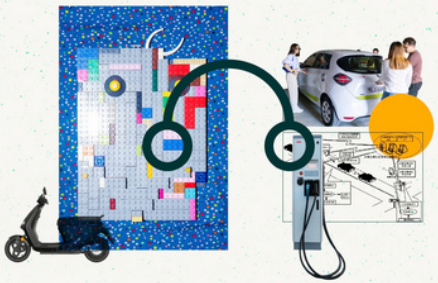
CURSO/ CIUDADES CAMINABLES:
Peatones, espacios públicos y accesibilidad universal.



CURSO/ LA BICICLETA EN LA CIUDAD:
Una aliada para la movilidad sostenible.



CURSO/ TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO:
Retos y oportunidades desde la perspectiva de la movilidad sostenible.



CURSO/ GESTIONAR EL COCHE Y LA MOTO EN LA CIUDAD:
¿Cómo avanzar hacia un cambio de paradigma?

CURSOS

CURSO

CIUDADES CAMINABLES:
Peatones, espacios públicos y accesibilidad universal

Unas ciudad más caminable es una ciudad con más vitalidad y salud. Necesitamos ciudades pensadas para las personas, niños y niñas, las más mayores, con discapacidad o vulnerables; para que todas puedan sentirse en espacios seguros, accesibles y agradables.

En este curso se analizan los conceptos clave para abordar este gran reto, así como los valores, estrategias y proyectos de éxito que se están llevando a cabo en diversas ciudades: urbanismo táctico, pacificaciones viarias y de entornos escolares, itinerarios y redes peatonales, etc.

Abordando desde los criterios y estrategias generales, hasta las complejidades y detalles en el diseño de calles de plataforma única, la señalización, o la gestión y mantenimiento de las intervenciones.

_DEDICACIÓN Y CALENDARIO

Dedicación
20h sesiones online +
40h trabajo personal
(3 créditos ECTS)

Calendario
Sesiones en directo
Inicio: 26 enero 2027
Finalización: 6 abril 2027

Horario
Sesiones en directo
Martes 18:00h - 20:00h
(España peninsular)

_OBJETIVOS

- Conocer los conceptos clave para abordar el reto de conseguir ciudades más caminables.
- Analizar cómo los conceptos clave anteriores se concretan para transformar la realidad a través de diversos planes y proyectos para mejorar la movilidad de los peatones y la accesibilidad universal.
- Desarrollar estrategias para mejorar la movilidad peatonal y criterios para poder valorar intervenciones que están suscitando debate (urbanismo táctico, pacificaciones viarias, etc.); estudiando con detalle casos reales.
- Elaborar e incidir en planes y proyectos prestando especial atención a los detalles y la gestión necesaria para tener éxito en su implantación.

_PROGRAMA DETALLADO

El curso se organiza a través de 3 módulos.

Módulo de iniciación

1.1. Ciudades caminables, las calles y el espacio público en la ciudad. Màrius Navazo

1.2. Calles para todas. Movilidad activa, diversidad humana y accesibilidad universal**.** Montserrat Garcia Blasco

1.3. ¿Cómo conseguimos ciudades más caminables? Las discusiones en torno al urbanismo táctico, los proyectos de pacificación viaria y otras intervenciones. Manuel Calvo Salazar

Módulo de profundización

2.1. Calles al servicio de la vitalidad urbana. Casos en ciudades medias como Vilafranca del Penedès, Santa Coloma de Gramenet, Viladecans, Hospitalet. Taller aplicado. Màrius Navazo

2.2. De calles de paso a calles sociales. Casos de urbanización táctica y convencional en el municipio de Barcelona. Taller aplicado. Montserrat Garcia Blasco, Rosa López Olmos.

2.3. De cruce a plaza. Casos de urbanización táctica y convencional en el municipio de Barcelona. Taller aplicado. Montserrat Garcia Blasco, Rosa López Olmos.

Módulo avanzado

3.1. Las complejidades del diseño de calles de plataforma única. El reto de la accesibilidad universal, caracterización técnica, la segregación por bandas, etc. Màrius Navazo.

3.2. Pacificaciones viarias: el diablo está en los detalles... Manuel Calvo Salazar

3.3. Taller aplicado: Proponiendo mejoras a casos reales de pacificaciones viarias (1). Manuel Calvo Salazar

3.4. Taller aplicado: Proponiendo mejoras a casos reales de pacificaciones viarias (2). Manuel Calvo Salazar

_EQUIPO DOCENTE



Manuel Calvo Salazar.
Consultor y doctor en movilidad sostenible.



Montserrat Garcia Blasco
Experta en accesibilidad y movilidad inclusiva.



Rosa López Olmos.
Arquitecta en el Área de Urbanismo del Ayuntamiento de Barcelona.



Màrius Navazo
Geógrafo y consultor en espacio público.

CURSO

LA BICICLETA EN LA CIUDAD:
Una aliada para la movilidad sostenible

La integración y el uso de la bicicleta en las ciudades requiere de análisis de estrategias, herramientas para la implementación y, no menos importante, voluntad y compromiso por parte de los diferentes agentes.

En este curso se abordan las potencialidades de la bicicleta para conseguir un modelo de movilidad más sostenible y se analiza la importancia de infraestructuras, servicios y redes ciclistas conectados, adecuados y de calidad.

A partir de estas premisas, se desarrollarán estrategias y procesos para impulsar y mejorar la integración de la bicicleta en entornos urbanos e interurbanos.

_DEDICACIÓN Y CALENDARIO

Dedicación
20h sesiones online + 40h trabajo personal (3 créditos ECTS)

Calendario
Sesiones en directo
Inicio: 21 de enero 2027
Finalización: 1 de abril 2027

Horario
Sesiones en directo
Jueves 18:00h - 20:00h
(España peninsular)

_OBJETIVOS

- Conocer los conceptos clave para entender cómo podemos mejorar la integración y uso de la bicicleta en nuestras ciudades.
- Analizar con detalle proyectos de éxito actuales que están transformando la integración en la ciudad de bicicletas.
- Elaborar e incidir en la elaboración de planes, proyectos y ordenanzas para impulsar y mejorar la integración de bicicletas en la ciudad.

_PROGRAMA DETALLADO

El curso se organiza a través de 3 módulos.

Módulo de iniciación

1.1. Potencialidades de la bicicleta para conseguir un modelo de movilidad más sostenible en nuestras ciudades y metrópolis.
Belén Calahorro.

1.2. Infraestructuras y servicios ciclistas: redes, aparcamientos, etc. La importancia de itinerarios y redes conectados. Maria Elisa Ojeda.

1.3. Comunicación, promoción, educación, gobernanza y participación.
Belén Calahorro, Esther Anaya-Boig.

Módulo de profundización

2.1. ¿Cómo mejoramos la integración de la bicicleta en la ciudad?
Instrumentos y herramientas para actuar. Sílvia Casorrán.

2.2. Vías ciclistas urbanas e interurbanas. Taller aplicado.
Ruth Lamas, Maria Elisa Ojeda.

2.3. La bicicleta en las ordenanzas de circulación municipales y su gobernanza.
Ruth Lamas, Esther Anaya-Boig.

Módulo avanzado

3.1. ¿Cómo desarrollar estrategias globales y procesos que nos ayuden a aumentar el impacto de los planes y proyectos para impulsar y mejorar la integración de la bicicleta en la ciudad? Esther Anaya-Boig.

3.2. Datos para el diagnóstico, criterios para la priorización, indicadores para el seguimiento y evaluación. Ruth Lamas.

3.3. Taller aplicado: Estrategias y procesos para impulsar la bicicleta en la ciudad (1). Esther Anaya-Boig.

3.4. Taller aplicado: Estrategias y procesos para impulsar la bicicleta en la ciudad (2). Belén Calahorro, Esther Anaya-Boig.

_EQUIPO DOCENTE



Esther Anaya-Boig.
Consultora e investigadora en movilidad ciclista.



Belén Calahorro.
Dirige la Oficina Técnica de ConBici y participa en la Asociación Aula de la Bici.



Sílvia Casorrán.
Coordinadora de la Red de Ciudades por la Bicicleta.



Ruth Lamas.
Responsable de la Oficina Metropolitana de la Bicicleta



Maria Elisa Ojeda.
Arquitecta y consultora en movilidad ciclista. Coordinadora de EnBiciSenseEdat.

CURSO

TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO: Retos y oportunidades desde la perspectiva de la movilidad sostenible

Las diferentes necesidades de la movilidad y las características de los territorios son la base fundamental para enfrentarnos al reto que supone la mejora del transporte público colectivo, entendido como uno de los pilares fundamentales de una movilidad más sostenible.

En este curso se revisan los distintos tipos y servicios de transporte público: tren, tranvía, autobús, transporte a demanda, etc.. Se analizarán también las herramientas y los procesos para conseguir sistemas de transporte eficaces y eficientes, desde la financiación y tarifación, pasando por la gobernanza y la accesibilidad universal.

_DEDICACIÓN Y CALENDARIO

Dedicación
20h sesiones online + 40h trabajo personal (3 créditos ECTS)

Calendario
Sesiones en directo
Inicio: 13 de abril 2027
Finalización: 15 de junio 2027

Horario
Sesiones en directo
Martes 18:00h - 20:00h
(España peninsular)

_OBJETIVOS

- Conocer los conceptos clave para entender cómo el transporte público colectivo puede contribuir a la movilidad sostenible; así como los criterios para valorar la adecuación de diversos tipos de servicios a las características del territorio de que se trate.
- Analizar proyectos de éxito actuales que están transformando el papel del transporte público colectivo, profundizando en las particularidades de los diferentes modos de transporte.
- Desarrollar estrategias y herramientas para definir y gestionar el servicio de transporte colectivo urbano en los municipios.

_PROGRAMA DETALLADO

El curso se organiza a través de 3 módulos.

Módulo de iniciación

1.1. Las necesidades de movilidad y las características del territorio. Daniel Pi i Noya.

1.2. Servicios y tipologías de modos de transporte. Daniel Pi i Noya.

1.3. Infraestructuras de transporte público: consecuencia de una necesidad. Carles Garcia Ureta.

Módulo de profundización

2.1. Los modos ferroviarios como eje vertebrador para la movilidad. Regionales, cercanías, metros, tranvías y trenes-tranvía. Arnau Comajoan Cara, Carles Garcia Ureta

2.2. El autobús, pieza clave del sistema de transporte público. Josep Maria Olivé.

2.3. Transporte a la demanda, definición y casos de éxito. Taller aplicado (1). Adrià Ramírez

2.4. Diseño y mejora de líneas de autobús. Taller aplicado (2). Josep Maria Olivé

Módulo avanzado

3.1. Gobernanza, financiación y tarificación del transporte público. Mercedes Vidal

3.2. Accesibilidad al transporte público: una necesidad común. Noelia Garberí

3.3. La experiencia de las personas usuarias, ¿qué podemos hacer para mejorar el servicio? Taller aplicado. Cristina Ortega

_EQUIPO DOCENTE



Arnau Comajoan Cara
Ingeniero Técnico de Obras Públicas, con experiencia en planificación ferroviaria.



Carles Garcia Ureta.
Ingeniero de obras públicas, transportes y servicios urbanos. Miembro de la PTP.



Cristina Ortega.
Gerente de innovación y mejora de ALSA.



Adrià Ramírez.
Consultor de movilidad. Presidente de la PTP.



Noelia Garberí.
Socióloga urbana y técnica de accesibilidad en ECOM.



Josep Maria Olivé.
Consultor en Ingeniería del Transporte y Operaciones Ferroviarias en Renfe.



Daniel Pi i Noya.
Ingeniero y consultor. Forma parte de la PTP,



Mercedes Vidal.
Especialista en movilidad. Concejala de Barcelona (2015 - 2019).

CURSO

GESTIONAR EL COCHE Y LA MOTO EN LA CIUDAD:
¿Cómo avanzar hacia un cambio de paradigma?

Conseguir una movilidad más sostenible en nuestras ciudades y metrópolis pasa por abordar el papel que han de jugar en ella el coche y la moto, así como sus consecuencias ambientales, sociales y económicas.

Los municipios se enfrentan al desafío del diseño y la gestión de planes y proyectos que den respuesta a las exigencias de organismos nacionales e internacionales que velan por reducir los impactos negativos y promover una nueva cultura del coche.

En este curso se abordan estrategias que pueden dar lugar a un cambio de paradigma del uso del coche y la moto en la ciudad. Se analizarán las ZBE, el carsharing, la gestión de aparcamiento, o los Planes Locales de Seguridad Viaria. Abordando desde los criterios y estrategias generales, hasta las complejidades que hay que tener en cuenta en su diseño para facilitar una ejecución exitosa.

_DEDICACIÓN Y CALENDARIO

Dedicación
20h sesiones online + 40h trabajo personal (3 créditos ECTS)

Calendario
Sesiones en directo
Inicio: 15 de abril 2027
Finalización: 17 de junio 2027

Horario
Sesiones en directo
Jueves 18:00h - 20:00h
(España peninsular)

_OBJETIVOS

- Conocer los conceptos clave para entender cómo podemos gestionar el coche y la moto en nuestras ciudades.
- Analizar proyectos de éxito actuales que están consiguiendo vencer las inercias al cambio y transformar el papel del coche y la moto en la movilidad urbana.
- Desarrollar estrategias y herramientas para definir y gestionar algunos instrumentos clave: los Planes Locales de Seguridad Viaria, Zonas de Bajas Emisiones y las ordenanzas locales relacionadas con la gestión del coche y la moto en la ciudad.

_PROGRAMA DETALLADO

El curso se organiza a través de 3 módulos.

Módulo de iniciación

1.1. Conceptos clave y estrategias para gestionar el coche y la moto en la ciudad. Manuel Valdés López.

1.2. Las relaciones entre las infraestructuras y la movilidad en coche. Los estudios de evaporación del tráfico. Jaime Pablo Orrego Oñate.

1.3. El coche eléctrico compartido como herramienta para una movilidad más sostenible. Ricard Jornet Ginestà.

Módulo de profundización

2.1 La seguridad y la educación viaria. ¿Una herramienta transversal que nos puede ayudar a cambiar la movilidad de nuestros municipios? Salvador Zoroa.

2.2. Los Planes Locales de Seguridad Viaria. Marco normativo y principales instrumentos. Agentes y perfiles implicados. Salvador Zoroa.

2.3. Taller aplicado: Planes Locales de Seguridad Viaria. Salvador Zoroa.

Módulo avanzado

3.1. Herramientas y procesos para gestionar el coche y la moto en la ciudad. Manuel Valdés López

3.2. ZBE. Análisis de casos y elementos clave para su definición e implantación. Jordi Jové Palou

3.3. Puntos de recarga para vehículos eléctricos. Aparcamientos. Otros ejemplos de herramientas para gestionar el coche y la moto. Jordi Jové Palou

3.4. Taller aplicado: cómo gestionar el coche y la moto en la ciudad. Manuel Valdés López

_EQUIPO DOCENTE



Ricard Jornet Ginestà.
Fundador y coordinador de Som Mobilitat.



Jaime Pablo Orrego Oñate.
Doctor en ingeniería civil y medioambiental.
Investigador del GEMOTT



Salvador Zoroa.
Policía Local y formador en seguridad Vial. Miembro de ADEVIC.



Jordi Jové Palou.
Consultor de movilidad con experiencia en ZBE y regulación de aparcamiento.



Manuel Valdés López.
Doctor ingeniero de Caminos. Director general de la ATM Barcelona.

A QUIÉN SE DIRIGE

_Técnicos/as de la administración y profesionales del sector privado

Actualiza y amplía tus habilidades a partir del análisis de casos y herramientas reales, y comparte opiniones con otros profesionales que están participando en planes y proyectos.

_Estudiantes o recién titulados/as de estudios relacionados con la movilidad

Profundiza tus conocimientos e impulsa tu desarrollo profesional, a través del estudio de casos y herramientas reales y mediante el contacto con otros agentes del sector.

_Personas de entidades del sector y movimientos sociales

Obtén las habilidades para poder incidir con mayor eficiencia en la transformación de la movilidad y colaborar con organizaciones, comunidades y territorios en el alcance de la movilidad sostenible.

_Cargos políticos en instituciones públicas

Adquiere conocimientos ordenados y rigurosos, a la vez que prácticos y orientados a la acción, para facilitar el desarrollo de planes y proyectos exitosos.

A TODAS AQUELLAS PERSONAS QUE QUIEREN CONVERTIRSE EN AGENTES DE CAMBIO

METODOLOGÍA Y ORGANIZACIÓN DE LA FORMACIÓN

La metodología formativa combina sesiones online en vivo y de trabajo en grupo, con trabajo personal asíncrono.

El posgrado se conforma de 4 cursos que se pueden cursar de manera individual.

Para complementar tu aprendizaje, siempre **puedes pedir una tutoría con el equipo de coordinación** para resolver dudas, encontrar bibliografía extra, o cualquier otra inquietud.

Tiene un enfoque multidisciplinar y que se adapte a todos los niveles. Por eso, nuestras formaciones se estructuran en 3 módulos que permiten un aprendizaje fluido y coherente.



_MODULO 1: Iniciación

Se desarrollan los conceptos para comprender de forma organizada y rigurosa los temas que aborda el curso y conectarlos con la práctica. También se adquieren herramientas para presentar estos conceptos de forma sugerente y atractiva en tus futuros proyectos.

_MODULO 2: Profundización

Se analizan y evalúan de manera crítica y argumentada casos reales y se diseñan estrategias y propuestas para las situaciones planteadas.

_MODULO 3: Avanzado

Se adquieren habilidades adicionales para mejorar la incidencia a la hora de desarrollar con éxito planes y proyectos, prestando atención a aspectos como sus procesos de elaboración, los agentes e intereses implicados y la posterior gestión de dichos planes y proyectos.

ASÍ SE ESTRUCTURAN TODAS NUESTRAS FORMACIONES

SISTEMA DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN

El sistema de evaluación se organiza a través de la resolución de ejercicios por parte de las personas participantes que tendrán que dar respuesta a diferentes cuestiones propuestas en cada uno de los cursos. Se combinarán tests de autoevaluación con la resolución de los casos prácticos propuestos en los talleres aplicados que podrán realizarse en grupo o de forma individual.

Para obtener la acreditación de aprovechamiento es necesario realizar las siguientes acciones:

_Asistir a las sesiones online en vivo correspondientes, o en caso de no poder hacerlo revisar la grabación a través de la plataforma digital.

_Realizar los tests de autoevaluación disponibles en la plataforma digital de aprendizaje (1 test por cada una de las sesiones correspondientes al módulo 1 de cada curso).

_Presentar de forma individual o en grupo los **resultados de los talleres aplicados**, propuestos en los módulos 2 y 3 de cada curso.

La realización del Posgrado y su adecuado seguimiento da la posibilidad de obtener la siguiente acreditación:

Diploma de posgrado: Ciudades caminables, movilidad activa y sistemas de transporte. (250 h - 10 créditos ECTS). Título propio.

INSTITUCIONES Y EMPRESAS

Las instituciones y empresas que quieran matricular algún alumno pueden consultar las condiciones específicas, el proceso de inscripción y modalidades de pago escribiendo a: info@escuelademovilidadsostenible.net.

En el caso de matricular a más de 2 alumnos, puedes solicitar precio reducido en la matrícula.

_Bonifica tu formación

Este Posgrado se puede bonificar a través de la Fundación Estatal para la Formación en el Empleo (FUNDAE).

Si tu empresa cuenta con centros de trabajo en España y cotiza por la contingencia de Formación Profesional a la Seguridad Social, puede bonificarse la formación de sus trabajadores a través de FUNDAE.

Solicita información con una antelación mínima de 15 días antes del inicio de la formación. Contacta con info@escuelademovilidadsostenible.net.

_Formación a medida

También elaboramos formaciones específicas, con diferentes temáticas, duración y enfoques, para dar respuesta a necesidades concretas de cada entidad.

Si tu organización tiene otras necesidades, podéis poneros en contacto con info@escuelademovilidadsostenible.net y podemos trabajar conjuntamente para diseñar una propuesta a medida.

MATRÍCULA

Para realizar la matrícula, debes acceder al apartado web de la formación y completar el formulario.

Precios, ayudas y financiación

PRECIO NORMAL

1.980 €
El importe se fraccionará en 3 pagos de 660€

PRECIO CON DESCUENTO MATRÍCULA TEMPRANA

Si realizas la matrícula con más de 14 días de antelación respecto a la fecha de inicio de la actividad

1.770 €
El importe se fraccionará en 3 pagos de 590€

PRECIO CON DESCUENTO ENTIDADES Y ANTIGUOS ALUMNOS

Disponible para todos los miembros de nuestras entidades colaboradoras. Antes de matricularte escríbenos para que lo verifiquemos, y te diremos cómo aplicar el descuento.

Consulta el listado de entidades colaboradoras de la Escuela en nuestra web.

1.320 €
El importe se fraccionará en 3 pagos de 440€

BECAS DE FORMACIÓN

Se convocan becas de formación para este posgrado. Las becas cubren un 60% del coste de la matrícula. Consulta las bases, los plazos y la solicitud en escuelademovilidadsostenible.net.

750 €
El importe se fraccionará en 3 pagos de 250€

*La primera fracción del importe de la matrícula se debe realizar en hasta 7 días desde la aceptación de la inscripción al posgrado. Las siguientes fracciones se abonan de forma mensual.

Si necesitas otras condiciones para el fraccionamiento del pago, solicita información.

DURACIÓN, HORARIOS Y CALENDARIO

Calendario
Inicio: 22 septiembre 2027
Finalización: 16 de diciembre 2027

Horario
De martes a jueves
18:00 - 20:00h
(España peninsular)

Dedicación
250 h
(10 créditos ECTS)

	ENE			FEB				MAR				ABR					MAY				JUN					JUL
Contenido	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
Inauguración																										
Ciudades caminables			Módulo Iniciación			Módulo Profundización			Módulo Avanzado																	
La bicicleta en la ciudad		Módulo Iniciación			Módulo Profundización			Módulo Avanzado																		
Seguimiento																										
Transporte público colectivo														Módulo Iniciación			Módulo Profundización				Módulo Avanzado					
Gestionar el coche y la moto														Módulo Iniciación			Módulo Profundización			Módulo Avanzado						
Clausura																										

VACACIONES

PREGUNTAS FRECUENTES

_Las clases son en directo?

Sí, son **en formato online y en directo** para que puedas hacer preguntas e interactuar con el equipo docente y estudiantes.

_Qué pasa si no puedo asistir a una clase?

Todas las sesiones se quedan grabadas para poder verlas en diferido y revisarlas tantas veces como necesites. También puedes cursar el posgrado en formato asíncrono.

_No sé si voy a tener tiempo para hacer el posgrado completo

Ofrecemos una formación **flexible y modular**. Puedes cursar el posgrado completo e ir avanzando a tu ritmo. Si completas todos los cursos que forman el posgrado, obtendrás su título. Y si completas los tres posgrados, obtendrás el título de máster, aunque lo realices en años distintos.

_Se puede fraccionar el pago de la matrícula?

Sí. El importe de la matrícula puede fraccionarse en **varios pagos**. Consulta el apartado de matrícula.

_Cómo puedo solicitar una beca?

Debes hacerlo desde nuestra web. Las **plazas son limitadas** y se otorgan por orden de inscripción si se cumplen todos los requisitos. Las becas cubren el 60% del importe de la matrícula.

Consulta todos los detalles en:
escuelademovilidadsostenible.net/becas

_Tenéis algún descuento?

Contamos con descuentos por inscripción temprana, y también para miembros de las entidades colaboradoras, y antiguos alumnos. Puedes preguntarnos o consultarlos en nuestra web.



MÁSTER EN MOVILIDAD SOSTENIBLE

Una formación integral para comprender y transformar la movilidad desde una perspectiva social, territorial y ambiental.

Este posgrado es uno de los **3 itinerarios** que conforman en conjunto el Máster en Movilidad Sostenible.

Sigue a tu ritmo los 3 itinerarios y una vez completados, obtendrás el título de Máster en Movilidad Sostenible.



POSGRADO/
Planificar, gestionar y evaluar la movilidad sostenible



POSGRADO/
Ciudades caminables, movilidad activa y sistema de transportes



POSGRADO/
Herramientas para innovar en movildad sostenible

ENTIDADES COLABORADORAS

En la Escuela de Movilidad Sostenible trabajamos desde la colaboración con otras organizaciones y personas que comparten nuestros valores, para sumar conocimientos y experiencias y abordar la movilidad desde una perspectiva integral y coordinada.

La Escuela está coordinada y gestionada por la cooperativa AMcoop, y es posible gracias al impulso de todas sus entidades colaboradoras.

Conoce más sobre nuestra entidades colaboradoras en nuestra web:
escuelademovilidadsostenible.net/entidades-colaboradoras

Ponte en contacto con nosotros y descubre cómo podemos ayudarte para enfrentarte a los desafíos de la movilidad sostenible en tu región, ciudad y comunidad.

info@escuelademovilidadsostenible.net

escuelademovilidadsostenible.net

ESCUELA
DE MOVILIDAD
SOSTENIBLE