



MÁSTER EN MOVILIDAD SOSTENIBLE

Una formación integral para comprender y transformar la movilidad desde una perspectiva social, territorial y ambiental.

EDICIÓN 2027

ESCUELA
DE MOVILIDAD
SOSTENIBLE

LA ESCUELA DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

Alcanzar la movilidad sostenible es uno de los principales retos que nuestras sociedades han de hacer frente para conseguir mejorar su sostenibilidad y su equidad social y territorial, así como favorecer la vida plena de las personas.

Sin embargo, a menudo **cuesta aclararse ante todo el ruido mediático, las confusiones conceptuales, el greenwashing o las propuestas interesadas.**

En la Escuela de Movilidad Sostenible **contribuimos a la formación de agentes de cambio** hacia la movilidad sostenible y te acompañamos para que dispongas de conocimientos, criterios y habilidades que ayuden a organizaciones, comunidades y territorios a avanzar ante el reto de la movilidad sostenible.

**SOLO SI ES BUENA A LA VEZ
PARA LAS PERSONAS,
LOS TERRITORIOS Y EL PLANETA,
ES MOVILIDAD SOSTENIBLE**

_Buena para las personas

Reduce los efectos negativos sobre su salud y los accidentes; optimiza su tiempo; evita las desigualdades por género, edad, capacidades y renta; permite la participación de las comunidades en su gestión, y facilita que las sociedades hagan un empleo más eficiente de los recursos públicos.

_Buena para los territorios

Mejora la calidad del espacio público; promueve la equidad territorial y la complementariedad entre los entornos rurales y urbanos; racionaliza la localización de actividades; reduce los atascos y costes de congestión, y favorece la economía verde, de proximidad y digital.

_Buena para el planeta

Promueve un consumo energético y de recursos materiales más eficaz y eficiente; reduce los impactos sobre el territorio y la biodiversidad, y es clave para luchar contra el cambio climático y reducir emisiones de CO₂.

¿CÓMO ES ESTUDIAR EN LA ESCUELA DE MOVILIDAD SOSTENIBLE?

Rigor, calidad y orientación al impacto y a la acción. Así somos en la Escuela de Movilidad Sostenible. Vamos a aprender haciendo (learning by doing).

Partimos de marcos conceptuales y estratégicos, y lo combinamos con experiencias y la puesta en práctica de los temas desarrollados, para que puedas hacer frente a las múltiples complejidades que surgen en los proyectos.

DESCUBRE NUESTROS CURSOS E ITINERARIOS FORMATIVOS RECOMENDADOS PARA TRANSFORMAR LA MOVILIDAD



Formación completa y transversal

Cubrimos todas las dimensiones clave de la movilidad sostenible con un formato modular que da respuesta a las necesidades de diversos perfiles y disponibilidad temporal.



Se adapta a ti

Nuestra formación es modular para responder a tus necesidades. Puedes elegir hacer el posgrado o máster completo, o los cursos y módulos que los componen. Si completas un itinerario, obtendrás el título. Por ejemplo, cursando los 3 posgrados, obtendrás el título de máster aunque sea en años diferentes.



Profesorado especializado

Aprende de la mano de un equipo docente con amplios conocimientos y experiencia del sector desde distintas disciplinas y roles, y aprovecha las oportunidades del contacto directo y el networking con entidades del sector y el conjunto de estudiantes.



Online pero traspasando distancias

Nuestra plataforma digital de aprendizaje permite conectarse tanto a las sesiones en directo, como seguirlas en diferido. Además, podrás acceder a numerosos materiales, tests y ejercicios. El trabajo asíncrono individual completa la formación y puesta en práctica de los conocimientos adquiridos.

MASTER EN MOVILIDAD SOSTENIBLE

El Máster de la Escuela de Movilidad Sostenible es una formación completa que conecta el conjunto de dimensiones relacionadas con la movilidad desde una perspectiva aplicada, orientada a la acción y con vocación de transformación.

A lo largo del plan de estudios se desarrollan y ponen en práctica conocimientos, criterios y habilidades clave que permiten ser agente de cambio desde diferentes roles que ayudan a organizaciones, comunidades y territorios a avanzar hacia una movilidad más sostenible.

El Máster se organiza en 3 itinerarios que se interrelacionan para conseguir una visión global y transversal que ha de permitir la planificación, gestión y evaluación de planes y proyectos de movilidad sostenible; el impulso y mejora de la caminabilidad, las movilidades activas y los sistemas de transporte sostenibles de los territorios; y el desarrollo de estrategias innovadoras para la movilidad sostenible.



Calendario

Elige en qué trimestre empezar: enero, abril o septiembre.



Horario

18:00 - 20:00h
(España peninsular)



Dedicación

750h
30 créditos ECTS

_Vía regular

Clases de lunes a jueves para avanzar de forma intensiva y completar el máster en un único año.

_Vía lenta

Dos días de clase a la semana para reducir la carga de trabajo y compatibilizar la formación con otras responsabilidades. Completarás el máster en dos años.

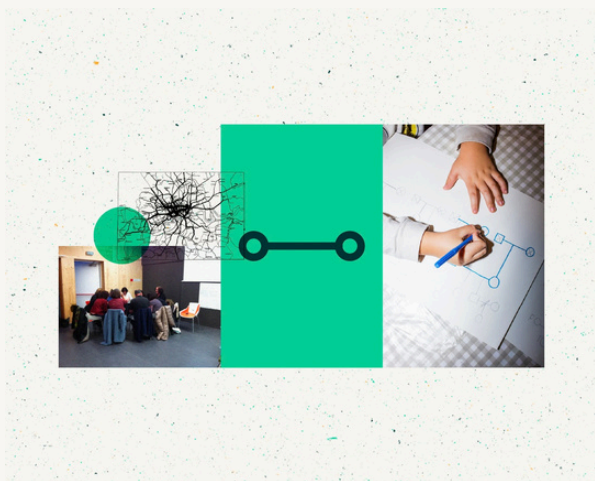
_Modalidad asíncrona

Accede a las clases grabadas cuando quieras y cuenta con tutorías personalizadas para resolver dudas y seguir avanzando.

**TÚ DECIDES EL RITMO AL
QUE QUIERES COMPLETAR
EL MÁSTER**

PROGRAMA

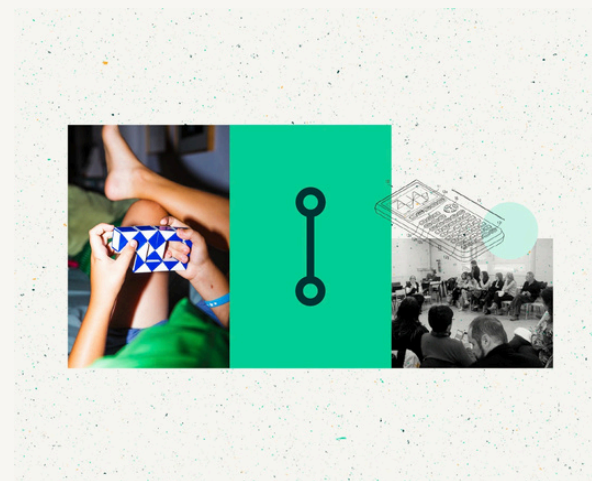
El máster se organiza a través de **3 itinerarios** que ayudan a guiar un proceso de aprendizaje fluido y coherente para lograr los resultados de aprendizaje esperados.



POSGRADO/ **Planificar, gestionar y evaluar la movilidad sostenible**



POSGRADO/ **Ciudades caminables, movilidad activa y sistema de transportes**



POSGRADO/ **Herramientas para innovar en movilidad sostenible**

OBJETIVOS

1.

Analizar los conceptos clave, principios, interpretaciones y tendencias actuales que permiten abordar la **planificación, gestión y evaluación de la movilidad urbana sostenible**.

2.

Conocer desde una perspectiva global las **consecuencias sociales, ambientales y económicas** vinculadas a nuestros sistemas de movilidad; así como el impacto sobre la calidad del aire y la salud.

3.

Desarrollar metodologías, competencias e instrumentos que permitan transformar e incidir en la movilidad urbana de forma más sostenible: **Estudios de Evaluación de la Movilidad Generada, Planes de Movilidad Urbana Sostenible, Proyectos de transformación urbana, Planes de mejora de calidad del aire, Zonas de Bajas Emisiones, etc.**

4.

Abordar el reto de **ciudades más caminables y de accesibilidad universal**, integrar el **uso de la bicicleta**, así como la gestión eficiente y eficaz del **transporte público** colectivo que contribuya a una movilidad más sostenible.

5.

Entender cómo podemos **gestionar el coche y la moto** en nuestras ciudades para vencer las inercias al cambio y transformar su papel en la movilidad urbana.

6.

Aplicar herramientas que permitan integrar la **innovación en los proyectos de movilidad** sostenible: incorporación de la **perspectiva de género, edad y cuidados; participación ciudadana** y procesos de gobernanza y toma de decisiones; **comunicación** para la transformación social y creación de nuevos imaginarios; consideración de los **aspectos jurídicos y económicos; digitalización y análisis de datos**; etc.

7.

Explorar y analizar casos reales de planes y proyectos de movilidad urbana e identificar las dificultades y oportunidades para conseguir su ejecución e impacto.



PLANIFICAR, GESTIONAR Y EVALUAR LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

POSGRADO

PLANIFICAR, GESTIONAR Y EVALUAR

La movilidad sostenible requiere una planificación y gestión adecuada, tanto desde el urbanismo como desde el transporte. Determinar la localización, intensidad y densidad de las actividades, así como ordenar de manera coherente los diferentes modos de transporte, son retos clave para avanzar hacia una movilidad sostenible.

Además, dentro de estos procesos de planificación y gestión, es imprescindible evaluar correctamente las consecuencias que los planes y proyectos de movilidad tienen sobre las personas, los territorios y el planeta. Para poder escoger las opciones que resulten globalmente más beneficiosas, así como ajustar el desarrollo de las acciones en marcha.

Esto también supone tejer alianzas con los diferentes actores para implantar con éxito las medidas propuestas. Sin olvidar que colectivos y personas sufren desigualdades en su movilidad y que es necesario poner en el centro en el momento de planificar y gestionar los proyectos.

**UN POSGRADO ORGANIZADO EN
4 CURSOS TEMÁTICOS QUE
GUÍAN EL APRENDIZAJE**

Este Posgrado revisa los principales conceptos, estrategias y herramientas para transformar y mejorar la movilidad urbana a través de la elaboración y gestión de diversos tipos de planes y proyectos de movilidad.

PROGRAMA

El programa se organiza a través de **4 cursos temáticos** que ayudan a guiar un proceso de aprendizaje fluido y coherente para lograr los resultados de aprendizaje esperados.



CURSO/ Planificar la movilidad sostenible:

Los Estudios de Evaluación de la Movilidad Generada y los Planes de Movilidad Urbana.



CURSO/ Urbanismo y movilidad:

Localización, proximidad y transformaciones urbanas.



CURSO/ Evaluar la movilidad sostenible:

Las consecuencias sociales, económicas y ambientales de la movilidad.



CURSO/ Movilidad y salud: ¿Cómo reducir el impacto de la movilidad en la calidad del aire?

CURSOS

CURSO

PLANIFICAR LA MOVILIDAD SOSTENIBLE:

Los Estudios de Evaluación de la Movilidad Generada y los Planes de Movilidad Urbana

La movilidad requiere de planificación, para ordenar los distintos modos de transporte, reducir impactos negativos y priorizar a qué es mejor dedicar los recursos públicos.

En este curso se tratan conceptos clave como: sistemas y redes de transporte, tipos de demanda, agentes involucrados, tendencias de la movilidad urbana y competencias e instrumentos de gestión de los municipios.

Además veremos cómo todo esto se concreta en dos herramientas clave: **los Estudios de Evaluación de la Movilidad Generada y los Planes de Movilidad Urbana.**

_DEDICACIÓN Y CALENDARIO



Dedicación

20h sesiones online +
40h trabajo personal
(3 créditos ECTS)



Calendario

Sesiones en directo
Inicio: 25 enero 2027
Finalización: 5 abril
2027



Horario

Sesiones en directo
Lunes 18:00h -
20:00h
(España peninsular)

_OBJETIVOS

- Conocer los conceptos clave para entender cómo abordar la planificación y gestión de la movilidad urbana sostenible.
- Analizar cómo los conceptos anteriores se concretan para transformar la realidad a través de dos instrumentos clave de planificación: los Estudios de Evaluación de la Movilidad Generada y los Planes de Movilidad Urbana.
- Elaborar e incidir en dichos instrumentos, profundizando en los retos que la gestión de la movilidad supone en el día a día en los municipios, así como las barreras y palancas para poder implantar con éxito las medidas que determinen.

_PROGRAMA DETALLADO

El curso se organiza a través de 3 módulos.

Módulo de iniciación

- 1.1. Visión de futuro e instrumentos para planificar y gestionar la movilidad en los municipios.** Susi López.
- 1.2. Objetivos, estrategias y agentes para conseguir una movilidad urbana más sostenible.** David Balbás Alonso.

Módulo de profundización

- 2.1. ¿Qué son los estudios de evaluación de la movilidad generada (EEMG)?** Introducción, marco normativo, ejemplos en diversos territorios, etc. Xavier Sanyer, Xavier Codina.
- 2.2. ¿Cómo se elaboran y ejecutan los EEMG?** Contenidos; fase de diagnóstico y determinación de la movilidad generada Xavier Sanyer, Xavier Codina.
- 2.3. ¿Cómo se elaboran y ejecutan los EEMG?** Fase de propuesta; financiación y evaluación de los EEMG. Xavier Sanyer, Xavier Codina.
- 2.4. Taller aplicado: EEMG.** Aprendizajes y nuevos retos a abordar. Xavier Sanyer, Xavier Codina.

Módulo avanzado

- 3.1. Elaboración y gestión de los Planes de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS).** Mercè Taberna.
- 3.2. Planificación y gestión de la movilidad en el municipio de Granollers (Barcelona).** Laura Llavina
- 3.3. Planificación y gestión de la movilidad en el municipio de Mataró (Barcelona).** Lúdia Pérez Sánchez
- 3.4. Taller aplicado: PMUS.** Mercè Taberna, Laura Llavina, Lúdia Pérez Sánchez

_EQUIPO DOCENTE



David Balbás Alonso.
Arquitecto y urbanista.
Coordinador de la Escuela.



Laura Llavina.
Jefa del Servicio de
Movilidad en Granollers
(Barcelona).



Xavier Codina.
Responsable de proyectos
de Ciudad y Territorio en la
consultoría Anthesis.



Susi Lopez
Directora General de
Transportes y Movilidad de
la Generalitat de Catalunya.



Lúdia Pérez Sánchez.
Jefa del Servicio de
Movilidad del Ayuntamiento
de Mataró.



Xavier Sanyer.
Director de Movilidad de la
Autoridad del Transporte
Metropolitano de Barcelona.



Mercè Taberna.
Jefa del Servicio de
Planificación e Innovación de
la Diputació de Barcelona.

CURSO

URBANISMO Y MOVILIDAD:

Localización, proximidad y transformaciones urbanas

La mejor movilidad es la que nos podemos ahorrar, pero para eso hace falta que las cosas estén cerca. La ciudad de los 15 minutos, los superbloques/supermanzanas, etc. son diferentes respuestas ante un mismo reto: el de la proximidad.

La experiencia nos demuestra que para tener éxito en las transformaciones urbanas resultan críticos los procesos de elaboración, aprobación y ejecución de los planes y proyectos; gestionando los intereses y agentes en conflicto.

En este curso se tratan los conceptos clave de la relación entre urbanismo y movilidad sostenible, la participación y relación entre los diferentes agentes, y se analizarán proyectos de ciudades que pueden ayudar a diseñar y desplegar estrategias en otros territorios.

_DEDICACIÓN Y CALENDARIO



Dedicación

20h sesiones online +
40h trabajo personal
(3 créditos ECTS)



Calendario

Sesiones en directo
Inicio: 20 enero 2027
Finalización: 31 de
marzo 2027



Horario

Sesiones en directo
Miércoles 18:00h -
20:00h
(España peninsular)

_OBJETIVOS

- Conocer los conceptos clave para entender las relaciones entre urbanismo y movilidad sostenible.
- Analizar cómo llevar a cabo con éxito transformaciones urbanas, profundizando en los procesos de elaboración, aprobación y gestión de los planes y proyectos; así como en los intereses y agentes en conflicto.
- Elaborar e incidir en los planes y proyectos que trabajan las relaciones entre "ciudad y proximidad", profundizando en los detalles de algunos casos y en las dificultades y oportunidades para conseguir su ejecución, gestión y transformación posterior.

_PROGRAMA DETALLADO

El curso se organiza a través de 3 módulos.

Módulo de iniciación

- 1.1. Las dinámicas sociales, económicas y ambientales en el territorio. Localización y movilidad.** Núria Pérez Sans.
- 1.2. Ciudad de los 15 minutos. Midiendo la proximidad y accesibilidad urbana.** Oriol Marquet.

Módulo de profundización

- 2.1. El urbanismo en las estrategias:** Evitar - Cambiar - Mejorar (Avoid - Shift - Improve). Los ejes verdes y la recuperación de la calle. Xavier Matilla.
- 2.2. Ciudad y proximidad:** complejidad, estrategias y proyectos urbanos. Recuperar el litoral para la vida urbana. Josep Bohigas.
- 2.3. Supermanzanas, génesis y desarrollo.** Josep Bohigas.
- 2.4. Taller aplicado:** ciudad y proximidad. Josep Bohigas.

Módulo avanzado

- 3.1. ¿Cómo y con quién llevaremos a cabo las transformaciones urbanas?** Tonet Font, Cristina Poza López.
- 3.2. Gestión de transformaciones urbanas.** Tonet Font.
- 3.3. Participación ciudadana en transformaciones urbanas.** Cristina Poza López.
- 3.4. Taller aplicado: procesos y agentes en las transformaciones urbanas.** Cristina Poza López, Tonet Font

_EQUIPO DOCENTE



Josep Bohigas.

Arquitecto experto en diseño, urbanismo y vivienda.



Tonet Font.

Arquitecto y urbanista. Asesor en temas de vivienda y urbanismo de Barcelona.



Oriol Marquet.

Doctor en Geografía
Investigador del GEMOTT.



Xavier Matilla.

Arquitecto Jefe de la ciudad de Barcelona (2019-2023).



Núria Pérez Sans.

Geógrafa y responsable del Área de Movilidad en el Institut Metròpoli.



Cristina Poza López.

Arquitecta, especialista en urbanismo y vivienda. Miembro de Celobert.

CURSO

EVALUAR LA MOVILIDAD SOSTENIBLE:

Las consecuencias sociales, económicas y ambientales de la movilidad

Si queremos eliminar las consecuencias del sistema de movilidad actual, es necesario contar con herramientas para poderlas evaluar: uso del espacio, energía, emisiones de gases de efecto invernadero, costes económicos, tiempo dedicado, siniestralidad...

En este curso se abordan, desde una perspectiva integral, las consecuencias de los actuales sistemas de movilidad, así como diferentes enfoques, metodologías y herramientas para su evaluación y estimación.

También trabajaremos los criterios y habilidades para poder incorporar estas evaluaciones a los instrumentos de planificación de la movilidad.

_DEDICACIÓN Y CALENDARIO



Dedicación

20h sesiones online +
40h trabajo personal
(3 créditos ECTS)



Caleendario

Sesiones en directo
Inicio: 12 de abril 2027
Finalización: 14 de junio
2027



Horario

Sesiones en directo
Lunes 18:00h -
20:00h
(España peninsular)

_OBJETIVOS

- Conocer desde una perspectiva global las consecuencias sociales, ambientales y económicas vinculadas a nuestros sistemas de movilidad.
- Analizar y desarrollar distintos enfoques y metodologías a la hora de evaluar todas esas consecuencias.
- Aplicar en las políticas de movilidad los diferentes conceptos que se emplean para el análisis de las consecuencias.
- Explorar las aplicaciones y los límites de su utilización en planes y proyectos de movilidad.
- Conocer y analizar casos reales de incorporación de cálculos de emisiones de CO₂, consumo energético, etc. en distintos planes de movilidad.

_PROGRAMA DETALLADO

El curso se organiza a través de 3 módulos.

Módulo de iniciación

- 1.1. **Perspectiva global sobre las consecuencias sociales, económicas y ambientales de nuestros sistemas de movilidad.** Alfonso Sanz Alduán
- 1.2. **Consecuencias ambientales de la movilidad.** Alfonso Sanz Alduán
- 1.3. **Consecuencias sociales de la movilidad.** Alfonso Sanz Alduán
- 1.3. **Consecuencias económicas de la movilidad.** Alfonso Sanz Alduán

Módulo de profundización

- 2.1. **Cómo evaluar las consecuencias sociales, económicas y ambientales de la movilidad:** enfoque eointegrador y cuentas ecológicas del transporte. Alfonso Sanz Alduán
- 2.2. **La evaluación en los instrumentos de planificación de la movilidad (1)** Alfonso Sanz Alduán
- 2.3. **La evaluación en los instrumentos de planificación de la movilidad (2)** Alfonso Sanz Alduán

Módulo avanzado

- 3.1. **Casos de evaluación de consecuencias sociales, económicas y ambientales en instrumentos de planificación.** Alfonso Sanz Alduán
- 3.2. **Taller aplicado: evaluación de consecuencias en los instrumentos de planificación (1).** David Balbás Alonso
- 3.3. **Taller aplicado: evaluación de consecuencias en los instrumentos de planificación (2).** David Balbás Alonso y Alfonso Sanz Alduán

_EQUIPO DOCENTE



David Balbás Alonso.

Arquitecto, máster en urbanismo y coordinador de la Escuela de Movilidad Sostenible.



Alfonso Sanz Alduán.

Geógrafo, matemático y técnico urbanista. Autor de varios manuales de referencia.

CURSO

MOVILIDAD Y SALUD:

¿Cómo reducir el impacto de la movilidad en la calidad del aire?

Los impactos en la salud de la movilidad son muchos y muy variados: sedentarismo y obesidad, influencia en las olas de calor, ruido y de manera especial la contaminación del aire.

Hay numerosas normas nacionales e internacionales que obligan a las ciudades a implementar medidas como las Zonas de Bajas Emisiones y otras que contribuyan a mejorar la calidad del aire. Igualmente, la presión ciudadana está haciendo avanzar en los cambios que necesitamos para mejorar la calidad del aire que respiramos.

Este curso aborda los impactos en la salud de la movilidad, las nuevas regulaciones, las herramientas para reducir los impactos en la calidad del aire, así como criterios y metodologías para evaluar desde esta perspectiva planes y proyectos de movilidad.

_DEDICACIÓN Y CALENDARIO



Dedicación

20h sesiones online +
40h trabajo personal
(3 créditos ECTS)



Calendario

Sesiones en directo
Inicio: 14 de abril 2027
Finalización: 16 de junio
2027



Horario

Sesiones en directo
Miércoles 18:00h -
20:00h
(España peninsular)

_OBJETIVOS

- Conocer desde una perspectiva global las relaciones que existen entre movilidad y salud, entendiendo los conceptos clave involucrados.
- Concretar los conceptos clave de la relación entre movilidad y salud para transformar la realidad a través de diversos tipos de planes y proyectos: planes de mejora de la calidad del aire y planificación de la movilidad o urbanística.
- Evaluar ex-ante y ex-post el impacto sobre la calidad del aire de medidas relacionadas con la movilidad.

_PROGRAMA DETALLADO

El curso se organiza a través de 3 módulos.

Módulo de iniciación

1.1. Determinantes de la salud y su relación con la movilidad. Cómo la actual configuración de nuestros sistemas de movilidad tiene un fuerte impacto sobre nuestra salud. Clara Castelló Echeverría

1.2. Movilidad, ruido y calor. Cómo estos factores afectan a nuestra salud. Víctor Luna

1.3. Sedentarismo, actividad física, movilidad y salud. Profundizando en las llamadas "movilidades activas". Alexandra Bretones Díaz

1.4. Contaminación del aire y movilidad. Principales tipos de contaminantes, cómo influye la movilidad en dichos contaminantes, en qué unidades se miden y vocabulario básico. Daniel Rodríguez Rey

Módulo de profundización

2.1. Herramientas para reducir el impacto de la movilidad en la calidad del aire. Normativa y principales figuras de planeamiento (mapas de calidad del aire, planes de movilidad, etc.). Daniel Rodríguez Rey

2.2. Taller aplicado: Diagnóstico en movilidad y calidad del aire en un área urbana. Ferran Campillo.

2.3. Taller aplicado: Propuestas en movilidad y calidad del aire en un área urbana. Ferran Campillo.

Módulo avanzado

3.1. ¿Cómo evaluar el impacto sobre la calidad del aire de planes y proyectos de movilidad? Explicación de algunas metodologías: modelización, COPERT, etc. Daniel Rodríguez Rey

3.2. Taller aplicado: Evaluación del impacto de las medidas de movilidad y urbanismo en la salud (1) Carmen Duce Díaz

3.3. Taller aplicado: Evaluación del impacto de las medidas de movilidad y urbanismo en la salud (2) Carmen Duce Díaz

_EQUIPO DOCENTE



Alexandra Bretones Díaz.
Investigadora en el GEMOTT, estudios en economía y sostenibilidad.



Ferran Campillo.
Pediatra y miembro de la Sociedad Catalana de Pediatría



Clara Castelló Echeverría.
Coordinadora en el Instituto de Salud Global de Barcelona (ISGlobal).



Carmen Duce.
Coordinación de Ecologistas en Acción y Clean Cities Spain.



Víctor Luna.
Ambientólogo, consultor y experto en comunicación ambiental.



Daniel Rodríguez Rey.
Doctorado en Ingeniería Ambiental e investigador de calidad del aire.



CIUDADES CAMINABLES, MOVILIDAD ACTIVA Y SISTEMA DE TRANSPORTES

POSGRADO

AVANZAR A HACIA OTRA MOVILIDAD

Transformar la movilidad urbana hacia modelos más sostenibles es un reto que pasa por apostar por ciudades, territorios y entornos más saludables en el que las personas puedan moverse de forma eficiente, eficaz y sobre todo satisfaciendo diferentes tipos de necesidades y diversidades.

La caminabilidad y la accesibilidad universal, así como la convivencia efectiva entre diferentes modos de transporte en el espacio público urbano, han de ser una de las premisas que permitan la mejora de la vida de las personas, los territorios y el planeta.

En este sentido el cambio de paradigma de la movilidad en coche y moto ha de avanzar, dando paso a modelos centrados en las movilidades activas derivadas del uso de la bicicleta, la pacificación de entornos urbanos, la caminabilidad y accesibilidad para todas las personas. Además, el papel del transporte público es fundamental para satisfacer algunas necesidades de movilidad, planteando el reto de la mejora en la calidad y gestión de los servicios.

**UN POSGRADO ORGANIZADO EN
4 CURSOS TEMÁTICOS QUE
GUÍAN EL APRENDIZAJE**

Este Posgrado revisa los principales conceptos, estrategias y herramientas para transformar la movilidad urbana a través de la caminabilidad, impulsar la movilidad activa y el transporte público, pasando por la transformación del papel de coche y la moto.

PROGRAMA

El programa se organiza a través de **4 cursos temáticos** que ayudan a guiar un proceso de aprendizaje fluido y coherente para lograr los resultados de aprendizaje esperados.



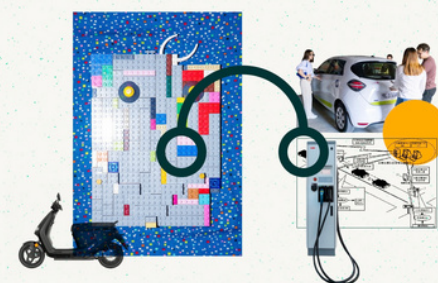
CURSO/ Ciudades caminables: Peatones, espacios públicos y accesibilidad universal.



CURSO/ La bicicleta en la ciudad: Una aliada para la movilidad sostenible.



CURSO/ Transporte público colectivo: Retos y oportunidades desde la perspectiva de la movilidad sostenible.



CURSO/ Gestionar el coche y la moto en la ciudad: ¿Cómo avanzar hacia un cambio de paradigma?

CURSO

CIUDADES CAMINABLES:

Peatones, espacios públicos y accesibilidad universal

Unas ciudad más caminable es una ciudad con más vitalidad y salud. Necesitamos ciudades pensadas para las personas, niños y niñas, las más mayores, con discapacidad o vulnerables; para que todas puedan sentirse en espacios seguros, accesibles y agradables.

En este curso se analizan los conceptos clave para abordar este gran reto, así como los valores, estrategias y proyectos de éxito que se están llevando a cabo en diversas ciudades: urbanismo táctico, pacificaciones viarias y de entornos escolares, itinerarios y redes peatonales, etc.

Abordando desde los criterios y estrategias generales, hasta las complejidades y detalles en el diseño de calles de plataforma única, la señalización, o la gestión y mantenimiento de las intervenciones.

_DEDICACIÓN Y CALENDARIO



Dedicación

20h sesiones online +
40h trabajo personal
(3 créditos ECTS)



Calendario

Sesiones en directo
Inicio: 26 enero 2027
Finalización: 6 abril
2027



Horario

Sesiones en directo
Martes 18:00h -
20:00h
(España peninsular)

_OBJETIVOS

- Conocer los conceptos clave para abordar el reto de conseguir ciudades más caminables.
- Analizar cómo los conceptos clave anteriores se concretan para transformar la realidad a través de diversos planes y proyectos para mejorar la movilidad de los peatones y la accesibilidad universal.
- Desarrollar estrategias para mejorar la movilidad peatonal y criterios para poder valorar intervenciones que están suscitando debate (urbanismo táctico, pacificaciones viarias, etc.); estudiando con detalle casos reales.
- Elaborar e incidir en planes y proyectos prestando especial atención a los detalles y la gestión necesaria para tener éxito en su implantación.

_PROGRAMA DETALLADO

El curso se organiza a través de 3 módulos.

Módulo de iniciación

1.1. Ciudades caminables, las calles y el espacio público en la ciudad.

Màrius Navazo

1.2. Calles para todas. Movilidad activa, diversidad humana y accesibilidad universal. Montserrat Garcia Blasco

1.3. ¿Cómo conseguimos ciudades más caminables? Las discusiones en torno al urbanismo táctico, los proyectos de pacificación viaria y otras intervenciones. Manuel Calvo Salazar

Módulo de profundización

2.1. Calles al servicio de la vitalidad urbana. Casos en ciudades medias como Vilafranca del Penedès, Santa Coloma de Gramenet, Viladecans, Hospitalet. Taller aplicado. Màrius Navazo

2.2. De calles de paso a calles sociales. Casos de urbanización táctica y convencional en el municipio de Barcelona. Taller aplicado. Montserrat Garcia Blasco, Rosa López Olmos.

2.3. De cruce a plaza. Casos de urbanización táctica y convencional en el municipio de Barcelona. Taller aplicado. Montserrat Garcia Blasco, Rosa López Olmos.

Módulo avanzado

3.1. Las complejidades del diseño de calles de plataforma única. El reto de la accesibilidad universal, caracterización técnica, la segregación por bandas, etc. Màrius Navazo.

3.2. Pacificaciones viarias: el diablo está en los detalles...

Manuel Calvo Salazar

3.3. Taller aplicado: Proponiendo mejoras a casos reales de pacificaciones viarias (1). Manuel Calvo Salazar

3.4. Taller aplicado: Proponiendo mejoras a casos reales de pacificaciones viarias (2). Manuel Calvo Salazar

_EQUIPO DOCENTE



Manuel Calvo Salazar.

Consultor y doctor en movilidad sostenible.



Montserrat Garcia Blasco

Experta en accesibilidad y movilidad inclusiva.



Rosa López Olmos.

Arquitecta en el Área de Urbanismo del Ayuntamiento de Barcelona.



Màrius Navazo

Geógrafo y consultor en espacio público.

CURSO

LA BICICLETA EN LA CIUDAD:

Una aliada para la movilidad sostenible

La integración y el uso de la bicicleta en las ciudades requiere de análisis de estrategias, herramientas para la implementación y, no menos importante, voluntad y compromiso por parte de los diferentes agentes.

En este curso se abordan las potencialidades de la bicicleta para conseguir un modelo de movilidad más sostenible y se analiza la importancia de infraestructuras, servicios y redes ciclistas conectados, adecuados y de calidad.

A partir de estas premisas, se desarrollarán estrategias y procesos para impulsar y mejorar la integración de la bicicleta en entornos urbanos e interurbanos.

_DEDICACIÓN Y CALENDARIO



Dedicación

20h sesiones online +
40h trabajo personal
(3 créditos ECTS)



Calendario

Sesiones en directo
Inicio: 21 de enero 2027
Finalización: 1 de abril
2027



Horario

Sesiones en directo
Jueves 18:00h -
20:00h
(España peninsular)

_OBJETIVOS

- Conocer los conceptos clave para entender cómo podemos mejorar la integración y uso de la bicicleta en nuestras ciudades.
- Analizar con detalle proyectos de éxito actuales que están transformando la integración en la ciudad de bicicletas.
- Elaborar e incidir en la elaboración de planes, proyectos y ordenanzas para impulsar y mejorar la integración de bicicletas en la ciudad.

_PROGRAMA DETALLADO

El curso se organiza a través de 3 módulos.

Módulo de iniciación

1.1. Potencialidades de la bicicleta para conseguir un modelo de movilidad más sostenible en nuestras ciudades y metrópolis.

Belén Calahorro.

1.2. Infraestructuras y servicios ciclistas: redes, aparcamientos, etc. La importancia de itinerarios y redes conectados. Maria Elisa Ojeda.

1.3. Comunicación, promoción, educación, gobernanza y participación.

Belén Calahorro, Esther Anaya-Boig.

Módulo de profundización

2.1. ¿Cómo mejoramos la integración de la bicicleta en la ciudad?

Instrumentos y herramientas para actuar. Silvia Casorrán.

2.2. Vías ciclistas urbanas e interurbanas. Taller aplicado.

Ruth Lamas, Maria Elisa Ojeda.

2.3. La bicicleta en las ordenanzas de circulación municipales y su gobernanza.

Ruth Lamas, Esther Anaya-Boig.

Módulo avanzado

3.1. ¿Cómo desarrollar estrategias globales y procesos que nos ayuden a aumentar el impacto de los planes y proyectos para impulsar y mejorar la integración de la bicicleta en la ciudad? Esther Anaya-Boig.

3.2. Datos para el diagnóstico, criterios para la priorización, indicadores para el seguimiento y evaluación. Ruth Lamas.

3.3. Taller aplicado: Estrategias y procesos para impulsar la bicicleta en la ciudad (1). Esther Anaya-Boig.

3.4. Taller aplicado: Estrategias y procesos para impulsar la bicicleta en la ciudad (2). Belén Calahorro, Esther Anaya-Boig.

_EQUIPO DOCENTE



Esther Anaya-Boig.

Consultora e investigadora en movilidad ciclista.



Belén Calahorro.

Dirige la Oficina Técnica de ConBici y participa en la Asociación Aula de la Bici.



Silvia Casorrán.

Coordinadora de la Red de Ciudades por la Bicicleta.



Ruth Lamas.

Responsable de la Oficina Metropolitana de la Bicicleta



Maria Elisa Ojeda.

Arquitecta y consultora en movilidad ciclista. Coordinadora de EnBiciSenseEdat.

CURSO

TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO: Retos y oportunidades desde la perspectiva de la movilidad sostenible

Las diferentes necesidades de la movilidad y las características de los territorios son la base fundamental para enfrentarnos al reto que supone la mejora del transporte público colectivo, entendido como uno de los pilares fundamentales de una movilidad más sostenible.

En este curso se revisan los distintos tipos y servicios de transporte público: tren, tranvía, autobús, transporte a demanda, etc.. Se analizarán también las herramientas y los procesos para conseguir sistemas de transporte eficaces y eficientes, desde la financiación y tarificación, pasando por la gobernanza y la accesibilidad universal.

_DEDICACIÓN Y CALENDARIO



Dedicación

20h sesiones online +
40h trabajo personal
(3 créditos ECTS)



Calendario

Sesiones en directo
Inicio: 13 de abril 2027
Finalización: 15 de junio
2027



Horario

Sesiones en directo
Martes 18:00h -
20:00h
(España peninsular)

_OBJETIVOS

- Conocer los conceptos clave para entender cómo el transporte público colectivo puede contribuir a la movilidad sostenible; así como los criterios para valorar la adecuación de diversos tipos de servicios a las características del territorio de que se trate.
- Analizar proyectos de éxito actuales que están transformando el papel del transporte público colectivo, profundizando en las particularidades de los diferentes modos de transporte.
- Desarrollar estrategias y herramientas para definir y gestionar el servicio de transporte colectivo urbano en los municipios.

_PROGRAMA DETALLADO

El curso se organiza a través de 3 módulos.

Módulo de iniciación

- 1.1. Las necesidades de movilidad y las características del territorio.**
Daniel Pi i Noya.
- 1.2. Servicios y tipologías de modos de transporte.**
Daniel Pi i Noya.
- 1.3. Infraestructuras de transporte público: consecuencia de una necesidad.** Carles Garcia Ureta.

Módulo de profundización

- 2.1. Los modos ferroviarios como eje vertebrador para la movilidad. Regionales, cercanías, metros, tranvías y trenes-tranvía.**
Arnau Comajoan Cara, Carles Garcia Ureta
- 2.2. El autobús, pieza clave del sistema de transporte público.**
Josep Maria Olivé.
- 2.3. Transporte a la demanda, definición y casos de éxito. Taller aplicado (1).** Adrià Ramírez
- 2.4. Diseño y mejora de líneas de autobús. Taller aplicado (2).**
Josep Maria Olivé

Módulo avanzado

- 3.1. Gobernanza, financiación y tarificación del transporte público.**
Mercedes Vidal
- 3.2. Accesibilidad al transporte público: una necesidad común.**
Noelia Garberí
- 3.3. La experiencia de las personas usuarias, ¿qué podemos hacer para mejorar el servicio? Taller aplicado.** Cristina Ortega

_EQUIPO DOCENTE



Arnau Comajoan Cara
Ingeniero Técnico de Obras Públicas, con experiencia en planificación ferroviaria.



Carles Garcia Ureta.
Ingeniero de obras públicas, transportes y servicios urbanos. Miembro de la PTP.



Cristina Ortega.
Gerente de innovación y mejora de ALSA.



Adrià Ramírez.
Consultor de movilidad. Presidente de la PTP.



Noelia Garberí.
Socióloga urbana y técnica de accesibilidad en ECOM.



Josep Maria Olivé.
Consultor en Ingeniería del Transporte y Operaciones Ferroviarias en Renfe.



Daniel Pi i Noya.
Ingeniero y consultor. Forma parte de la PTP,



Mercedes Vidal.
Especialista en movilidad. Concejala de Barcelona (2015 - 2019).

CURSO

GESTIONAR EL COCHE Y LA MOTO EN LA CIUDAD:

¿Cómo avanzar hacia un cambio de paradigma?

Conseguir una movilidad más sostenible en nuestras ciudades y metrópolis pasa por abordar el papel que han de jugar en ella el coche y la moto, así como sus consecuencias ambientales, sociales y económicas.

Los municipios se enfrentan al desafío del diseño y la gestión de planes y proyectos que den respuesta a las exigencias de organismos nacionales e internacionales que velan por reducir los impactos negativos y promover una nueva cultura del coche.

En este curso se abordan estrategias que pueden dar lugar a un cambio de paradigma del uso del coche y la moto en la ciudad. Se analizarán las ZBE, el carsharing, la gestión de aparcamiento, o los Planes Locales de Seguridad Vial. Abordando desde los criterios y estrategias generales, hasta las complejidades que hay que tener en cuenta en su diseño para facilitar una ejecución exitosa.

_DEDICACIÓN Y CALENDARIO



Dedicación

20h sesiones online +
40h trabajo personal
(3 créditos ECTS)



Caleendario

Sesiones en directo
Inicio: 15 de abril 2027
Finalización: 17 de junio
2027



Horario

Sesiones en directo
Jueves 18:00h -
20:00h
(España peninsular)

_OBJETIVOS

- Conocer los conceptos clave para entender cómo podemos gestionar el coche y la moto en nuestras ciudades.
- Analizar proyectos de éxito actuales que están consiguiendo vencer las inercias al cambio y transformar el papel del coche y la moto en la movilidad urbana.
- Desarrollar estrategias y herramientas para definir y gestionar algunos instrumentos clave: los Planes Locales de Seguridad Vial, Zonas de Bajas Emisiones y las ordenanzas locales relacionadas con la gestión del coche y la moto en la ciudad.

_PROGRAMA DETALLADO

El curso se organiza a través de 3 módulos.

Módulo de iniciación

- 1.1. Conceptos clave y estrategias para gestionar el coche y la moto en la ciudad. Manuel Valdés López.
- 1.2. Las relaciones entre las infraestructuras y la movilidad en coche. Los estudios de evaporación del tráfico. Jaime Pablo Orrego Oñate.
- 1.3. El coche eléctrico compartido como herramienta para una movilidad más sostenible. Ricard Jornet Ginestà.

Módulo de profundización

- 2.1 La seguridad y la educación vial. ¿Una herramienta transversal que nos puede ayudar a cambiar la movilidad de nuestros municipios? Salvador Zoraa.
- 2.2. Los Planes Locales de Seguridad Vial. Marco normativo y principales instrumentos. Agentes y perfiles implicados. Salvador Zoraa.
- 2.3. Taller aplicado: Planes Locales de Seguridad Vial. Salvador Zoraa.

Módulo avanzado

- 3.1. Herramientas y procesos para gestionar el coche y la moto en la ciudad. Manuel Valdés López
- 3.2. ZBE. Análisis de casos y elementos clave para su definición e implantación. Jordi Jové Palou
- 3.3. Puntos de recarga para vehículos eléctricos. Aparcamientos. Otros ejemplos de herramientas para gestionar el coche y la moto. Jordi Jové Palou
- 3.4. Taller aplicado: cómo gestionar el coche y la moto en la ciudad. Manuel Valdés López

_EQUIPO DOCENTE



Ricard Jornet Ginestà.
Fundador y coordinador de Som Mobilitat.



Jordi Jové Palou.
Consultor de movilidad con experiencia en ZBE y regulación de aparcamiento.



Jaime Pablo Orrego Oñate.
Doctor en ingeniería civil y medioambiental. Investigador del GEMOTT



Manuel Valdés López.
Doctor ingeniero de Caminos. Director general de la ATM Barcelona.



Salvador Zoraa.
Policía Local y formador en seguridad Vial. Miembro de ADEVIC.



HERRAMIENTAS PARA INNOVAR EN MOVILIDAD SOSTENIBLE

POSGRADO

¿QUÉ ES INNOVAR EN MOVILIDAD SOSTENIBLE?

La innovación en la movilidad sostenible pasa por tomar en cuenta la diversidad, los diferentes intereses en disputa y las alianzas, así como las palancas que han de permitir conocer en profundidad las necesidades de los diferentes agentes y facilitar las sinergias necesarias para la gobernanza de la movilidad.

Igualmente, no es posible innovar sin entender adecuadamente las limitaciones y oportunidades existentes en el marco legal y normativo, en las metodologías de análisis económico de los proyectos o en la utilización de los datos en planes y proyectos de movilidad; todos ellos influidos por la actual tendencia hacia la digitalización.

Abordando de manera rigurosa y sugerente aspectos clave para la innovación: la incorporación de la perspectiva de género edad y cuidados; la gobernanza y participación ciudadana; el papel de la comunicación; las limitaciones y oportunidades legales y económicas y los retos en la utilización de datos y la digitalización de la movilidad.

UN POSGRADO ORGANIZADO EN 6 CURSOS TEMÁTICOS QUE GUÍAN EL APRENDIZAJE

Este posgrado facilita un conjunto de perspectivas y herramientas para estimular la innovación en la elaboración, gestión y evaluación de planes y proyectos de movilidad sostenible.

PROGRAMA

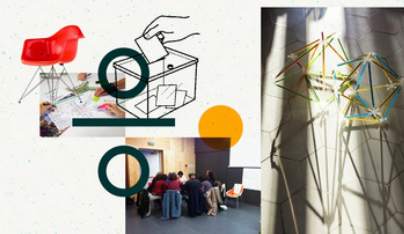
El programa se organiza a través de **6 cursos temáticos** que ayudan a guiar un proceso de aprendizaje fluido y coherente para lograr los resultados de aprendizaje esperados.



CURSO/ Marco jurídico y legal de la movilidad sostenible: Los instrumentos normativos para transformar la movilidad.



CURSO/ Movilidad para todas las personas: Género, edad y cuidados.



CURSO/ Gobernanza y participación ciudadana en la movilidad sostenible: Deliberación, decisiones y conflictos.



CURSO/ Comunicar la movilidad sostenible: Estrategias de comunicación eficientes.



CURSO/ Digitalización y datos en la movilidad sostenible: Obtención, análisis y visualización de datos en la movilidad.



CURSO/ Economía y movilidad sostenible: ¿Cuánto cuestan y cómo financiamos las transformaciones?

CURSOS

CURSO

MARCO JURÍDICO Y LEGAL DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

Los instrumentos normativos para transformar la movilidad

La transformación de la movilidad está sujeta al marco legal y normativo que establecen las instancias correspondientes en los diferentes niveles legislativos y administrativos.

Entender las bases jurídicas del ordenamiento legal, así como conocer el mapa de competencias administrativas y las normativas correspondientes a los diferentes ámbitos sectoriales que afectan la movilidad, **es fundamental para elaborar y tramitar con éxito planes y proyectos de transformación de la movilidad.**

En este curso se ofrece una perspectiva global de la conceptualización y ordenamiento jurídico de la movilidad sostenible. Identificando los principales instrumentos normativos en materia urbanística, de transportes y movilidad, y de medio ambiente y sostenibilidad. También se facilitan herramientas para su interpretación y aplicación, explorando las limitaciones y oportunidades que ofrecen para desarrollar con éxito planes y proyectos de movilidad sostenible.

_DEDICACIÓN Y CALENDARIO



Dedicación

2h sesiones en directo
8h cápsulas de vídeo
20h trabajo personal
(1,5 créditos ECTS)



Caleendario

Sesiones grabadas disponibles a partir del: 27 septiembre 2027



Horario

Sesión en directo
Lunes 26 de octubre
18:00h - 20:00h
(España peninsular)

_OBJETIVOS

- Conocer desde una perspectiva global los conceptos y el ordenamiento jurídico de la movilidad sostenible, así como los principales instrumentos normativos en materia urbanística, de transportes y movilidad, y de medio ambiente y sostenibilidad.
- Identificar el mapa de competencias administrativas y las normativas correspondientes a los diferentes ámbitos sectoriales que afectan la movilidad.
- Desarrollar herramientas para la interpretación y aplicación de los instrumentos, explorando las limitaciones y oportunidades que ofrecen para desarrollar con éxito planes y proyectos de movilidad sostenible.

_PROGRAMA DETALLADO

Tiene 4 sesiones grabadas, y 1 sesión en directo.

Sesiones grabadas

1. El marco jurídico de la movilidad urbana sostenible y su problemática. La ordenación territorial y urbanística y sus principales instrumentos normativos (planes urbanísticos, proyectos de urbanización y de obra ordinaria, etc.). Xosé Manuel Tato Camino.

2. La incidencia de la normativa de transportes en la movilidad sostenible. La programación estratégica en la normativa de movilidad e instrumentos básicos: los PMUS y las ZBE. Xosé Manuel Tato Camino.

3. La normativa estatal de tráfico y su aplicación al ámbito urbano: señalización, limitación de la velocidad, regulación de la movilidad mecanizada, etc. Las ordenanzas municipales reguladoras de la movilidad, la accesibilidad, etc. Xosé Manuel Tato Camino.

4. Regulación e instrumentos de la normativa ambiental: evaluación ambiental, calidad del aire, ruido, cambio climático, etc. Jaime Doreste Hernández.

Sesiones en directo

5. Marco jurídico y legal de la movilidad sostenible: recapitulación, debate y conclusiones. Xosé Manuel Tato Camino y Jaime Doreste Hernández.

_EQUIPO DOCENTE



Jaime Doreste Hernández.

Abogado y profesor de Derecho Ambiental en la Universidad Autónoma de Madrid.



Xosé Manuel Tato Camino.

Director General de Urbanismo y Alcaldía del Concello de Pontevedra.

CURSO

MOVILIDAD PARA TODAS LAS PERSONAS:

Género, edad y cuidados

La perspectiva feminista, de edad y de cuidados son fundamentales en el diseño de las ciudades y su movilidad. Porque sólo desde la incorporación de las diversidades es posible conseguir una movilidad cotidiana equitativa, accesible, segura y participativa.

Este curso trata sobre las **desigualdades que existen a la hora de acceder a la movilidad**, así como nuevas maneras de enfocar los procesos de análisis e intervención para poder hacer frente a estas desigualdades.

También, desde una perspectiva aplicada y enfocada a la acción, **conoceremos herramientas y proyectos que permiten integrar la perspectiva de género y edad en el espacio público y la movilidad**, así como a incidir en la gestión de los instrumentos y medidas desarrolladas.

_DEDICACIÓN Y CALENDARIO



Dedicación

20h sesiones online +
40h trabajo personal
(3 créditos ECTS)



Calendario

Sesiones en directo
Inicio: 28 septiembre
Finalización: 14 de
diciembre 2027



Horario

Sesiones en directo
Martes 18:00h -
20:00h
(España peninsular)

_OBJETIVOS

- Conocer desde una perspectiva global las desigualdades que existen a la hora de acceder a la movilidad de manera equitativa; así como nuevas maneras de enfocar los procesos de análisis e intervención para poder hacer frente a dichas desigualdades.
- Desarrollar herramientas y proyectos que integran la perspectiva de género y edad en las intervenciones sobre el espacio público y la movilidad.
- Gestionar e incidir en la gestión de instrumentos que integren la perspectiva de género y edad.

_PROGRAMA DETALLADO

El curso se organiza a través de 3 módulos.

Módulo de iniciación

1.1. Perspectiva de género en el urbanismo, el espacio público y la movilidad. Zaida Muxí Martínez.

1.2. Infancia, adolescencia y movilidad: configuración del espacio público y recorridos caminables; autonomía, libertad y juego; el papel de la bici, el transporte público y transporte privado. Marta Román Rivas.

1.3. Gente mayor, ciclos de vida, accesibilidad y movilidad: configuración del espacio público y recorridos caminables; autonomía; derecho a la vida activa y sensación de seguridad; el transporte público y transporte privado. Montserrat Garcia Blasco.

1.4. Abordaje institucional de la movilidad con perspectiva de género, ciclos de vida y cuidados: oportunidades, complejidades y análisis de experiencias en el mundo local. Laura Pérez Castaño.

Módulo de profundización

2.1. Herramientas para integrar la perspectiva de género y edad en la movilidad. Marco normativo e instrumentos. Guía de Movilidad cotidiana con perspectiva de género. Col·lectiu punt 6, Sara Ortiz Escalante.

2.2. Análisis detallado de ejemplos reales de integración de la perspectiva de género en planes de movilidad e infraestructuras. Col·lectiu punt 6, Sara Ortiz Escalante.

2.3. Taller aplicado: análisis de movilidad cotidiana con perspectiva de género. Col·lectiu punt 6, Sara Ortiz Escalante.

Módulo avanzado

3.1. Procesos de intervención en la movilidad y el espacio público con perspectiva de género y cuidados. Col·lectiu punt 6, Sara Ortiz Escalante.

3.2. Análisis detallado de ejemplos reales de intervenciones con perspectiva de género y cuidados. Col·lectiu punt 6, Sara Ortiz Escalante.

3.3. Taller aplicado: propuestas de mejora de la movilidad cotidiana con perspectiva de género. Col·lectiu punt 6, Sara Ortiz Escalante.

_EQUIPO DOCENTE



Montserrat Garcia Blasco.
Experta en accesibilidad y movilidad inclusiva.



Laura Pérez Castaño.
Especialista en políticas feministas y de los cuidados.



Zaida Muxí Martínez.
Dra. Arquitecta y profesora distinguida en el Tecnológico de Monterrey (México).



Marta Román Rivas.
Geógrafa y especialista en urbanismo feminista y ciclos de vida.



Sara Ortiz Escalante.
Socióloga y PhD en planificación urbana, socia de Col·lectiu punt 6.



Col·lectiu punt 6.
Cooperativa especializada en urbanismo feminista.

CURSO

DIGITALIZACIÓN Y DATOS EN LA MOVILIDAD SOSTENIBLE:

Obtención, análisis y visualización de datos en la movilidad

En la planificación, gestión y evaluación de planes y proyectos de movilidad se requieren y generan grandes volúmenes de datos de diferente naturaleza... ¿Pero todos son igual de importantes?

Identificar claramente cuáles necesitamos, conocer las diversas fuentes y técnicas para la obtención de datos cuantitativos y cualitativos, profundizar en la manera de diseñar e interpretar encuestas de movilidad y aproximarnos a los retos que plantea la digitalización y el Big Data resulta crucial para poder desarrollar con éxito cualquier proceso de transformación de la movilidad.

Este curso aborda la construcción de un buen **marco conceptual** respecto al binomio datos-movilidad; las diferentes **herramientas para la obtención, análisis y visualización de datos**; así como las nuevas **tendencias y oportunidades que plantea la digitalización y el Big Data** en la movilidad.

_DEDICACIÓN Y CALENDARIO



Dedicación

10h sesiones online +
20h trabajo personal
(1,5 créditos ECTS)



Calendario

Sesiones en directo
Inicio: 29 septiembre
Finalización: 27 de
octubre de 2027



Horario

Sesiones en directo
Miércoles 18:00h -
20:00h
(España peninsular)

_OBJETIVOS

- Conocer el papel de los datos en la movilidad, así como las principales fuentes y técnicas para su obtención y análisis.
- Disponer de herramientas para diseñar encuestas de movilidad e interpretar los datos que ofrecen.
- Identificar los retos y oportunidades que ofrece la digitalización y el Big Data en la movilidad.

_PROGRAMA DETALLADO

1. Datos y movilidad. ¿Para qué queremos los datos y cómo gestionarlos? Maite Pérez Pérez.

2. Fuentes y técnicas para la obtención de datos cuantitativos y cualitativos en movilidad. Núria Pérez Sans.

3. Encuestas de movilidad cotidiana y otros tipos de encuestas en movilidad. Manel Pons Sanvidal.

4. Los retos de la digitalización y el Big Data en la movilidad. Ramon Pruneda.

5. Taller aplicado: propuesta de gestión de datos asociados a un plan o proyecto de movilidad. Maite Pérez Pérez, Núria Pérez Sans, Manel Pons Sanvidal y Ramon Pruneda.

_EQUIPO DOCENTE



Maite Pérez Pérez.

Ingeniera de Caminos y experta en transportes y planificación de movilidad, jefa del servicio de Planificación de la Movilidad Sostenible del AMB (Área Metropolitana de Barcelona).



Núria Pérez Sans.

Geógrafa y especialista en movilidad y transporte. Responsable del Área de Movilidad en el Institut Metròpoli, donde coordina estudios sobre planificación, análisis de datos de transporte, movilidad metropolitana y desigualdad social.



Manel Pons Sanvidal.

Especialista en análisis de datos y técnicas estadísticas multivariantes. Investigador en el Institut Metròpoli y profesor asociado en la Universidad de Barcelona.



Ramon Pruneda.

Director Técnico de AMB Informació i Servei, empresa pública que se encarga de la gestión de datos e información del transporte público del Área Metropolitana de Barcelona.

CURSO

GOBERNANZA Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA EN LA MOVILIDAD SOSTENIBLE: Deliberación, decisiones y conflictos

Para transformar la movilidad se han de tomar muchas decisiones; y esas decisiones generan controversias. Por eso es crítico establecer una buena gobernanza.

¿Cómo equilibramos las visiones y anhelos de los diversos agentes? ¿Cómo establecemos unas reglas de juego para que todas las perspectivas puedan aportar a la construcción de soluciones que nos ayuden a avanzar? ¿Cómo podemos reducir las desigualdades en la capacidad de participar e incidir?

En este curso hemos reunido a diversos agentes con los que podremos analizar y debatir sobre estos procesos. También **profundizaremos sobre el diseño y desarrollo de la participación ciudadana y la gobernanza** que ayuden a implantar con éxito las medidas de manera satisfactoria.

_DEDICACIÓN Y CALENDARIO



Dedicación

20h sesiones online +
40h trabajo personal
(3 créditos ECTS)



Calendario

Sesiones en directo
Inicio: 30 septiembre
Finalización: 2 de
diciembre de 2027



Horario

Sesiones en directo
Jueves 18:00h -
20:00h
(España peninsular)

_OBJETIVOS

- Conocer los conceptos clave para entender qué se puede hacer desde los gobiernos locales, los agentes del sector y la ciudadanía organizada para transformar la movilidad local.
- Desarrollar herramientas y analizar proyectos de éxito que están consiguiendo transformar la movilidad de sus municipios con la participación y concertación de los distintos agentes involucrados.
- Aprender a elaborar, gestionar e incidir en procesos que integren la participación y concertación de los distintos agentes involucrados.

_PROGRAMA DETALLADO

El curso se organiza a través de 3 módulos.

Módulo de iniciación

1.1. Cómo conseguir transformaciones globales y sostenidas en el tiempo. Los casos de Freiburg y Vitoria-Gasteiz. Amancay Villalba Eguiluz y Luciano Ibarra.

1.2. ¿Qué podemos hacer desde los Ayuntamientos? Ayuntamiento de Pontevedra - Anabel Gulías.

1.3. ¿Qué podemos hacer desde la Economía Social y Solidaria? Som Ecologista y Som Mobilitat.

1.4. ¿Qué podemos hacer desde los movimientos sociales? Juventud por el clima - Fridays For Future España, Eixample Respira, Revolta Escolar y Bicibús Eixample.

Módulo de profundización

2.1. Gobernanza, participación y acción comunitaria en la movilidad: conceptos y normativa. Col·lectiu punt 6, Roser Casanovas.

2.2. Estrategias y herramientas para la participación ciudadana en la movilidad. Col·lectiu punt 6, Roser Casanovas.

2.3. Taller aplicado: agentes, objetivos y estrategias de un proceso de participación. Col·lectiu punt 6, Roser Casanovas.

Módulo avanzado

3.1. La elaboración y gestión de procesos para facilitar la participación en la gobernanza de la movilidad. (1) Col·lectiu punt 6, Roser Casanovas.

3.2. La elaboración y gestión de procesos para facilitar la participación en la gobernanza de la movilidad. (2) Col·lectiu punt 6, Roser Casanovas.

3.3. Taller aplicado: fases, acciones y condicionantes de un proceso de participación. Col·lectiu punt 6, Roser Casanovas.

_EQUIPO DOCENTE



Roser Casanovas.

Arquitecta especialista en participación. Socia y miembro Col·lectiu punt 6.



Anabel Gulías.

Concejala de Pontevedra. Responsable de Igualdad, Salud y Economía.



Luciano Ibarra.

Cineasta y divulgador en Innovation Academy - Freiburg.



Amancay Villalba.

Ambientóloga y parlamentaria en el Parlamento Vasco.



Col·lectiu punt 6.

Cooperativa especializada en urbanismo feminista.

Además, con experiencias de diferentes entidades colaboradoras:

Som Mobilitat, Som Ecologista, Juventud por el Clima - Fridays for Future, Eixample Respira, Revolta Escolar, Bicibús Eixample.

CURSO

ECONOMÍA Y MOVILIDAD SOSTENIBLE: ¿Cuánto cuestan y cómo financiamos las transformaciones?

Para poder ejecutar con éxito planes y proyectos de transformación de la movilidad resulta imprescindible considerar sus implicaciones económicas

Por un lado, cabe dimensionar adecuadamente sus costes y cómo se pagarán. Por otro, para poder asignar eficientemente los recursos, es necesario evaluar cómo afectarán los proyectos a la demanda y los beneficios sociales que aportarán.

Este curso aporta un buen marco conceptual respecto al **análisis económico de la movilidad**, entendiendo las limitaciones en el enfoque tradicional y las oportunidades que existen para ir más allá. Se profundizará en **las cuestiones clave relacionadas con costes, precios y financiación**; y se conocerán sus órdenes de magnitud en diversos tipos de proyectos de movilidad.

También se ofrecerán criterios para abordar el **análisis económico de proyectos de movilidad: la demanda y los beneficios sociales que generarán**.

_DEDICACIÓN Y CALENDARIO



Dedicación

8h cápsulas grabadas
2h sesión online en directo
20h trabajo personal
(1,5 créditos ECTS)



Calendario

Sesiones grabadas disponibles a partir del: 3 noviembre 2027



Horario

Sesión en directo
Miércoles 15 diciembre
18:00h - 20:00h
(España peninsular)

_OBJETIVOS

- Entender los fundamentos de la economía del transporte, así como sus limitaciones.
- Conocer los órdenes de magnitud de los costes de infraestructuras y servicios de movilidad.
- Profundizar en los análisis de la demanda de movilidad.
- Desarrollar las principales metodologías para evaluar los costes y beneficios de los proyectos relacionados con la movilidad.
- Analizar cómo se forman los precios, el papel de la regulación pública y cómo financiar las infraestructuras y servicios de movilidad.

_PROGRAMA DETALLADO

Tiene 4 sesiones grabadas, y 1 sesión en directo.

Sesiones grabadas

1. Economía y movilidad: enfoques, fundamentos, principales temas de estudio y limitaciones. Los costes de infraestructuras y servicios de movilidad. Àlvar Garola Crespo.

2. Los análisis económicos de la demanda de movilidad.
Gema Vélez Sabater y Bernat Arias Seguí.

3. Los análisis de costes y beneficios de los proyectos de movilidad. Bernat Arias Seguí.

4. Precios y financiación en proyectos de movilidad.
Gema Vélez Sabater, Ana Solà Carreras y Monika Maciejewska.

Sesión en directo

5. Economía y movilidad sostenible: recapitulación, debate y conclusiones. Àlvar Garola Crespo, Ana Solà Carreras, Monika Maciejewska.

_EQUIPO DOCENTE



Bernat Arias Seguí.

Analista en Gabinet d'Estudis Econòmics. Especialista en infraestructuras.



Àlvar Garola Crespo.

Director en Gabinet d'Estudis Econòmics, análisis económico de infraestructuras.



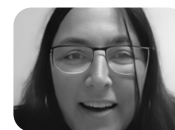
Monika Maciejewska.

Doctora en Geografía e investigadora, miembro del GEMOTT.



Ana Solà Carreras.

Directora de CINESI, especializada en evaluación de proyectos de transporte.



Gema Vélez Sabater.

Analista en Gabinet d'Estudis Econòmics, análisis económico de infraestructuras.

CURSO

COMUNICAR LA MOVILIDAD SOSTENIBLE:

Estrategias de comunicación eficientes

El papel de la comunicación en los proyectos de movilidad sostenible es fundamental para conseguir el cambio y la transformación social de impacto positivo.

Cuestiones como: la construcción de imaginarios, las estrategias comunicativas, los públicos, los relatos y mensajes, los canales, los agentes implicados, entre otros, requieren de estrategias definidas, planificación y capacidad de respuesta ante los conflictos de intereses que conllevan los proyectos de movilidad sostenible.

En este curso se abordan **conceptos y estrategias de comunicación que ayudan a desarrollar con éxito proyectos de movilidad sostenible**. También se conocerán con detalle casos desarrollados por distintos agentes (instituciones públicas, organizaciones sociales, empresas), analizando sus puntos fuertes y débiles.

_DEDICACIÓN Y CALENDARIO



Dedicación

10h sesiones online +
20h trabajo personal
(1,5 créditos ECTS)



Calendario

Sesiones en directo
Inicio: 3 noviembre 2027
Finalización: 1 diciembre
2027



Horario

Sesiones en directo
Miércoles 18:00h -
20:00h
(España peninsular)

_OBJETIVOS

- Conocer los conceptos clave para entender el papel de la comunicación en los proyectos de cambio relacionados con la movilidad sostenible. Teniendo en consideración cuestiones como: la construcción de imaginarios, las estrategias comunicativas, los públicos, los relatos y mensajes, los canales, los agentes implicados, la gestión de los tiempos, etc.
- Analizar casos desarrollados por distintos agentes (instituciones públicas, organizaciones sociales, empresas), identificando sus puntos fuertes y débiles.
- Elaborar estrategias de comunicación que nos ayuden a desarrollar con éxito nuestros proyectos relacionados con la movilidad sostenible.

_PROGRAMA DETALLADO

1. La comunicación en los proyectos de movilidad sostenible.

Maite Peris Colom.

2. Imaginarios sociales y culturales de la movilidad.

Pau Faus.

3. ¿Quién dijo que comunicar era fácil? Comunicación de crisis, modificaciones de servicios de transporte y otros retos.

Anna Viñals.

4. Comunicar desde las organizaciones sociales: estrategias y campañas para la incidencia política y la sensibilización ciudadana.

Cristina Arjona Molina y Alfonso Cobo.

5. La elaboración, ejecución y gestión de una estrategia de comunicación. Taller aplicado. Pau Faus.

_EQUIPO DOCENTE



Cristina Arjona Molina.

Ingeniera civil especializada en transportes y servicios urbanos, responsable de la campaña de Movilidad en Greenpeace España.



Alfonso Cobo Espejo.

Periodista y consultor de comunicación. Coordinador de medios de comunicación en Greenpeace España.



Pau Faus.

Cineasta, artista visual y arquitecto, autor de varios libros y películas, relacionadas con el activismo y movimientos sociales.



Maite Peris Colom.

Especialista en comunicación y marketing. Fue directora de comunicación y atención al ciudadano en el Ayuntamiento de Barcelona y TMB.



Anna Viñals.

Periodista y delegada de Comunicación en Renfe Catalunya, con más de 20 años de experiencia como directora de Comunicación en Tramvia Metropolità.

A QUIÉN SE DIRIGE

_Técnicos/as de la administración y profesionales del sector privado

Actualiza y amplía tus habilidades a partir del análisis de casos y herramientas reales, y comparte opiniones con otros profesionales que están participando en planes y proyectos.

_Estudiantes o recién titulados/as de estudios relacionados con la movilidad

Profundiza tus conocimientos e impulsa tu desarrollo profesional, a través del estudio de casos y herramientas reales y mediante el contacto con otros agentes del sector.

_Personas de entidades del sector y movimientos sociales

Obtén las habilidades para poder incidir con mayor eficiencia en la transformación de la movilidad y colaborar con organizaciones, comunidades y territorios en el alcance de la movilidad sostenible.

_Cargos políticos en instituciones públicas

Adquiere conocimientos ordenados y rigurosos, a la vez que prácticos y orientados a la acción, para facilitar el desarrollo de planes y proyectos exitosos.

A TODAS AQUELLAS PERSONAS QUE QUIEREN CONVERTIRSE EN AGENTES DE CAMBIO

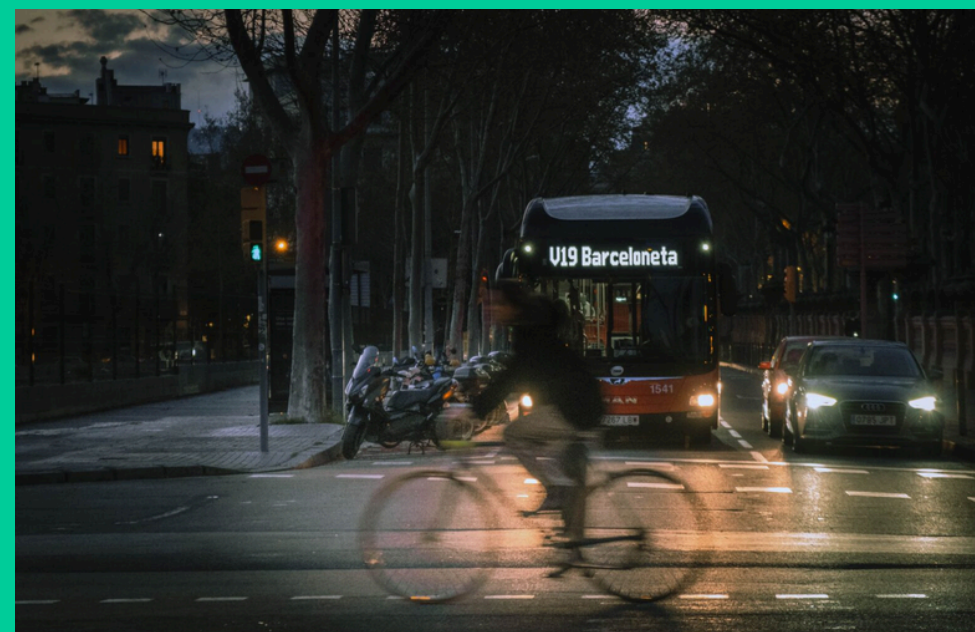
METODOLOGÍA Y ORGANIZACIÓN DE LA FORMACIÓN

La metodología formativa combina sesiones online en vivo y de trabajo en grupo, con trabajo personal asíncrono.

El máster se conforma de 14 cursos que se estructuran a través de 3 itinerarios, que se pueden cursar de manera individual.

Para complementar tu aprendizaje, siempre **puedes pedir una tutoría con el equipo de coordinación** para resolver dudas, encontrar bibliografía extra, o cualquier otra inquietud.

Tiene un enfoque multidisciplinar y que se adapte a todos los niveles. Por eso, nuestras formaciones se estructuran en 3 módulos que permiten un aprendizaje fluido y coherente.



_MODULO 1: Iniciación

Se desarrollan los conceptos para comprender de forma organizada y rigurosa los temas que aborda el curso y conectarlos con la práctica. También se adquieren herramientas para presentar estos conceptos de forma sugerente y atractiva en tus futuros proyectos.

_MODULO 2: Profundización

Se analizan y evalúan de manera crítica y argumentada casos reales y se diseñan estrategias y propuestas para las situaciones planteadas.

_MODULO 3: Avanzado

Se adquieren habilidades adicionales para mejorar la incidencia a la hora de desarrollar con éxito planes y proyectos, prestando atención a aspectos como sus procesos de elaboración, los agentes e intereses implicados y la posterior gestión de dichos planes y proyectos.

**ASÍ SE ESTRUCTURAN
TODAS NUESTRAS
FORMACIONES**

SISTEMA DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN

El sistema de evaluación se organiza a través de la resolución de ejercicios por parte de las personas participantes que tendrán que dar respuesta a diferentes cuestiones propuestas en cada uno de los cursos. Se combinarán tests de autoevaluación con la resolución de los casos prácticos propuestos en los talleres aplicados que podrán realizarse en grupo o de forma individual.

Para obtener la acreditación de aprovechamiento es necesario realizar las siguientes acciones:

_Asistir a las sesiones online en vivo correspondientes, o en caso de no poder hacerlo revisar la grabación a través de la plataforma digital.

_Realizar los tests de autoevaluación disponibles en la plataforma digital de aprendizaje (1 test por cada una de las sesiones correspondientes al módulo 1 de cada curso).

_Presentar de forma individual o en grupo los **resultados de los talleres aplicados**, propuestos en los módulos 2 y 3 de cada curso.

La realización del Máster y su adecuado seguimiento da la posibilidad de obtener la siguiente acreditación:

Máster en Movilidad Sostenible (750 h - 30 créditos ECTS).
Título propio.

INSTITUCIONES Y EMPRESAS

Las instituciones y empresas que quieran matricular algún alumno pueden consultar las condiciones específicas, el proceso de inscripción y modalidades de pago escribiendo a: info@escuelademovilidadsostenible.net.

En el caso de matricular a más de 2 alumnos, puedes solicitar precio reducido en la matrícula.

_Bonifica tu formación

Este máster se puede bonificar a través de la Fundación Estatal para la Formación en el Empleo (FUNDAE).

Si tu empresa cuenta con centros de trabajo en España y cotiza por la contingencia de Formación Profesional a la Seguridad Social, puede bonificarse la formación de sus trabajadores a través de FUNDAE.

Solicita información con una antelación mínima de 15 días antes del inicio de la formación. Contacta con info@escuelademovilidadsostenible.net.

_Formación a medida

También elaboramos formaciones específicas, con diferentes temáticas, duración y enfoques, para dar respuesta a necesidades concretas de cada entidad.

Si tu organización tiene otras necesidades, podéis poneros en contacto con info@escuelademovilidadsostenible.net y podemos trabajar conjuntamente para diseñar una propuesta a medida.

MATRÍCULA

Para realizar la matrícula, debes acceder al apartado web de la formación y completar el formulario.

Precios, ayudas y financiación

PRECIO NORMAL

5.760 €

El importe se fraccionará en 6 pagos de 960€

PRECIO CON DESCUENTO MATRÍCULA TEMPRANA

5.220 €

Si realizas la matrícula con más de 14 días de antelación respecto a la fecha de inicio de la actividad

El importe se fraccionará en 6 pagos de 870€

PRECIO CON DESCUENTO ENTIDADES Y ANTIGUOS ALUMNOS

Disponible para todos los miembros de nuestras entidades colaboradoras. Antes de matricularte escríbenos para que lo verifiquemos, y te diremos cómo aplicar el descuento.

3.780 €

El importe se fraccionará en 6 pagos de 640€

Consulta el listado de entidades colaboradoras de la Escuela en nuestra web.

BECAS DE FORMACIÓN

Se convocan becas de formación para el Máster. Las becas cubren un 60% del coste de la matrícula. Consulta las bases, los plazos y la solicitud en escuelademovilidadsostenible.net.

2.250 €

El importe se fraccionará en 6 pagos de 375€

*La primera fracción del importe de la matrícula se debe realizar en hasta 7 días desde la aceptación de la inscripción. Las siguientes fracciones se abonan de forma mensual.

Si necesitas otras condiciones para el fraccionamiento del pago, solicita información.

PREGUNTAS FRECUENTES

_Las clases son en directo?

Sí, las formaciones son **en formato online y en directo**. De forma que puedes hacer preguntas e interactuar con el equipo docente y resto de estudiantes.

_Qué pasa si no puedo asistir a una clase?

Todas las sesiones se quedan grabadas para que puedas verlas en diferido y revisarlas tantas veces como necesites. También puedes cursar el posgrado en formato asíncrono.

_No sé si voy a tener tiempo para hacer el máster completo

La Escuela ofrece una formación **flexible y modular**. Puedes cursar el máster completo e ir avanzando a tu ritmo. Si con el tiempo completas todos los cursos que forman el posgrado, obtendrás su título. Y si completas los tres posgrados de la Escuela, obtendrás el título de máster, aunque lo realices en años distintos.

_Se puede fraccionar el pago de la matrícula?

Sí. El importe de la matrícula puede fraccionarse en **varios pagos**. Consulta el apartado de matrícula.

_Cómo puedo solicitar una beca?

Debes hacerlo desde nuestra [web](#). Las **plazas son limitadas** y se otorgan por orden de inscripción si se cumplen todos los requisitos. Las becas cubren el 60% del importe de la matrícula.

Consulta todos los detalles en:
escuelademovilidadsostenible.net/becas

_Tenéis algún descuento?

Contamos con descuentos por inscripción temprana, y también para miembros de las entidades colaboradoras, y antiguos alumnos. Puedes preguntarnos o consultarlos en nuestra [web](#).

ENTIDADES COLABORADORAS

En la Escuela de Movilidad Sostenible trabajamos desde la colaboración con otras organizaciones y personas que comparten nuestros valores, para sumar conocimientos y experiencias y abordar la movilidad desde una perspectiva integral y coordinada.

La Escuela está coordinada y gestionada por la cooperativa AMcoop, y es posible gracias al impulso de todas sus entidades colaboradoras.

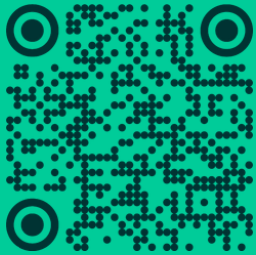


Conoce más sobre nuestra entidades colaboradoras en nuestra web:

escuelademovilidadsostenible.net/entidades-colaboradoras

Ponte en contacto con nosotros y descubre cómo podemos ayudarte para enfrentarte a los desafíos de la movilidad sostenible en tu región, ciudad y comunidad.

info@escuelademovilidadsostenible.net



escuelademovilidadsostenible.net

ESCUELA
DE MOVILIDAD
SOSTENIBLE