

Posgrado:

Herramientas para innovar en movilidad sostenible



La Escuela de Movilidad Sostenible

Alcanzar la movilidad sostenible es uno de los principales retos que nuestras sociedades han de hacer frente para conseguir mejorar su sostenibilidad y su equidad social y territorial, así como favorecer la vida plena de las personas. Sin embargo, a menudo cuesta aclararse ante todo el ruido mediático, las confusiones conceptuales, el greenwashing o las propuestas interesadas.

En la Escuela de Movilidad Sostenible contribuimos a la formación de agentes de cambio hacia la movilidad sostenible y te acompañamos para que dispongas de conocimientos, criterios y habilidades que ayuden a organizaciones, comunidades y territorios a avanzar ante el reto de la movilidad sostenible.

Sólo si es buena a la vez para las personas, los territorios y el planeta, es movilidad sostenible

Buena para las personas

Reduce los efectos negativos sobre su salud y los accidentes; optimiza su tiempo; evita las desigualdades por género, edad, capacidades y renta; permite la participación de las comunidades en su gestión, y facilita que las sociedades hagan un empleo más eficiente de los recursos públicos.

Buena para el planeta

Promueve un consumo energético y de recursos materiales más eficaz y eficiente; reduce los impactos sobre el territorio y la biodiversidad, y es clave para luchar contra el cambio climático y reducir emisiones de CO₂.

Buena para los territorios

Mejora la calidad del espacio público; promueve la equidad territorial y la complementariedad entre los entornos rurales y urbanos; racionaliza la localización de actividades; reduce los atascos y costes de congestión, y favorece la economía verde, de proximidad y digital.

¿Cómo es estudiar en la Escuela de Movilidad Sostenible?

Rigor, calidad y orientación al impacto y a la acción. Así somos en la Escuela de Movilidad Sostenible. Vamos a aprender haciendo (learning by doing). Partimos de marcos conceptuales y estratégicos, y lo combinamos con experiencias y la puesta en práctica de los temas desarrollados, para que puedas hacer frente a las múltiples complejidades que surgen en los proyectos.



Formación completa y transversal

Cubrimos todas las dimensiones clave de la movilidad sostenible con un formato modular que da respuesta a las necesidades de diversos perfiles y disponibilidad temporal.



Se adapta a ti

Nuestra formación es modular para responder a tus necesidades. Puedes elegir hacer el posgrado o máster completo, o los cursos y módulos que los componen. Si completas un itinerario, obtendrás el título. Por ejemplo, cursando los 3 posgrados, obtendrás el título de máster aunque sea en años diferentes.



Profesorado especializado

Aprende de la mano de un equipo docente con amplios conocimientos y experiencia del sector desde distintas disciplinas y roles, y aprovecha las oportunidades del contacto directo y el networking con entidades del sector y el conjunto de estudiantes.



Online pero traspasando distancias

Nuestra plataforma digital de aprendizaje permite conectarse tanto a las sesiones en directo, como seguir las en diferido. Además, podrás acceder a numerosos materiales, tests y ejercicios. El trabajo asíncrono individual completa la formación y puesta en práctica de los conocimientos adquiridos.

Descubre nuestros cursos e itinerarios formativos recomendados para transformar la movilidad.

Posgrado: Herramientas para innovar en movilidad sostenible

La innovación en la movilidad sostenible pasa por tomar en cuenta la diversidad, los diferentes intereses en disputa y las alianzas, así como las palancas que han de permitir conocer en profundidad las necesidades de los diferentes agentes y facilitar las sinergias necesarias para la gobernanza de la movilidad.



Igualmente, no es posible innovar sin entender adecuadamente las limitaciones y oportunidades existentes en el marco legal y normativo, en las metodologías de análisis económico de los proyectos o en la utilización de los datos en planes y proyectos de movilidad; todos ellos influidos por la actual tendencia hacia la digitalización.

Abordando de manera rigurosa y sugerente aspectos clave para la innovación: la incorporación de la perspectiva de género edad y cuidados; la gobernanza y participación ciudadana; el papel de la comunicación; las limitaciones y oportunidades legales y económicas y los retos en la utilización de datos y la digitalización de la movilidad.

Este posgrado facilita un conjunto de perspectivas y herramientas para estimular la innovación en la elaboración, gestión y evaluación de planes y proyectos de movilidad sostenible.

Objetivos

1. Analizar los conceptos clave, principios, interpretaciones y tendencias actuales que permiten abordar la innovación en los proyectos de movilidad sostenible: incorporación de la **perspectiva de género, edad y cuidados; participación ciudadana y procesos de gobernanza y toma de decisiones; comunicación para la transformación social y creación de nuevos imaginarios; etc.**
2. Conocer y considerar adecuadamente desde una perspectiva global las limitaciones y oportunidades que implican los **aspectos jurídicos y económicos vinculados a la movilidad**; así como los retos vinculados a la **digitalización y análisis de datos** en movilidad.
3. Desarrollar metodologías, competencias e instrumentos que permitan nuevas **formas innovadoras de planificación y gestión de proyectos de movilidad sostenible** orientados a la mejora de las condiciones sociales, ambientales y de vida de las personas.
4. Profundizar en los **procesos de elaboración, aprobación, gestión y evaluación de planes y proyectos de movilidad**, así como en los intereses y agentes en conflicto; para conseguir innovaciones que permitan llevarlos a cabo con éxito e impacto.
5. Explorar y **analizar casos reales de planes y proyectos de movilidad urbana** e identificar las dificultades y oportunidades que facilitan la innovación para conseguir su adecuada ejecución.

Plan de estudios

El programa se organiza a través de 6 cursos temáticos que ayudan a guiar un proceso de aprendizaje fluido y coherente para lograr los resultados de aprendizaje esperados.



Curso: Marco jurídico y legal de la movilidad sostenible: Los instrumentos normativos para transformar la movilidad.



Curso: Movilidad para todas las personas: Género, edad y cuidados.



Curso: Gobernanza y participación ciudadana en la movilidad sostenible: Deliberación, decisiones y conflictos.



Curso: Comunicar la movilidad sostenible: Estrategias de comunicación eficientes.



Curso: Digitalización y datos en la movilidad sostenible: Obtención, análisis y visualización de datos en la movilidad.



Curso: Economía y movilidad sostenible: ¿Cuánto cuestan y cómo financiamos las transformaciones?

Curso

Marco jurídico y legal de la movilidad sostenible:

Los instrumentos normativos para transformar la movilidad.

La transformación de la movilidad está sujeta al marco legal y normativo que establecen las instancias correspondientes en los diferentes niveles legislativos y administrativos.

Entender las bases jurídicas del ordenamiento legal, así como conocer el mapa de competencias administrativas y las normativas correspondientes a los diferentes ámbitos sectoriales que afectan la movilidad, **es fundamental para elaborar y tramitar con éxito planes y proyectos de transformación de la movilidad.**

En este curso se ofrece una perspectiva global de la conceptualización y ordenamiento jurídico de la movilidad sostenible. Identificando los principales instrumentos normativos en materia urbanística, de transportes y movilidad, y de medio ambiente y sostenibilidad. También se facilitan herramientas para su interpretación y aplicación, explorando las limitaciones y oportunidades que ofrecen para desarrollar con éxito planes y proyectos de movilidad sostenible.

Dedicación y calendario



Dedicación

2h sesiones en directo
8h cápsulas de vídeo
20h trabajo personal
(1,5 créditos ECTS)



Calendario

Sesiones grabadas disponibles a partir del: 28 septiembre 2026



Horario

Sesión en directo
lunes 2 noviembre
18:00h - 20:00h
(España peninsular)

Objetivos

- Conocer desde una perspectiva global los conceptos y el ordenamiento jurídico de la movilidad sostenible, así como los principales instrumentos normativos en materia urbanística, de transportes y movilidad, y de medio ambiente y sostenibilidad.
- Identificar el mapa de competencias administrativas y las normativas correspondientes a los diferentes ámbitos sectoriales que afectan la movilidad.
- Desarrollar herramientas para la interpretación y aplicación de los instrumentos, explorando las limitaciones y oportunidades que ofrecen para desarrollar con éxito planes y proyectos de movilidad sostenible.

Programa detallado

Tiene 4 sesiones grabadas, y 1 sesión en directo.

Sesiones grabadas

- 1. El marco jurídico de la movilidad urbana sostenible y su problemática.** La ordenación territorial y urbanística y sus principales instrumentos normativos (planes urbanísticos, proyectos de urbanización y de obra ordinaria, etc.). Xosé Manuel Tato Camino.
- 2. La incidencia de la normativa de transportes en la movilidad sostenible.** La programación estratégica en la normativa de movilidad e instrumentos básicos: los PMUS y las ZBE. Xosé Manuel Tato Camino.
- 3. La normativa estatal de tráfico y su aplicación al ámbito urbano:** señalización, limitación de la velocidad, regulación de la movilidad mecanizada, etc. Las ordenanzas municipales reguladoras de la movilidad, la accesibilidad, etc. Xosé Manuel Tato Camino.
- 4. Regulación e instrumentos de la normativa ambiental: evaluación ambiental, calidad del aire, ruido, cambio climático, etc.** Jaime Doreste Hernández.

Sesiones en directo

- 5. Marco jurídico y legal de la movilidad sostenible: recapitulación, debate y conclusiones.** Xosé Manuel Tato Camino y Jaime Doreste Hernández.

Equipo docente



Jaime Doreste Hernández

Abogado y profesor de Derecho Ambiental en la Universidad Autónoma de Madrid. Dando asesoramiento y asistencia jurídica en materia relacionada con la defensa y conservación del medio ambiente y el territorio.



Xosé Manuel Tato Camino

Director General de Urbanismo y Alcaldía del Concello de Pontevedra. Responsable y coordinador de muchos de los planes que han transformado la ciudad de Pontevedra.

Curso

Movilidad para todas las personas: Género, edad y cuidados.

La perspectiva feminista, de edad y de cuidados son fundamentales en el diseño de las ciudades y su movilidad. Porque sólo desde la incorporación de las diversidades es posible conseguir una movilidad cotidiana equitativa, accesible, segura y participativa.

Este curso trata sobre las **desigualdades que existen a la hora de acceder a la movilidad**, así como nuevas maneras de enfocar los procesos de análisis e intervención para poder hacer frente a estas desigualdades.

También, desde una perspectiva aplicada y enfocada a la acción, **conoceremos herramientas y proyectos que permiten integrar la perspectiva de género y edad en el espacio público y la movilidad**, así como a incidir en la gestión de los instrumentos y medidas desarrolladas.

Dedicación y calendario



Dedicación

20h sesiones online +
40h trabajo personal
(3 créditos ECTS)



Calendario

Sesiones en directo
Inicio: 29 septiembre
2026
Finalización: 1 diciembre
2026



Horario

Sesiones en directo
Martes 18:00h -
20:00h
(España peninsular)

Objetivos

- Conocer desde una perspectiva global las desigualdades que existen a la hora de acceder a la movilidad de manera equitativa; así como nuevas maneras de enfocar los procesos de análisis e intervención para poder hacer frente a dichas desigualdades.
- Desarrollar herramientas y proyectos que integran la perspectiva de género y edad en las intervenciones sobre el espacio público y la movilidad.
- Gestionar e incidir en la gestión de instrumentos que integren la perspectiva de género y edad.

Programa detallado

El curso se organiza a través de 3 módulos.

Módulo de iniciación

1.1. Perspectiva de género en el urbanismo, el espacio público y la movilidad. Zaida Muxí Martínez.

1.2. Infancia, adolescencia y movilidad: configuración del espacio público y recorridos caminables; autonomía, libertad y juego; el papel de la bici, el transporte público y transporte privado. Marta Román Rivas.

1.3. Gente mayor, ciclos de vida, accesibilidad y movilidad: configuración del espacio público y recorridos caminables; autonomía; derecho a la vida activa y sensación de seguridad; el transporte público y transporte privado. Montserrat Garcia Blasco.

1.4. Abordaje institucional de la movilidad con perspectiva de género, ciclos de vida y cuidados: oportunidades, complejidades y análisis de experiencias en el mundo local. Laura Pérez Castaño.

Módulo de profundización

2.1. Herramientas para integrar la perspectiva de género y edad en la movilidad. Marco normativo e instrumentos. Guía de Movilidad cotidiana con perspectiva de género. Col·lectiu punt 6, Sara Ortiz Escalante.

2.2. Análisis detallado de ejemplos reales de integración de la perspectiva de género en planes de movilidad e infraestructuras. Col·lectiu punt 6, Sara Ortiz Escalante.

2.3. Taller aplicado: análisis de movilidad cotidiana con perspectiva de género. Col·lectiu punt 6, Sara Ortiz Escalante.

Módulo avanzado

3.1. Procesos de intervención en la movilidad y el espacio público con perspectiva de género y cuidados. Col·lectiu punt 6, Sara Ortiz Escalante.

3.2. Análisis detallado de ejemplos reales de intervenciones con perspectiva de género y cuidados. Col·lectiu punt 6, Sara Ortiz Escalante.

3.3. Taller aplicado: propuestas de mejora de la movilidad cotidiana con perspectiva de género. Col·lectiu punt 6, Sara Ortiz Escalante.

Equipo docente



Montserrat Garcia Blasco.
Experta en accesibilidad y movilidad inclusiva.



Laura Pérez Castaño.
Especialista en políticas feministas y de los cuidados.



Zaida Muxí Martínez.
Dra. Arquitecta y profesora distinguida en el Tecnológico de Monterrey (México).



Marta Román Rivas.
Geógrafa y especialista en urbanismo feminista y ciclos de vida.



Sara Ortiz Escalante.
Socióloga y PhD en planificación urbana, socia de Col·lectiu punt 6.



Col·lectiu punt 6.
Cooperativa especializada en urbanismo feminista.

Curso

Digitalización y datos en la movilidad sostenible:

Obtención, análisis y visualización de datos en la movilidad.

En la planificación, gestión y evaluación de planes y proyectos de movilidad se requieren y generan grandes volúmenes de datos de diferente naturaleza... ¿Pero todos son igual de importantes?

Identificar claramente cuáles necesitamos, conocer las diversas fuentes y técnicas para la obtención de datos cuantitativos y cualitativos, profundizar en la manera de diseñar e interpretar encuestas de movilidad y aproximarnos a los retos que plantea la digitalización y el Big Data resulta crucial para poder desarrollar con éxito cualquier proceso de transformación de la movilidad.

Este curso aborda la construcción de un buen **marco conceptual** respecto al binomio datos-movilidad; las diferentes **herramientas para la obtención, análisis y visualización de datos**; así como las nuevas **tendencias y oportunidades que plantea la digitalización y el Big Data** en la movilidad.

Dedicación y calendario



Dedicación

10h sesiones online +
20h trabajo personal
(1,5 créditos ECTS)



Calendario

Sesiones en directo
Inicio: 30 septiembre 2026
Finalización: 28 octubre
2026



Horario

Sesiones en directo
Miércoles 18:00h -
20:00h
(España peninsular)

Objetivos

- Conocer el papel de los datos en la movilidad, así como las principales fuentes y técnicas para su obtención y análisis.
- Disponer de herramientas para diseñar encuestas de movilidad e interpretar los datos que ofrecen.
- Identificar los retos y oportunidades que ofrece la digitalización y el Big Data en la movilidad.

Programa detallado

1. Datos y movilidad. ¿Para qué queremos los datos y cómo gestionarlos? Maite Pérez Pérez.

2. Fuentes y técnicas para la obtención de datos cuantitativos y cualitativos en movilidad. Núria Pérez Sans.

3. Encuestas de movilidad cotidiana y otros tipos de encuestas en movilidad. Manel Pons Sanvidal.

4. Los retos de la digitalización y el Big Data en la movilidad. Ramon Pruneda.

5. Taller aplicado: propuesta de gestión de datos asociados a un plan o proyecto de movilidad. Maite Pérez Pérez, Núria Pérez Sans, Manel Pons Sanvidal y Ramon Pruneda.

Equipo docente



Maite Pérez Pérez.

Ingeniera de Caminos y experta en transportes y planificación de movilidad, jefa del servicio de Planificación de la Movilidad Sostenible del AMB (Área Metropolitana de Barcelona).



Núria Pérez Sans.

Geógrafa y especialista en movilidad y transporte. Responsable del Área de Movilidad en el Institut Metròpoli, donde coordina estudios sobre planificación, análisis de datos de transporte, movilidad metropolitana y desigualdad social.



Manel Pons Sanvidal.

Especialista en análisis de datos y técnicas estadísticas multivariantes. Investigador en el Institut Metròpoli y profesor asociado en la Universidad de Barcelona.



Ramon Pruneda.

Director Técnico de AMB Informació i Servei, empresa pública que se encarga de la gestión de datos e información del transporte público del Área Metropolitana de Barcelona.

Curso

Gobernanza y participación ciudadana en la movilidad sostenible: Deliberación, decisiones y conflictos.

Para transformar la movilidad se han de tomar muchas decisiones; y esas decisiones generan controversias. Por eso es crítico establecer una buena gobernanza.

¿Cómo equilibramos las visiones y anhelos de los diversos agentes? ¿Cómo establecemos unas reglas de juego para que todas las perspectivas puedan aportar a la construcción de soluciones que nos ayuden a avanzar? ¿Cómo podemos reducir las desigualdades en la capacidad de participar e incidir?

En este curso hemos reunido a diversos agentes con los que podremos analizar y debatir sobre estos procesos. También **profundizaremos sobre el diseño y desarrollo de la participación ciudadana y la gobernanza** que ayuden a implantar con éxito las medidas de manera satisfactoria.

Dedicación y calendario



Dedicación

20h sesiones online +
40h trabajo personal
(3 créditos ECTS)



Calendario

Sesiones en directo
Inicio: 1 octubre 2026
Finalización: 3 diciembre
2026



Horario

Sesiones en directo
Jueves 18:00h -
20:00h
(España peninsular)

Objetivos

- Conocer los conceptos clave para entender qué se puede hacer desde los gobiernos locales, los agentes del sector y la ciudadanía organizada para transformar la movilidad local.
- Desarrollar herramientas y analizar proyectos de éxito que están consiguiendo transformar la movilidad de sus municipios con la participación y concertación de los distintos agentes involucrados.
- Aprender a elaborar, gestionar e incidir en procesos que integren la participación y concertación de los distintos agentes involucrados.

Programa detallado

El curso se organiza a través de 3 módulos.

Módulo de iniciación

- 1.1. Cómo conseguir transformaciones globales y sostenidas en el tiempo.** Los casos de Freiburg y Vitoria-Gasteiz. Amancay Villalba Eguiluz y Luciano Ibarra.
- 1.2. ¿Qué podemos hacer desde los Ayuntamientos?** Ayuntamiento de Pontevedra, Anabel Gulías y Mercedes Vidal.
- 1.3. ¿Qué podemos hacer desde la Economía Social y Solidaria?** Som Ecològica y Som Mobilitat.
- 1.4. ¿Qué podemos hacer desde los movimientos sociales?** Juventud por el clima - Fridays For Future España, Eixample Respira, Revolta Escolar y Bicibús Eixample.

Módulo de profundización

- 2.1. Gobernanza, participación y acción comunitaria en la movilidad: conceptos y normativa.** Col·lectiu punt 6, Roser Casanovas.
- 2.2. Estrategias y herramientas para la participación ciudadana en la movilidad.** Col·lectiu punt 6, Roser Casanovas.
- 2.3. Taller aplicado: agentes, objetivos y estrategias de un proceso de participación.** Col·lectiu punt 6, Roser Casanovas.

Módulo avanzado

- 3.1. La elaboración y gestión de procesos para facilitar la participación en la gobernanza de la movilidad. (1)** Col·lectiu punt 6, Roser Casanovas.
- 3.2. La elaboración y gestión de procesos para facilitar la participación en la gobernanza de la movilidad. (2)** Col·lectiu punt 6, Roser Casanovas.
- 3.3. Taller aplicado: fases, acciones y condicionantes de un proceso de participación.** Col·lectiu punt 6, Roser Casanovas.

Equipo docente



Roser Casanovas.
Arquitecta especialista en participación. Socia y miembro Col·lectiu punt 6.



Anabel Gulías.
Concejala de Pontevedra. Responsable de Igualdad, Salud y Economía.



Luciano Ibarra.
Cineasta y divulgador en Innovation Academy - Freiburg.



Mercedes Vidal.
Especialista en movilidad. Concejala de Barcelona (2015 - 2019).



Col·lectiu punt 6.
Cooperativa especializada en urbanismo feminista.



Amancay Villalba.
Ambientóloga y parlamentaria en el Parlamento Vasco.

Además, con experiencias de diferentes entidades colaboradoras: **Som Mobilitat, Som Ecològica, Juventud por el Clima - Fridays for Future, Eixample Respira, Revolta Escolar, Bicibús Eixample.**

Curso

Economía y movilidad sostenible: ¿Cuánto cuestan y cómo financiamos las transformaciones?

Para poder ejecutar con éxito planes y proyectos de transformación de la movilidad resulta imprescindible considerar sus implicaciones económicas

Por un lado cabe dimensionar adecuadamente sus costes y cómo se pagarán. Por otro, para poder asignar eficientemente los recursos, que en muchos casos suponen grandes cantidades, se hace necesario evaluar cómo afectarán los proyectos a la demanda y los beneficios sociales que aportarán.

Este curso ayuda a contar con un buen marco conceptual respecto al **análisis económico de la movilidad**, entendiendo las limitaciones en el enfoque tradicional y las oportunidades que existen para ir más allá. Se profundizará en **las cuestiones clave relacionadas con costes, precios y financiación**; y se conocerán sus órdenes de magnitud en diversos tipos de proyectos de movilidad.

También se ofrecerán criterios para abordar la evaluación de dos elementos centrales y controvertidos del **análisis económico de proyectos de movilidad: la demanda y los beneficios sociales que generarán**.

Dedicación y calendario



Dedicación

8h cápsulas grabadas
2h sesión online en directo
20h trabajo personal
(1,5 créditos ECTS)



Calendario

Sesiones grabadas disponibles a partir del: 2 noviembre 2026



Horario

Sesión en directo
Miércoles 9 diciembre
18:00h - 20:00h
(España peninsular)

Objetivos

- Entender los fundamentos de la economía del transporte, así como sus limitaciones.
- Conocer los órdenes de magnitud de los costes de infraestructuras y servicios de movilidad.
- Profundizar en los análisis de la demanda de movilidad.
- Desarrollar las principales metodologías para evaluar los costes y beneficios de los proyectos relacionados con la movilidad.
- Analizar cómo se forman los precios, el papel de la regulación pública y cómo financiar las infraestructuras y servicios de movilidad.

Programa detallado

Tiene 4 sesiones grabadas, y 1 sesión en directo.

Sesiones grabadas

1. Economía y movilidad: enfoques, fundamentos, principales temas de estudio y limitaciones. Los costes de infraestructuras y servicios de movilidad. Àlvar Garola Crespo.

2. Los análisis económicos de la demanda de movilidad.
Gema Vélez Sabater y Bernat Arias Seguí.

3. Los análisis de costes y beneficios de los proyectos de movilidad. Bernat Arias Seguí.

4. Precios y financiación en proyectos de movilidad.
Gema Vélez Sabater, Ana Solà Carreras y Monika Maciejewska.

Sesión en directo

5. Economía y movilidad sostenible: recapitulación, debate y conclusiones. Àlvar Garola Crespo, Ana Solà Carreras, Monika Maciejewska.

Equipo docente



Bernat Arias Seguí.
Analista en Gabinet d'Estudis Econòmics. Especialista en infraestructuras.



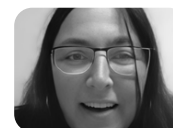
Àlvar Garola Crespo.
Director en Gabinet d'Estudis Econòmics, análisis económico de infraestructuras.



Monika Maciejewska.
Doctora en Geografía e investigadora, miembro del GEMOTT.



Ana Solà Carreras.
Directora de CINESI, especializada en evaluación de proyectos de transporte.



Gema Vélez Sabater.
Analista en Gabinet d'Estudis Econòmics, análisis económico de infraestructuras.

Curso

Comunicar la movilidad sostenible: Estrategias de comunicación eficientes.

El papel de la comunicación en los proyectos de movilidad sostenible es fundamental para conseguir el cambio y la transformación social de impacto positivo.

Cuestiones como: la construcción de imaginarios, las estrategias comunicativas, los públicos, los relatos y mensajes, los canales, los agentes implicados, entre otros, requieren de estrategias definidas, planificación y capacidad de respuesta ante los conflictos de intereses que conllevan los proyectos de movilidad sostenible.

En este curso se abordan **conceptos y estrategias de comunicación que ayudan a desarrollar con éxito proyectos de movilidad sostenible**. También se conocerán con detalle casos desarrollados por distintos agentes (instituciones públicas, organizaciones sociales, empresas), analizando sus puntos fuertes y débiles.

Dedicación y calendario



Dedicación

10h sesiones online +
20h trabajo personal
(1,5 créditos ECTS)



Calendario

Sesiones en directo
Inicio: 4 noviembre 2026
Finalización: 2 diciembre
2026



Horario

Sesiones en directo
Miércoles 18:00h -
20:00h
(España peninsular)

Objetivos

- Conocer los conceptos clave para entender el papel de la comunicación en los proyectos de cambio relacionados con la movilidad sostenible. Teniendo en consideración cuestiones como: la construcción de imaginarios, las estrategias comunicativas, los públicos, los relatos y mensajes, los canales, los agentes implicados, la gestión de los tiempos, etc.
- Analizar casos desarrollados por distintos agentes (instituciones públicas, organizaciones sociales, empresas), identificando sus puntos fuertes y débiles.
- Elaborar estrategias de comunicación que nos ayuden a desarrollar con éxito nuestros proyectos relacionados con la movilidad sostenible.

Programa detallado

1. La comunicación en los proyectos de movilidad sostenible.

Maite Peris Colom.

2. Imaginarios sociales y culturales de la movilidad.

Pau Faus.

3. ¿Quién dijo que comunicar era fácil? Comunicación de crisis, modificaciones de servicios de transporte y otros retos.

Anna Viñals.

4. Comunicar desde las organizaciones sociales: estrategias y campañas para la incidencia política y la sensibilización ciudadana.

Cristina Arjona Molina y Alfonso Cobo.

5. La elaboración, ejecución y gestión de una estrategia de comunicación. Taller aplicado.

Pau Faus.

Equipo docente



Cristina Arjona Molina.

Ingeniera civil especializada en transportes y servicios urbanos, responsable de la campaña de Movilidad en Greenpeace España.



Alfonso Cobo Espejo.

Periodista y consultor de comunicación. Coordinador de medios de comunicación en Greenpeace España.



Pau Faus.

Cineasta, artista visual y arquitecto, autor de varios libros y películas, relacionadas con el activismo y movimientos sociales.



Maite Peris Colom.

Especialista en comunicación y marketing. Fue directora de comunicación y atención al ciudadano en el Ayuntamiento de Barcelona y TMB.



Anna Viñals.

Periodista y delegada de Comunicación en Renfe Catalunya, con más de 20 años de experiencia como directora de Comunicación en Tramvia Metropolità.

A quién se dirige

Este posgrado se dirige a todas aquellas personas que quieren elaborar, gestionar y evaluar planes y proyectos de movilidad sostenible con vocación de transformación y mejora de la calidad de vida de las personas, los territorios y el planeta.

En especial se dirige a los siguientes perfiles:



Recién titulados y/o graduados de estudios relacionados con la movilidad que quieran aplicar sus conocimientos y profesionalizarse en este campo: Ciencias Ambientales, Geografía, Arquitectura, Urbanismo, Ingeniería de Caminos, Ingeniería Civil, Ciencias de la Salud, Biología, Sociología, Ciencias Políticas, etc.



Personal técnico de la Administración Pública de ámbito municipal y supramunicipal que necesita ampliar sus habilidades y conocimientos para planificar y gestionar planes y proyectos de movilidad sostenible.



Profesionales de la consultoría, empresas y entidades sociales que quieren incidir de manera más eficiente en la **transformación de la movilidad**, y ayudar a organizaciones, comunidades y territorios a avanzar más rápido hacia una movilidad más sostenible.

Metodología y organización de la formación



La metodología formativa combina sesiones online en vivo y de trabajo en grupo, con trabajo personal asíncrono.

El posgrado se conforma de 6 cursos temáticos que se pueden cursar de manera individual, y que de forma modular completan el posgrado.

De manera que puedes cursar el posgrado a ritmos diferentes. Por ejemplo, hacer un año 3 de los cursos y al año siguiente los otros 3, y completar el posgrado en 2 años, obteniendo igualmente la certificación.

Para complementar tu aprendizaje, **siempre puedes pedir una tutoría con el equipo de coordinación** para resolver dudas, encontrar bibliografía extra, o cualquier otra inquietud.

La formación de la Escuela busca un enfoque multidisciplinar y que se adapte a todos los niveles. Por eso, nuestras formaciones se estructuran en 3 módulos que permiten un aprendizaje fluido y coherente:

Módulo 1 Iniciación

Se desarrollan los conceptos para comprender de forma organizada y rigurosa los temas que aborda el curso y conectarlos con la práctica. También se adquieren herramientas para presentar estos conceptos de forma sugerente y atractiva en tus futuros proyectos.

Módulo 2 Profundización

Se analizan y evalúan de manera crítica y argumentada casos reales y se diseñan estrategias y propuestas para las situaciones planteadas.

Módulo 3 Avanzado

Se adquieren habilidades adicionales para mejorar la incidencia a la hora de desarrollar con éxito planes y proyectos, prestando atención a aspectos como sus procesos de elaboración, los agentes e intereses implicados y la posterior gestión de dichos planes y proyectos.

El posgrado se desarrolla en la **plataforma digital de aprendizaje de la Escuela de Movilidad Sostenible**. Allí encontrarás las sesiones online en vivo, las grabaciones de las clases anteriores, el material didáctico presentado por los docentes, así como otros recursos complementarios de interés. A través de la plataforma podrás acceder también al sistema de seguimiento y evaluación del posgrado.

Modalidad Asíncrona

Si no puedes participar en la mayoría de sesiones en directo, también puedes cursar el posgrado a tu ritmo **siguiendo las sesiones grabadas** a través de la plataforma de aprendizaje.

Podrás solicitar tutorías personalizadas para resolver dudas, y completar tu aprendizaje.

Sistema de seguimiento y evaluación

El sistema de evaluación del posgrado se organiza a través de la resolución de ejercicios por parte de las personas participantes que tendrán que dar respuesta a diferentes cuestiones propuestas en cada uno de los cursos. Se combinarán tests de autoevaluación con la resolución de los casos prácticos propuestos en los talleres aplicados que podrán realizarse en grupo o de forma individual.

Para obtener la acreditación de aprovechamiento del posgrado es necesario realizar las siguientes acciones:

1.

Asistir a las sesiones online en vivo correspondientes, o en caso de no poder hacerlo revisar la grabación a través de la plataforma digital.

2.

Realizar los tests de autoevaluación disponibles en la plataforma digital de aprendizaje (1 test por cada una de las sesiones correspondientes al módulo 1 de cada curso).

3.

Presentar de forma individual o en grupo los **resultados de los talleres aplicados**, propuestos en los módulos 2 y 3 de cada curso.

La realización del posgrado y su adecuado seguimiento da la posibilidad de obtener la siguiente acreditación:

Diploma de posgrado. Herramientas para innovar en movilidad sostenible (250 h - 10 créditos ECTS). Título propio.

Matrícula

Para realizar la matrícula, debes acceder al apartado web de la formación y completar el formulario.

Precios, ayudas y financiación

Precio normal	1.980 € El importe se fraccionará en 3 pagos de 660€
----------------------	--

Precio con descuento matrícula temprana	1.770 € El importe se fraccionará en 3 pagos de 590€
--	--

Si realizas la matrícula con más de 14 días de antelación respecto a la fecha de inicio de la actividad

Precio con descuento entidades y antiguos alumnos

Disponible para todos los miembros de nuestras entidades colaboradoras. Antes de matricularte escribenos para que lo verifiquemos, y te diremos cómo aplicar el descuento.	1.320 € El importe se fraccionará en 3 pagos de 440€
--	--

Consulta el listado de entidades colaboradoras de la Escuela en nuestra web.

Becas de formación

Se convocan becas de formación para este posgrado. Las becas cubren un 60% del coste de la matrícula. Consulta las bases, los plazos y la solicitud en escuelademovilidadsostenible.net .	750 € El importe se fraccionará en 3 pagos de 250€
---	--

*La primera fracción del importe de la matrícula se debe realizar en hasta 7 días desde la aceptación de la inscripción al posgrado. Las siguientes fracciones se abonarán de forma mensual.

Si necesitas otras condiciones para el fraccionamiento del pago, solicita información.

Instituciones y empresas

Las instituciones y empresas que quieran matricular algún alumno al posgrado pueden consultar las condiciones específicas, el proceso de inscripción y modalidades de pago escribiendo a: info@escuelademovilidadsostenible.net.

En el caso de matricular a más de 2 alumnos, puedes solicitar precio reducido en la matrícula.

Bonifica tu formación

Este posgrado se puede bonificar a través de la Fundación Estatal para la Formación en el Empleo (FUNDAE).

Si tu empresa cuenta con centros de trabajo en España y cotiza por la contingencia de Formación Profesional a la Seguridad Social, puede bonificarse la formación de sus trabajadores a través de FUNDAE.

Solicita información con una antelación mínima de 15 días antes del inicio de la formación. Contacta con info@escuelademovilidadsostenible.net.

Formación a medida

También elaboramos formaciones específicas, con diferentes temáticas, duración y enfoques, para dar respuesta a necesidades concretas de cada entidad.

Si tu organización tiene otras necesidades, podéis poneros en contacto con info@escuelademovilidadsostenible.net y podemos trabajar conjuntamente para diseñar una propuesta a medida.

Duración, horarios y calendario



Dedicación

250 h
(10 créditos ECTS)



Calendario

Inicio: 23 septiembre 2026
Finalización: 10 diciembre 2026



Horario

De martes a jueves
18:00 - 20:00h
(España peninsular)

	SEP		OCT				NOV				DIC			
Contenido	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
Inauguración														
Género, edad y cuidados			Módulo Iniciación			Módulo Profundización			Módulo Avanzado					
Gobernanza y participación			Módulo Iniciación			Módulo Profundización			Módulo Avanzado					
Digitalización y datos														
Comunicar la movilidad														
Marco jurídico y legal			Asíncrono											
Economía y movilidad sostenible							Asíncrono							
Clausura														

Preguntas frecuentes

¿Las clases son en directo?

Sí, las formaciones son **en formato online y en directo**. De forma que puedes hacer preguntas e interactuar con el equipo docente y resto de estudiantes.

¿Qué pasa si no puedo asistir a una clase?

Todas las sesiones se quedan grabadas para que puedas verlas en diferido y revisarlas tantas veces como necesites. También puedes cursar el posgrado en formato asincrónico.

No sé si voy a tener tiempo para hacer el posgrado completo

La Escuela ofrece una formación **flexible y modular**. Puedes cursar el posgrado completo e ir avanzando a tu ritmo. Si con el tiempo completas todos los cursos que forman el posgrado, obtendrás su título. Y si completas los tres posgrados de la Escuela, obtendrás el título de máster, aunque lo realices en años distintos.

¿Se puede fraccionar el pago de la matrícula?

Sí. El importe de la matrícula puede fraccionarse en **varios pagos**. Consulta el apartado de matrícula.

¿Cómo puedo solicitar una beca?

Debes hacerlo desde nuestra [web](#). Las **plazas son limitadas** y se otorgan por orden de inscripción si se cumplen todos los requisitos. Las becas cubren el 60% del importe de la matrícula.

Consulta todos los detalles en: escuelademovilidadsostenible.net/becas

¿Tenéis algún descuento?

Contamos con descuentos por inscripción temprana, y también para miembros de las entidades colaboradoras, y antiguos alumnos. Puedes preguntarnos o consultarlos en nuestra [web](#).

Máster en Movilidad Sostenible

El programa de estudios se organiza en un total de **14 cursos** que se estructuran a través de **3 itinerarios** que ayudan a guiar un proceso de aprendizaje fluido y coherente para lograr los resultados de aprendizaje esperados.

Sigue a tu ritmo los itinerarios y una vez completados, obtén el título de **Máster en Movilidad Sostenible**.



Estos son los 3 itinerarios que forman el Máster:



Planificar, gestionar y evaluar la movilidad sostenible

La movilidad sostenible requiere una planificación y gestión adecuada, tanto desde el urbanismo como desde el transporte, con la finalidad de poder conseguir una accesibilidad adecuada que nos permita satisfacer nuestras necesidades.



Ciudades caminables, movilidad activa y sistemas de transporte

Transformar la movilidad urbana hacia modelos más sostenibles es un reto que pasa por apostar por entornos más saludables en el que las personas puedan moverse de forma eficiente, eficaz y sobre todo satisfaciendo diferentes tipos de necesidades.



Herramientas para innovar en movilidad sostenible

La innovación pasa por tomar en cuenta la diversidad, los diferentes intereses en disputa y las alianzas, así como las palancas que permiten conocer en profundidad las necesidades de los diferentes agentes y facilitar las sinergias necesarias para la gobernanza de la movilidad.

Entidades colaboradoras

En la Escuela de Movilidad Sostenible trabajamos desde la colaboración con otras organizaciones y personas que comparten nuestros valores, para sumar conocimientos y experiencias y abordar la movilidad desde una perspectiva integral y coordinada.

La Escuela está coordinada y gestionada por la cooperativa AMcoop, y es posible gracias al impulso de todas sus entidades colaboradoras.

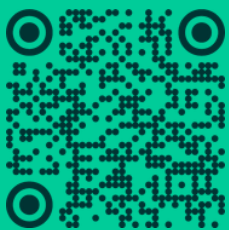


Conoce más sobre nuestra entidades colaboradoras en nuestra web:

escuelademovilidadsostenible.net/entidades-colaboradoras

Ponte en contacto con nosotros y descubre cómo podemos ayudarte para enfrentarte a los desafíos de la movilidad sostenible en tu región, ciudad y comunidad.

info@escuelademovilidadsostenible.net



escuelademovilidadsostenible.net

ESCUELA
DE MOVILIDAD
SOSTENIBLE