

An aerial photograph of a city, likely Madrid, showing a dense urban grid and a complex network of roads and infrastructure. The image is overlaid with a semi-transparent green filter and a white network diagram consisting of interconnected nodes and lines, resembling a transit or data network. The text is positioned in the upper and lower portions of the image.

Curso de especialización

Movilidad al trabajo y de grandes centros de actividad

¿Cómo elaborar y gestionar
planes de movilidad sostenible?

**ESCUELA
DE MOVILIDAD
SOSTENIBLE**

Edición 2026

Presentación

La planificación y gestión de la movilidad de empresas, equipamientos y grandes centros de actividad es uno de los grandes retos a los que nos hemos enfrentado en las últimas décadas. Con la recientemente aprobada Ley 9/2025, de Movilidad Sostenible española, se plantean nuevos instrumentos y oportunidades para poderlo abordar.

La nueva ley obliga a empresas de más de 200 trabajadores o 100 por turno, a aportar soluciones que generen menos emisiones, menor ocupación del espacio público y fomenten la movilidad compartida, priorizando, en este orden, movilidad activa, transporte público colectivo, vehículo privado.

También obliga a las administraciones competentes a identificar aquellos grandes centros de actividad que deberán contar con planes de movilidad, a partir de criterios como la superficie, el número de empresas y personas trabajadoras, la afluencia de visitantes y usuarios, la movilidad en días y horas punta y fechas determinadas, etc.

Pero no se trata simplemente de cumplir las obligaciones normativas; a las empresas, los polígonos de actividad económica, hospitales o universidades les interesa gestionar su movilidad para conseguir un funcionamiento más eficiente, reducir costos, mejorar la satisfacción de sus trabajadores y usuarios y un largo etc. En todo el mundo, las empresas y administraciones públicas más punteras están gestionando la movilidad de sus centros.

En este curso se tratan los conceptos clave, la actualización del marco normativo de la movilidad laboral, así como las distintas estrategias y acciones para elaborar y gestionar un Plan de Movilidad Sostenible al Trabajo o para un Gran Centro de Actividad. La metodología didáctica del curso incluye talleres prácticos sobre casos reales: Administración Pública (centro tipo “oficinas” y “atención al público”); Empresa (centro tipo “planta de producción”); Polígono Industrial (gran centro de actividad).

Dedicación y calendario



Dedicación

10h sesiones en directo
5h cápsulas de vídeo
5h trabajo personal
(1 crédito ECTS)



Calendario

Sesiones en directo
Inicio: 19 marzo 2026
Finalización: 16 abril 2026



Horario

Sesiones en directo
Jueves 9:30 - 12:00h
(España peninsular)

Objetivos

- **Entender cómo funciona la movilidad laboral** y de los grandes centros de actividad: definición y características de la "movilidad ocupacional"; oportunidades de la gestión de la movilidad al trabajo; impactos ambientales, sociales y económicos.
- Identificar la **normativa y planificación de referencia**, así como las novedades y actualizaciones que incluye la Ley 9/2025 de Movilidad Sostenible al respecto.
- Analizar los conceptos anteriores y cómo éstos se concretan a través de los **Planes de Movilidad Sostenible al Trabajo o para Grandes Centros de Actividad**.
- Elaborar planes, estrategias y acciones que permitan abordar e **incidir en la movilidad laboral**.
- Ejecutar y **gestionar con éxito la implantación de las medidas** que proponen dichos planes, teniendo en cuenta los diversos agentes involucrados, así como la gobernanza, financiación, ejecución y seguimiento de las acciones.

Programa detallado

Tiene 4 sesiones en directo, y 4 sesiones grabadas.

Sesiones en directo

1. La movilidad al trabajo y de los grandes centros de actividad: Conceptos, normativa, metodologías y fuentes para elaborar sus planes.

David Balbás Alonso: 19/03/2026.

2. Elaboración de Planes al Trabajo y para Grandes Centros de Actividad: La fase de diagnóstico - Taller aplicado.

Marc Nadal Agustí y David Balbás Alonso: 26/03/2026.

3. Elaboración de Planes al Trabajo y para Grandes Centros de Actividad: La fase de propuesta - Taller aplicado.

Marc Nadal Agustí y David Balbás Alonso: 09/04/2026.

4. Ejecución, gestión y seguimiento de Planes al Trabajo y para Grandes Centros de Actividad - Taller aplicado.

David Balbás Alonso: 16/04/2026.

Sesiones grabadas

5.1. Movilidad al trabajo: impactos actuales y retos para una movilidad más sostenible.

Manel Ferri.

5.2. El papel de las personas trabajadoras y sindicatos en la elaboración de los planes de movilidad al trabajo.

Manuel Riera, Cristina Rodríguez, Alberto Puivecino.

5.3. Análisis de casos: Polígonos industriales en Vitoria-Gasteiz y Aragón.

Juan Carlos Escudero y Mar Fernández Lorente.

5.4. Análisis de caso: Planificación y gestión de la movilidad de la Universidad Autónoma de Barcelona.

Rafael Requena.

Equipo docente



David Balbás Alonso.

Arquitecto y experto en urbanismo, territorio, logística, transporte y movilidad. Coordinador de planes de movilidad y logística.



Mar Fernández Lorente.

Técnica de Salud Laboral, Medio Ambiente e Igualdad en UGT Aragón. Máster en Gestión medioambiental y PRL.



Manel Ferri.

Técnico en movilidad en planes de desplazamiento al trabajo. Autor: "La Movilidad Sostenible al Trabajo: Un reto pendiente".



Marc Nadal Agustí.

Consultor de movilidad. Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, esp. urbanismo y transportes.



Rafael Requena.

Dr. Geografía. Jefe de la Unidad de Planificación y Gestión de la Movilidad de UAB.



Manuel Riera Díaz.

Ambientólogo. Técnico de UGT en el Área de Acción Climática y Transición Ecológica Justa.



Juan Carlos Escudero.

Jefe Unidad de Movilidad y Ciencia del Dato, Centro de Estudios Ambientales del Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz (CEA).



Cristina Rodríguez Vila.

Secretaria de Transiciones Justas y Territorio de CC.OO Catalunya.



Alberto Puivecino.

Responsable de movilidad e infraestructuras de CCOO Catalunya.

Precios y matrícula

Normal

330€

Temprana
(14 días antes)

300€

Entidades y antiguos alumnos

220€

Inscripciones aquí

Si tu organización necesita gestionar la matrícula al curso, contacta con:

info@escuelademovilidadsostenible.net



Descuentos y bonificaciones

Entidades colaboradoras

Disponible para todos los miembros de nuestras entidades colaboradoras. Antes de matricularte escríbenos para que lo verifiquemos, y te diremos cómo aplicar el descuento.

Puedes consultar todas las entidades en nuestra página web.

Bonifica tu formación con FUNDAE

Puedes recuperar el importe de este curso a través del crédito de la Fundación Estatal para la Formación en el Empleo.

Si tu empresa cotiza por la contingencia de Formación Profesional a la Seguridad Social, puede bonificarse la formación de su plantilla.

Contáctanos con al menos 10 días de antelación al inicio del curso y te ayudaremos a gestionar todo el proceso.

Estudiar en la Escuela de Movilidad Sostenible



Formación completa y transversal

Cubrimos todas las dimensiones clave de la movilidad sostenible, con un enfoque multidisciplinar, dando respuesta a las necesidades de diversos perfiles.



Se adapta a ti

Las formaciones tienen una estructura modular, pudiendo cursar desde un módulo de iniciación hasta el máster, pasando por cursos y posgrados.




Profesorado especializado

Un equipo docente que trabaja día a día en el sector. Aprovecha las oportunidades de networking con profesores, entidades del sector y otros estudiantes.



Online pero traspasando distancias

Nuestra plataforma permite conectarse tanto a las sesiones en directo, como seguir las en diferido. Además, podrás acceder a materiales, tests y ejercicios.



**Solo si es buena para las
personas, los territorios y
el planeta,
es movilidad sostenible.**

Consúltanos si tienes cualquier duda
info@escuelademovilidadsostenible.net

**ESCUELA
DE MOVILIDAD
SOSTENIBLE**