



3 octubre 2024 a 19 diciembre 2024
Jueves de 18h a 20h (CEST/CET)

24h de sesiones en vivo (12 sesiones; 4 cada módulo) + 40-50h de trabajo personal tutorizado (3ECTS)

Con este curso modular aprenderás...

- Los **conceptos clave** para entender la importancia e impacto del sector logístico en el funcionamiento y sostenibilidad de los municipios:
 - **Definiciones y órdenes de magnitud**, caracterización de los principales **modelos** (B2B, B2C, distribución de servicios, etc.).
 - **Agentes** e intereses que intervienen en la logística urbana y estrategias de colaboración y concertación.
 - **Infraestructuras y herramientas para la gestión. Oportunidades ferroviarias.**
- A analizar cómo los conceptos clave anteriores se concretan para transformar la realidad a través de instrumentos como las **Estrategias de Distribución Urbana de Mercancías**; estudiando en profundidad ejemplos de interés.
- **Cómo elaborar e incidir en las Estrategias de Distribución Urbana de Mercancías** y otros instrumentos que determinan la logística urbana.

¿Cómo funciona el curso modular?

El curso se estructura en **3 módulos** que permiten un proceso fluido y coherente para lograr los resultados esperados.

La **metodología** formativa combina sesiones online en vivo con las personas formadoras, trabajo en grupos en vivo y trabajo asíncrono.

Dispondrás de acceso a una plataforma digital de aprendizaje para recuperar las sesiones, disponer de materiales, test, ejercicios, etc.

Si completas las actividades formativas, contarás con **diplomas de certificación**.



¿De qué hablamos cuando hablamos de logística urbana sostenible?

módulo de iniciación

- 1.1. **Conceptos clave y contexto del sector logístico en España.** [David Balbás Alonso – 3 octubre]
- 1.2. **Caracterización de los principales modelos de distribución urbana de mercancías (B2B, B2C, distribución de servicios, etc.).** [Marc Montlleó & Lidia Padrós – 10 octubre]
- 1.3. **Agentes e intereses que intervienen en la logística urbana y estrategias de colaboración y concertación.** [Marc Montlleó & Lidia Padrós – 17 octubre]
- 1.4. **Análisis de ejemplos de infraestructura (puntos de recogida, Centros de Distribución Urbana de Mercancías, etc.) y de herramientas para la gestión (zonas de carga y descarga, aplicaciones para móvil, etc.). Oportunidades ferroviarias en Barcelona.** [Lidia Padrós & Jordi Fuster – 24 octubre]



¿Con qué herramientas actuaremos sobre la logística urbana?

módulo de profundización

- 2.1. **¿Con qué herramientas actuaremos sobre la logística urbana? Tipologías de herramientas DUM y benchmarking medidas. Acciones en Madrid, Barcelona y otras ciudades.** [Lidia Padrós – 31 octubre]
- 2.2. **Análisis detallado de ejemplos reales y presentación del ejercicio. Guía con indicaciones y preguntas a abordar.** [Lidia Padrós – 7 noviembre]
- 2.3. **Taller en grupo con acompañamiento de la formadora.** [Lidia Padrós – 14 noviembre]
- 2.4. **Presentación y discusión final del ejercicio del módulo.** [Lidia Padrós – 21 noviembre]



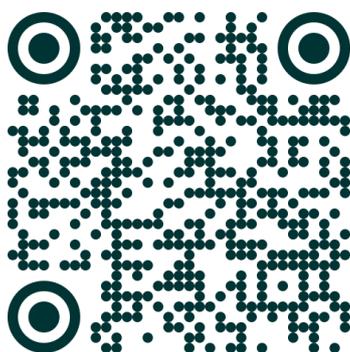
¿Cómo elaborar una estrategia de logística urbana?

módulo avanzado

- 3.1. **¿Cómo elaborar una estrategia de logística urbana? Los ejemplos de Londres, París, Madrid y Barcelona.** [Lidia Padrós – 28 noviembre]
- 3.2. **Taller sobre emplazamiento, problemáticas, fuentes de datos y diagnóstico.** [Lidia Padrós – 5 diciembre]
- 3.3. **Taller sobre objetivos, indicadores, estrategias, actores y gobernanza.** [Lidia Padrós – 12 diciembre]
- 3.4. **Presentación y discusión final del ejercicio del módulo.** [Lidia Padrós – 19 diciembre]

Más información y matrícula

escuelademovilidadsostenible.net



La Escuela de Movilidad Sostenible quiere contribuir a que las personas que participan en las actividades de formación cuenten con los conocimientos, criterios y habilidades para su actividad posterior en diferentes roles, y puedan ser **agentes de cambio** que ayuden a organizaciones, comunidades y territorios a avanzar ante uno de los retos más importantes a los que han de hacer frente: el de la **movilidad sostenible**.

Entendemos **la movilidad sostenible** como aquella que **es buena a la vez** para...

las personas



los territorios



el planeta

