



**ESCUELA
DE MOVILIDAD
SOSTENIBLE**

2023-2024



La Escuela

Cómo funciona

Se adapta a ti

Entidades colaboradoras

Formación

Máster

Cursos modulares

Visitas de campo

Matrícula

Equipo

LA ESCUELA

La movilidad es uno de los principales retos a los que nuestras sociedades han de hacer frente para poder conseguir mejorar su sostenibilidad y su equidad social y territorial, así como para favorecer la vida plena de las personas.

Sin embargo, a menudo cuesta aclararse en torno a sus múltiples dimensiones en medio del “ruido” mediático, las confusiones conceptuales, el greenwashing, o las propuestas parciales e interesadas...

La Escuela de Movilidad Sostenible quiere contribuir a que las personas que participan en las actividades de formación cuenten con los conocimientos, criterios y habilidades para su actividad posterior en diferentes roles, y puedan ser agentes de cambio que ayuden a organizaciones, comunidades y territorios a avanzar ante uno de los retos más importantes a los que han de hacer frente: el de la movilidad sostenible.

¡Nos vemos en la *Escuela de Movilidad Sostenible!*



Entendemos **la movilidad sostenible** como aquella que **es buena a la vez** para:



Las personas: porque reduce los efectos negativos sobre su salud y los accidentes; permite utilizar su tiempo y recursos económicos de manera más satisfactoria; evita las desigualdades por género, edad, capacidades y renta; permite la participación de las comunidades en su gestión; facilita que las sociedades hagan un empleo más eficiente de los recursos públicos...



Los territorios: porque reduce los atascos y costes de congestión; favorece la economía verde, de proximidad y digital; mejora la calidad del espacio público; promueve la equidad territorial y la complementariedad entre los entornos rurales y urbanos; racionaliza la localización de actividades...



El planeta: porque es clave para luchar contra el cambio climático y reducir las emisiones de CO₂; promueve un consumo energético y de recursos materiales mucho menor y más eficiente; reduce los impactos sobre el territorio y la biodiversidad...

Cómo funciona

Rigurosa y de calidad; orientada a la acción y el impacto; completa e integral; contacto y acompañamiento personalizado del equipo de formadores; a distancia y en directo...

- **Rigurosa, de calidad y orientada a la acción y el impacto.** Para que además de conocer los conceptos clave de una manera ordenada y útil, las participantes aprendan cómo trasladarlos a situaciones concretas, y hacer frente a las múltiples complejidades que surgen en el desarrollo de los proyectos.
- **En contacto directo con un equipo excepcional de formadores** con amplios conocimientos y experiencia en el sector desde distintas disciplinas y roles (administración pública, empresa privada, movimientos sociales, academia, responsabilidades políticas...). Así como en networking con entidades del sector.
- **Completa, ya que cubre todas las dimensiones clave;** y al mismo tiempo en un formato modular que permite dar respuesta a las necesidades de diversos perfiles y disponibilidades temporales.
- **Online pero traspasando distancias.** Contamos con una plataforma digital de aprendizaje en la que es posible conectarse a las sesiones en directo con el equipo de profesores, a la vez que disponer posteriormente de las grabaciones, así como de materiales, tests, ejercicios y mucho más.

Organización de los contenidos y metodología formativa

El programa completo de formación está compuesto por un total de **15 cursos modulares online**. Cada curso se estructura en 3 módulos que guiarán a los participantes a través de un proceso de aprendizaje fluido y coherente para lograr los resultados de aprendizaje esperados.

El punto de partida de la formación es la construcción de un buen marco conceptual y estratégico, combinado con el análisis argumentado y en profundidad de casos reales. A continuación, se trata de ponerse manos a la obra para desarrollar propuestas aplicadas a casos reales que permitan afrontar las complejidades que surgen en los procesos de elaboración y gestión de proyectos, así como de los distintos agentes e intereses implicados.

La **metodología formativa** sesiones online en vivo en contacto directo con las personas formadoras, trabajo en grupos online en vivo y con trabajo asíncrono a desarrollar por las participantes en los horarios que mejor se adecúen a sus necesidades.

Además, se ofrecen **visitas de campo** que permiten experimentar de primera mano los temas tratados en los cursos.

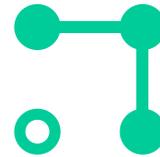
Una vez que hayas completado cualquiera de las actividades de formación podrás contar con un **diploma** para certificar su realización.

programa completo online (máster)

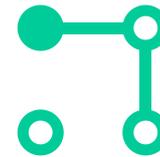
15 cursos. 360h de sesiones en vivo + 740h de trabajo personal tutorizado (45 ECTS).

**cursos modulares online**

24h de sesiones en vivo + 40-50h de trabajo personal tutorizado (3 ECTS).

**módulos de iniciación**

8h de sesiones en vivo + 4-5h de trabajo personal (0,5 ECTS)

**módulos de profundización**

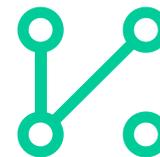
8h de sesiones en vivo + 15-20h de trabajo personal tutorizado (1 ECTS)

**módulos avanzados**

8h de sesiones en vivo + 20-30h de trabajo personal tutorizado (1,5 ECTS)

**visitas de campo**

Cada visita es de unas 4h de duración.



Se adapta a ti

La formación que ofrece la Escuela de Movilidad Sostenible se ha diseñado para que pueda dar respuesta a las necesidades y disponibilidad temporal del mayor número posible de personas.

Nuestra recomendación es seguir los cursos completos (módulo de iniciación, de profundización y avanzado), ya que eso te permitirá obtener todos los conocimientos y habilidades de forma fluida, progresiva, ágil y consistente. Además, te ayudará a superar el "efecto silo", y enriquecerte con las diversas perspectivas y agentes que intervienen en el conjunto del curso.

Personas a las que se dirige la Escuela de Movilidad Sostenible



Personal técnico de la administración y profesionales del sector privado. Actualizarás y ampliarás tus habilidades, conociendo en profundidad casos y herramientas reales en contacto con otros profesionales que están realizando planes y proyectos en el ámbito.



Estudiantes o recién titulados de estudios relacionados con la movilidad. Profundizarás tus conocimientos y habilidades para tu desarrollo profesional, conociendo en profundidad casos y herramientas reales en contacto con otros agentes del sector.



Personas de entidades del sector y movimientos sociales. Obtendrás conocimientos y habilidades para poder incidir de manera más eficiente en la transformación de la movilidad, y ayudar a organizaciones, comunidades y territorios a avanzar más rápido hacia una movilidad más sostenible.



Cargos políticos en los gobiernos locales. Obtendrás conocimientos ordenados y rigurosos, pero a la vez prácticos y orientados a la acción, que te ayudarán a desarrollar con éxito planes y proyectos, teniendo en cuenta los agentes e intereses implicados.

Estructura modular e itinerarios

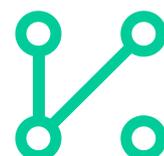
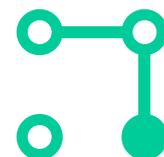
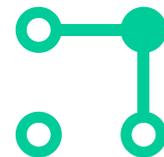
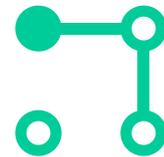
Puedes seguir los 15 cursos online, obteniendo así el diploma propio de **Máster en Movilidad Sostenible** (45 ECTS), o bien según el **itinerario formativo** que necesites o desees cursar. Cada **curso online** se estructura en 3 módulos que te guiarán a través de un proceso de aprendizaje fluido y coherente para lograr los resultados de aprendizaje esperados.

Con los **módulos de introducción** aprenderás o refrescarás los principales conceptos necesarios para comprender de forma organizada y rigurosa los temas que aborda el curso, y, sobre todo, adquirirás herramientas para presentarlos de forma sugerente y atractiva en tus futuros proyectos. Si ya cuentas con conocimientos previos, el módulo te ayudará a estructurarlos y conectarlos con tu práctica profesional.

Con los **módulos de profundización** aprenderás a analizar y evaluar de manera crítica y argumentada casos reales, así como a crear estrategias y propuestas para las situaciones planteadas, en contacto con profesionales del sector.

Con los **módulos avanzados** adquirirás habilidades adicionales para mejorar tu incidencia a la hora de desarrollar con éxito planes y proyectos, prestando atención a aspectos como sus procesos de elaboración, los agentes e intereses implicados y la posterior gestión de dichos planes y proyectos.

Con las **visitas de campo** podrás experimentar de primera mano los temas tratados en los cursos.



Entidades colaboradoras

La *Escuela de Movilidad Sostenible* trabaja desde la colaboración y tejiendo alianzas con otras organizaciones y personas que comparten los valores del proyecto, sumando conocimientos y experiencias desde diferentes dimensiones. Así, se hace posible abordar la movilidad desde una perspectiva integral, dejando de lado las propuestas atomizadas y aisladas.

La Escuela de Movilidad Sostenible está coordinada y gestionada por AMcoop, y es posible gracias al impulso de sus entidades colaboradoras.

Por favor contacta si quieres que tu organización forme parte de la red de entidades colaboradoras.



FORMACIÓN

La *Escuela de Movilidad Sostenible* ofrece una formación completa en el conjunto de dimensiones relacionadas con la movilidad sostenible.

Con las actividades formativas de la Escuela de Movilidad Sostenible adquirirás los conocimientos, criterios y habilidades necesarios para tu actividad posterior en diferentes roles, y podrás ser un agente de cambio que ayude a organizaciones, comunidades y territorios a avanzar ante uno de los retos más importantes a los que han de hacer frente: el de la movilidad sostenible.

Para el año 2023-2024 se ofrecen un total de 15 cursos online (45 ECTS), organizados en 4 itinerarios formativos. Cada cuatrimestre se imparten varios cursos online (de lunes a viernes, de 18h a 20h CEST/CET); siendo posible completar todo el programa de formación en 1 año.

También se ofrecen **visitas de campo** que te permitirán experimentar de primera mano, de manera sugerente y atractiva, los temas que se trabajan en los cursos; así como profundizar en los detalles que han hecho que dichas experiencias sean posibles, cómo se gestaron y se llevaron a cabo.

Igualmente realizamos **formación a medida** para grupos y organizaciones: temario adaptado según tus necesidades, idioma (castellano, catalán o inglés), fechas y horas a convenir, posibilidad de realizar sesiones presenciales, relacionada con procesos de participación o planificación que pienses desarrollar, etc.

*Consulta nuestra web y si tienes cualquier necesidad formativa en el ámbito de la movilidad sostenible, desde la Escuela te ayudamos a resolverla a tu medida. **Contacta con la Escuela.***

ITINERARIO	CURSOS ON-LINE
Las claves de la movilidad sostenible	Urbanismo y movilidad. Ciudad de los 15 minutos, supermanzanas y mucho más...
	Planificar y gestionar la movilidad urbana sostenible. Los estudios de evaluación de la movilidad generada y los planes de movilidad urbana.
	CO₂, energía, espacio... Las consecuencias sociales, ambientales y económicas de la movilidad.
	Movilidad y salud. ¿Cómo reducir el impacto de la movilidad en la calidad del aire?
Los modos que utilizamos para desplazarnos	Movilidad para todas las personas. Género, edad y movilidad.
	Ciudades caminables. Peatones, espacio público y accesibilidad universal.
	Bicicletas y vehículos de movilidad personal en la ciudad.
	El transporte público colectivo en la movilidad sostenible.
Tipos de movilidad que también requieren atención	Gestión del coche y la moto en la ciudad. ZBEs, aparcamiento, calles 30, planes locales de seguridad viaria, vehículos compartidos...
	Movilidad laboral y de los centros generadores.
	Logística urbana sostenible.
Herramientas para tener éxito transformando la movilidad	Movilidad en zonas de baja población y rurales.
	Datos y movilidad. De los aforos al big data.
	Economía y movilidad. ¿Cuánto cuestan y cómo financiamos las transformaciones de nuestros sistemas de movilidad?
	La gobernanza de la movilidad sostenible. El papel de los ayuntamientos, los movimientos sociales y la economía social y solidaria.

NOTA: Los cursos se realizan a lo largo de tres cuatrimestres (inicio en: octubre, febrero y mayo) de lunes a viernes de 18h a 20h CEST/CET.

Máster

Con el Máster de la Escuela de Movilidad Sostenible conseguirás una formación completa en el conjunto de dimensiones relacionadas con la movilidad sostenible.

Duración, horarios y fechas clave

El Máster se compone de un total de 15 cursos (45 ECTS), organizados en 4 itinerarios.

Cada cuatrimestre se imparten varios cursos on-line (de lunes a viernes, de 18h a 20h CEST/CET); siendo posible completar todo el programa de formación en 1 año.

Puedes comenzar el Máster en cualquiera de los 3 cuatrimestres; e igualmente es posible cursarlo en el formato de vía lenta (2 años).

Para el curso académico 2023-2024 las fechas de inicio de cada cuatrimestre son:

- Cuatrimestre I (Q1): 16/10/2023
- Cuatrimestre II (Q2): 02/02/2024
- Cuatrimestre III (Q3): 06/05/2024

Matrícula y precios

Para cursar el *Máster en Movilidad Sostenible* no necesitas titulación oficial universitaria previa. El proceso de matrícula se realiza en el momento de compra del programa completo.

Cursar el Máster completo te permite acceder a importantes descuentos, así como a la posibilidad de fraccionar su pago en 3 plazos (ver [Matrícula](#) para más detalles).

Metodología y plataforma digital de aprendizaje

En el apartado [Cómo funciona](#) puedes descubrir más respecto a la metodología de formación y a la plataforma digital de aprendizaje en la que podrás encontrar las grabaciones de las sesiones, materiales, tests, ejercicios y mucho más.

Diplomas de titulación

Una vez cursado el programa completo y realizado los ejercicios correspondientes obtendrás el diploma de *Máster en Movilidad Sostenible* - 45 ECTS un título propio con el reconocimiento de las entidades colaboradoras de la *Escuela de Movilidad Sostenible*. También podrás obtener diplomas de los cursos y módulos que vayas completando.

¿Necesitas más información o aclarar dudas?

No dudes en [contactar](#) con la Escuela y te ayudaremos a resolver cualquier duda o a encontrar la solución que mejor se adapte a tus necesidades.

Cursos modulares

Explora nuestros cursos modulares, con los que obtendrás formación rigurosa, de calidad y orientada a la acción que cubre todas las dimensiones clave de la movilidad sostenible.



Urbanismo y movilidad.
Ciudad de los 15 minutos,
supermanzanas y mucho más...



CO2, energía, espacio... las
consecuencias sociales, ambientales
y económicas de la movilidad.



El transporte público colectivo en la
movilidad sostenible.



Planificar y gestionar la movilidad
urbana sostenible.



La gobernanza de la movilidad
sostenible.



Gestión del coche y la moto en la
ciudad.



La movilidad laboral y de los centros
generadores.



Bicicletas y vehículos de movilidad
personal (VMP) en la ciudad.



Datos y movilidad: de los aforos al
Big Data.



Logística urbana sostenible. Las
Estrategias de Distribución Urbana
de Mercancías.



Movilidad y salud: ¿cómo reducir el
impacto de la movilidad en la calidad
del aire?



Economía y movilidad: ¿cuánto
cuestan y cómo financiamos las
transformaciones?



Ciudades caminables: peatones,
espacio público y accesibilidad
universal.



Movilidad para todas las personas:
género, edad y movilidad.



Movilidad en zonas de baja población
y rurales.



Urbanismo y movilidad. Ciudad de los 15 minutos, supermanzanas y mucho más...



5 febrero 2024 a 29 abril 2024
Lunes de 18h a 20h (CEST/CET)

24h de sesiones en vivo (12 sesiones;
4 cada módulo) + 40-50h de trabajo
personal tutorizado (3ECTS)

Con este curso modular aprenderás...

- Los **conceptos clave** para entender, de manera organizada y rigurosa, las relaciones entre urbanismo y movilidad sostenible:
 - La **accesibilidad a los satisfactores urbanos y territoriales** como motivadora de la movilidad.
 - Las dinámicas sociales, económicas y ambientales en el territorio y cómo condicionan la **localización, intensidad y densidad de actividades**.
 - La idea de **proximidad** y la **ciudad de los 15 minutos**.
 - La **cultura del tráfico** en el urbanismo y la sociedad; y cómo la construcción de la narrativa del coche a lo largo del s.XX ha dado lugar a diversos paradigmas a la hora de entender las **relaciones entre urbanismo y movilidad**.
- A analizar cómo llevar a cabo con éxito **transformaciones urbanas**. Profundizando en los **procesos** de elaboración, aprobación y gestión de los planes y proyectos; así como en los **intereses y agentes** en conflicto. A partir del estudio con detalle de casos reales.
- Cómo **elaborar e incidir en los planes y proyectos que trabajan las relaciones entre "ciudad y proximidad"**. Profundizando en los detalles de algunos casos, y en las dificultades y oportunidades para conseguir su ejecución, gestión y transformación posterior.



Las relaciones entre urbanismo y movilidad sostenible

módulo de iniciación

1.1. Urbanismo y movilidad sostenible: algunos conceptos clave.

[Tonet Font – 5 febrero]

1.2. La cultura del tráfico en el urbanismo y la sociedad.

[Víctor Ténez – 12 febrero]

1.3. Las dinámicas sociales, económicas y ambientales en el territorio.

Localización y movilidad: el caso del área metropolitana de Barcelona.

[Víctor Ténez – 19 febrero]

1.4. Ciudad de los 15 minutos. Midiendo la accesibilidad urbana.

[Oriol Marquet – 26 febrero]



Procesos y agentes en las transformaciones urbanas

módulo de profundización

2.1. ¿Cómo y con quién llevaremos a cabo las transformaciones urbanas?

[Tonet Font & Núria Colomé Montull – 4 marzo]

2.3. Explicación de casos reales de participación ciudadana en transformaciones urbanas. Taller.

[Núria Colomé Montull – 18 marzo]

2.2. Explicación de casos reales de gestión de transformaciones urbanas. Taller.

[Tonet Font – 11 marzo]

2.4. Presentación y discusión final del ejercicio del módulo.

[Tonet Font & Núria Colomé Montull – 25 marzo]



Ciudad y proximidad: bajemos a los detalles

módulo avanzado

3.1. Supermanzanas, ejes verdes, villa vecina y otros proyectos recientes en Barcelona.

[Josep Bohigas – 8 abril]

3.3. ¿Qué podemos aprender de “lo malo”? Taller.

[Josep Bohigas – 22 abril]

3.2. Revisitando a los “clásicos”. Taller.

[Josep Bohigas – 15 abril]

3.4. Presentación y discusión final del ejercicio del módulo.

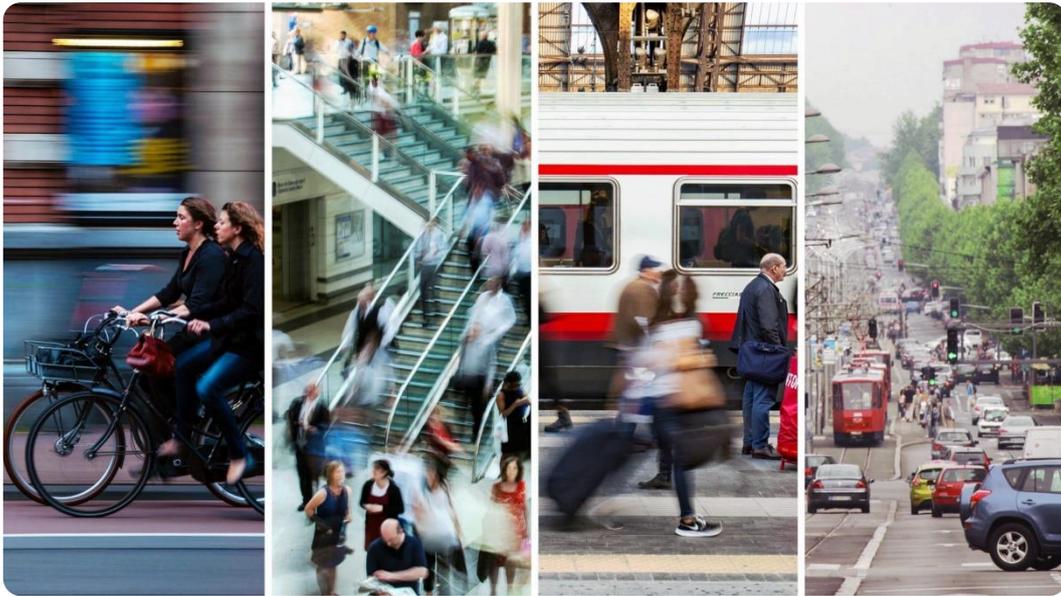
[Josep Bohigas – 29 abril]





Planificar y gestionar la movilidad urbana sostenible.

Los Estudios de Evaluación de la Movilidad Generada y los Planes de Movilidad Urbana.



6 febrero 2024 a 30 abril 2024
Martes de 18h a 20h (CEST/CET)

24h de sesiones en vivo (12 sesiones;
4 cada módulo) + 40-50h de trabajo
personal tutorizado (3ECTS)

Con este curso modular aprenderás...

- Los **conceptos clave** para entender, de manera organizada y rigurosa, cómo abordar la planificación y gestión de la movilidad urbana sostenible:
 - Qué queremos decir con "movilidad sostenible" y las diferentes interpretaciones del concepto.
 - Los distintos sistemas y redes de transporte; así como los tipos de demandas de movilidad, los principales objetivos y estrategias para conseguir una movilidad urbana más sostenible, así como la manera de trabajar con los agentes involucrados.
 - Las tendencias actuales y de futuro de la movilidad urbana y las competencias e instrumentos con las que cuentan los municipios para gestionarlas.
- A analizar cómo los conceptos anteriores se concretan para transformar la realidad a través de dos instrumentos clave de planificación: los **Estudios de Evaluación de la Movilidad Generada y los Planes de Movilidad Urbana**, estudiando con detalle casos reales.
- **Cómo elaborar e incidir en dichos instrumentos.** Además de profundizar en los retos que la gestión de la movilidad supone en el día a día en los municipios, así como las barreras y palancas para poder implantar con éxito las medidas que determinen.



Iniciación a la movilidad urbana sostenible

módulo de iniciación

1.1. Movilidad sostenible: ¿de qué estamos hablando?

[David Balbás Alonso & Manuel Calvo – 6 febrero]

1.3. Objetivos, estrategias y agentes para conseguir una movilidad urbana más sostenible.

[Mercedes Vidal – 20 febrero]

1.2. Los distintos sistemas y redes de transporte.

[Pau Noy – 13 febrero]

1.4. Visión de futuro e instrumentos para planificar y gestionar la movilidad en los municipios.

[Susi López – 27 febrero]



El reto de conectar movilidad y urbanismo: los estudios de evaluación de la movilidad generada

módulo de profundización

2.1. Los estudios de evaluación de la movilidad generada.

[Xavier Sanyer & Xavier Codina – 5 marzo]

2.3. Explicación de casos reales desde la perspectiva de quién elabora el estudio y de la autoridad que emite su informe favorable o desfavorable.

Taller. [Xavier Sanyer & Xavier Codina – 19 marzo]

2.2. Explicación de casos reales desde la perspectiva de quién elabora el estudio y de la autoridad que emite su informe favorable o desfavorable.

Taller. [Xavier Sanyer & Xavier Codina – 12 marzo]

2.4. Presentación y discusión final del ejercicio del módulo.

[Xavier Sanyer & Xavier Codina – 26 marzo]



La elaboración y gestión de los planes de movilidad urbana

módulo avanzado

3.1. Elaboración y gestión de los Planes de Movilidad Urbana. El caso de Terrassa.

[Susi López – 2 abril]

3.3. Planificación y gestión de la movilidad en el municipio de Mataró.

Taller. [Lidia Pérez – 16 abril]

3.2. Planificación y gestión de la movilidad en el municipio de Granollers.

Taller. [Laura Llavina – 9 abril]

3.4. Presentación y discusión final del ejercicio del módulo.

[Susi López & Laura Llavina & Lidia Pérez – 30 abril]





La movilidad laboral y de los centros generadores.

Planes de Desplazamientos de Empresa y Planes de Centros Generadores.



7 febrero 2024 a 24 abril 2024
Miércoles de 18h a 20h (CEST/CES)

24h de sesiones en vivo (12 sesiones;
4 cada módulo) + 40-50h de trabajo
personal tutorizado (3ECTS)

Con este curso modular aprenderás...

- Los **conceptos clave** para entender cómo funciona la movilidad laboral y de los centros generadores de movilidad (universidades, hospitales, grandes centros comerciales...):
 - Definición y características de la "movilidad ocupacional"; ¿por qué a las empresas y CGM les interesa gestionar su movilidad obligada?; normativa y planificación de referencia.
 - Estrategias y acciones para abordar la movilidad laboral y de los CGM.
 - Gobernanza, financiación, ejecución y seguimiento de las acciones.
- A analizar cómo los conceptos anteriores se concretan para transformar la realidad a través de instrumentos como los **Planes de Desplazamientos de**
 - **Empresa y los Planes de Movilidad de Centros Generadores;** estudiando con detalle casos reales.
 - **Cómo elaborar e incidir en dichos planes,** cuya obligatoriedad progresivamente se va incorporando en la normativa vigente y que en los próximos años serán una pieza clave para las empresas y los centros generadores de movilidad. Prestando especial atención a cómo **ejecutar y gestionar con éxito** la implantación de las medidas que proponen dichos planes, teniendo en cuenta los diversos **agentes** involucrados.



La movilidad ocupacional y de los centros generadores de movilidad (CGM) módulo de iniciación

- 1.1. **La movilidad ocupacional: conceptos clave. ¿Por qué a las empresas y CGM les interesa gestionar su movilidad obligada? Normativa y planificación de referencia.** [Núria Pérez – 7 febrero]
- 1.2. **Características de la movilidad ocupacional e implicaciones sociales y ambientales.** [Núria Pérez – 14 febrero]
- 1.3. **Estrategias y políticas para abordar la movilidad laboral y de los CGM.** [Manel Ferri – 21 febrero]
- 1.4. **Gobernanza, financiación, ejecución y seguimiento de las acciones.** [Manel Ferri – 28 febrero]



La elaboración de los Planes de Desplazamientos de Empresa (PDE) módulo de profundización

- 2.1. **¿Cómo elaboraremos un PDE? La fase de diagnóstico. Explicación metodológica y análisis de casos.** [Jordi Castelló – 6 marzo]
- 2.2. **Taller sobre la fase de diagnóstico de un PDE que están realizando las participantes.** [Jordi Castelló – 13 marzo]
- 2.3. **¿Cómo elaboraremos un PDE? La fase de propuesta. Explicación metodológica y análisis de casos.** [Jordi Castelló – 20 marzo]
- 2.4. **Presentación y discusión final del ejercicio del módulo.** [Jordi Castelló – 27 marzo]

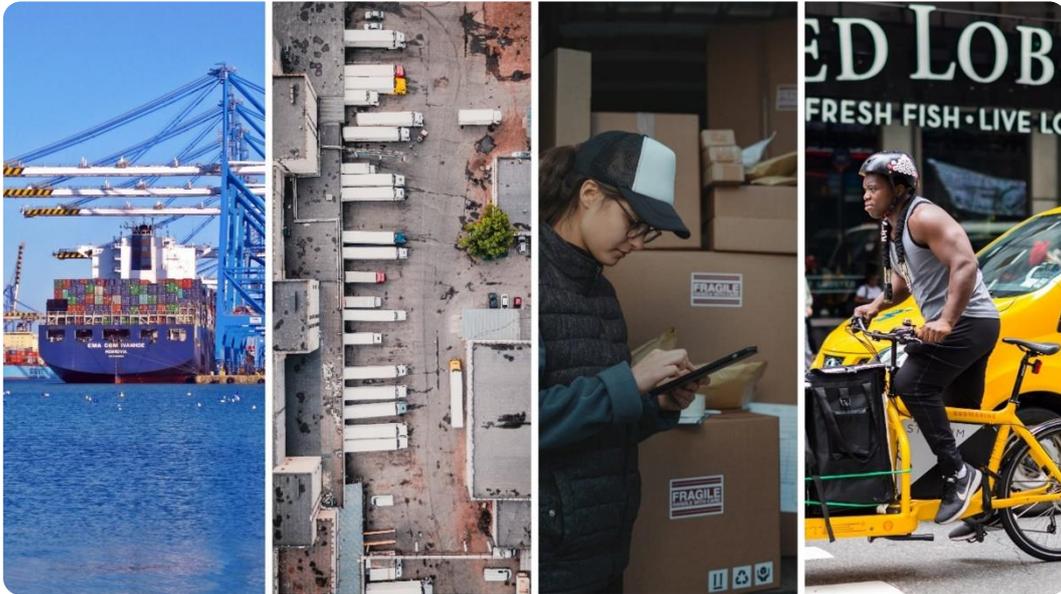


La ejecución y gestión de los Planes de Desplazamientos de Empresa y los Planes de Centros Generadores de Movilidad módulo avanzado

- 3.1. **¿Cómo ejecutar y gestionar con éxito un PDE o un Plan de Movilidad de un CGM? ¿Qué hay que tener en cuenta durante su elaboración?** [Manel Ferri & David Balbás Alonso – 3 abril]
- 3.2. **La planificación y gestión de la movilidad en un nodo territorial metropolitano: el caso de la Universitat Autònoma de Barcelona (UAB)** [Rafael Requena – 10 abril]
- 3.3. **Taller sobre los procesos de ejecución y gestión de los PDE** [Manel Ferri & David Balbás Alonso – 17 abril]
- 3.4. **Presentación y discusión final del ejercicio del módulo: ¿qué puedo hacer para contribuir al éxito de un PDE o un Plan de Movilidad de un CGM?** [Manel Ferri & David Balbás Alonso – 24 abril]



Logística urbana sostenible. Las Estrategias de Distribución Urbana de Mercancías.



8 febrero 2024 a 2 mayo 2024
Jueves de 18h a 20h (CEST/CES)

24h de sesiones en vivo (12 sesiones;
4 cada módulo) + 40-50h de trabajo
personal tutorizado (3ECTS)

Con este curso modular aprenderás...

- Los **conceptos clave** para entender la importancia e impacto del sector logístico en el funcionamiento y sostenibilidad de los municipios:
 - Definiciones y órdenes de magnitud, caracterización de los principales modelos (B2B, B2C, distribución de servicios, etc.).
 - Agentes e intereses que intervienen en la logística urbana y estrategias de colaboración y concertación.
 - Infraestructuras y herramientas para la gestión. Oportunidades ferroviarias.
- A analizar cómo los conceptos clave anteriores se concretan para transformar la realidad a través de instrumentos como las **Estrategias de Distribución Urbana de Mercancías**; estudiando en profundidad ejemplos de interés.
- **Cómo elaborar e incidir en las Estrategias de Distribución Urbana de Mercancías** y otros instrumentos que determinan la logística urbana.



¿De qué hablamos cuando hablamos de logística urbana sostenible?

módulo de iniciación

- 1.1. **Conceptos clave y contexto del sector logístico en España.** [David Balbás Alonso – 8 febrero]
- 1.2. **Caracterización de los principales modelos de distribución urbana de mercancías (B2B, B2C, distribución de servicios, etc.).** [Marc Montlleó & Lúdia Padrós – 15 febrero]
- 1.3. **Agentes e intereses que intervienen en la logística urbana y estrategias de colaboración y concertación.** [Marc Montlleó & Lúdia Padrós – 22 febrero]
- 1.4. **Análisis de ejemplos de infraestructura (puntos de recogida, Centros de Distribución Urbana de Mercancías, etc.) y de herramientas para la gestión (zonas de carga y descarga, aplicaciones para móvil, etc.). Oportunidades ferroviarias en Barcelona.** [Lúdia Padrós & Jordi Fuster – 29 febrero]



¿Con qué herramientas actuaremos sobre la logística urbana?

módulo de profundización

- 2.1. **¿Con qué herramientas actuaremos sobre la logística urbana? Tipologías de herramientas DUM y benchmarking medidas. Acciones en Madrid, Barcelona y otras ciudades.** [Lúdia Padrós – 7 marzo]
- 2.2. **Análisis detallado de ejemplos reales y presentación del ejercicio. Guía con indicaciones y preguntas a abordar.** [Lúdia Padrós – 14 marzo]
- 2.3. **Taller en grupo con acompañamiento de la formadora.** [Lúdia Padrós – 21 marzo]
- 2.4. **Presentación y discusión final del ejercicio del módulo.** [Lúdia Padrós – 4 abril]



¿Cómo elaborar una estrategia de logística urbana?

módulo avanzado

- 3.1. **¿Cómo elaborar una estrategia de logística urbana? Los ejemplos de Londres, París, Madrid y Barcelona.** [Lúdia Padrós – 11 abril]
- 3.2. **Taller sobre emplazamiento, problemáticas, fuentes de datos y diagnóstico.** [Lúdia Padrós – 18 abril]
- 3.3. **Taller sobre objetivos, indicadores, estrategias, actores y gobernanza.** [Lúdia Padrós – 25 abril]
- 3.4. **Presentación y discusión final del ejercicio del módulo.** [Lúdia Padrós – 2 mayo]



Ciudades caminables: peatones, espacio público y accesibilidad universal.



2 febrero 2024 a 3 mayo 2024
Viernes de 18h a 20h (CEST/CES)

24h de sesiones en vivo (12 sesiones;
4 cada módulo) + 40-50h de trabajo
personal tutorizado (3ECTS)

Con este curso modular aprenderás...

- Los **conceptos clave** para entender, de manera organizada y rigurosa, cómo abordar el reto de conseguir ciudades más caminables:
 - Las múltiples exigencias sobre las calles y el espacio público; los ingredientes necesarios para la caminabilidad; los criterios de diseño de los itinerarios para peatones.
 - Calles para todas: movilidad activa, diversidad humana y accesibilidad universal.
 - Estrategias para mejorar la movilidad peatonal y criterios para poder valorar intervenciones que están suscitando debate (urbanismo táctico, pacificaciones viarias, etc.); estudiando con detalle casos reales.
- A analizar cómo los conceptos clave anteriores se concretan para transformar la realidad a través de diversos **planes y proyectos para mejorar la movilidad de los peatones y la accesibilidad universal**.
- **Cómo elaborar e incidir en dichos planes y proyectos;** prestando especial atención a los detalles y la gestión necesaria para tener éxito en su implantación.



¿De qué hablamos cuando hablamos de ciudades caminables?

módulo de iniciación

- 1.1. **Ciudades caminables, las calles y el espacio público en la ciudad.** [Màrius Navazo – 2 febrero]
- 1.2. **Calles para todas. Movilidad activa, diversidad humana y accesibilidad universal.**
[Montserrat García – 9 febrero]
- 1.3. **¿Cómo conseguimos ciudades más caminables? Las discusiones en torno al urbanismo táctico, los proyectos de pacificación viaria y otras intervenciones.**
[Sílvia Casorrán – 16 febrero]
- 1.4. **Ejemplos nacionales e internacionales de planes y proyectos para favorecer ciudades caminables.**
[Manuel Calvo – 23 febrero]



Herramientas y ejemplos para conseguir ciudades más caminables

módulo de profundización

- 2.1. **Calles al servicio de la vitalidad urbana. Casos en ciudades medias como Vilafranca del Penedès, Santa Coloma de Gramenet, Viladecans, Hospitalet. Taller.** [Màrius Navazo – 1 marzo]
- 2.2. **De calles de paso a calles sociales. Casos de urbanización táctica y convencional en el municipio de Barcelona. Taller.** [Sílvia Casorrán & Montserrat García – 15 marzo]
- 2.3. **De cruce a plaza. Casos de urbanización táctica y convencional en el municipio de Barcelona. Taller.** [Sílvia Casorrán & Montserrat García – 22 marzo]
- 2.4. **Otras herramientas y ejemplos de ciudades españolas e internacionales. Taller.** [Manuel Calvo – 5 abril]



Claves para conseguir ejecutar con éxito los proyectos de pacificación viaria

módulo avanzado

- 3.1. **Las complejidades del diseño de calles de plataforma única. El reto de la accesibilidad universal, caracterización técnica, la segregación por bandas, etc.** [Màrius Navazo – 12 abril]
- 3.2. **El diablo está en los detalles... Proponiendo mejoras a un caso real. Taller.** [Manuel Calvo – 19 abril]
- 3.3. **Gestionar los procesos de transformación. Taller.** [Manuel Calvo & Sílvia Casorrán & Montserrat García – 26 abril]
- 3.4. **Presentación y discusión final del ejercicio del módulo.** [Manuel Calvo – 3 mayo]



CO₂, energía, espacio... las consecuencias sociales, ambientales y económicas de la movilidad.



5 febrero 2024 a 29 abril 2024
Lunes de 18h a 20h (CEST/CES)

24h de sesiones en vivo (12 sesiones;
4 cada módulo) + 40-50h de trabajo
personal tutorizado (3ECTS)

Con este curso modular aprenderás...

- Una **perspectiva global** de las consecuencias sociales, ambientales y económicas vinculadas a nuestros sistemas de movilidad.
- Los distintos **enfoques y metodologías** a la hora de evaluar todas esas consecuencias.
- **Cómo estos conceptos se emplean en las políticas de movilidad.**
- Cuáles son las **aplicaciones y los límites de su utilización** en planes y proyectos de movilidad.
- **Qué enseñanzas se obtienen de los casos reales** de incorporación de cálculos de emisiones de CO₂, consumo energético, etc. en distintos planes de movilidad.



Las consecuencias sociales, ambientales y económicas de los sistemas de movilidad: definiciones, tipos y órdenes de magnitud

módulo de iniciación

27

- 1.1. Perspectiva global sobre las consecuencias sociales, económicas y ambientales de nuestros sistemas de movilidad.** [Miguel Mateos & Alfonso Sanz Alduán – 5 de febrero]
- 1.2. Las emisiones de gases de efecto invernadero y el consumo energético. La movilidad, el gran desafío de la descarbonización.** [Miguel Mateos & Alfonso Sanz Alduán – 12 de febrero]

- 1.3. Otros impactos ambientales de la movilidad.** [Miguel Mateos & Alfonso Sanz Alduán – 19 de febrero]
- 1.4. Impactos sociales y económicos de la movilidad (uso del espacio urbano, socialización, uso del tiempo, costes monetarios, siniestralidad, etc.).** [Miguel Mateos & Alfonso Sanz Alduán – 26 de febrero]



Enfoques, metodologías y ejemplos de estimación de las consecuencias sociales, ambientales y económicas de la movilidad

módulo de profundización

- 2.1. Cómo evaluar los impactos sociales, económicos y ambientales de la movilidad: enfoque eointegrador y cuentas ecológicas del transporte.** [Miguel Mateos & Alfonso Sanz Alduán – 4 de marzo]
- 2.2. Presentación de casos: las cuentas nacionales y autonómicas; las cuentas sectoriales (Cuentas de la Bicicleta).** [Miguel Mateos & Alfonso Sanz Alduán – 11 de marzo]

- 2.3. Planteamiento de un ejercicio en torno a la estimación de las consecuencias de la movilidad. Taller.** [Miguel Mateos & Alfonso Sanz Alduán – 18 de marzo]
- 2.4. Presentación y discusión final del ejercicio del módulo.** [Miguel Mateos & Alfonso Sanz Alduán – 25 de marzo]



Los instrumentos de planificación de la movilidad y la evaluación de las consecuencias sociales, ambientales y económicas de las medidas que proponen

módulo avanzado

- 3.1. Cómo incorporar las consecuencias sociales, económicas y ambientales en los instrumentos de planificación de la movilidad: planteamiento de las normas y guías de planes de movilidad.** [Miguel Mateos & Alfonso Sanz Alduán – 8 de abril]
- 3.2. Casos de incorporación de las consecuencias sociales, económicas y ambientales en los instrumentos de planificación de la movilidad: Planes de Movilidad Urbana Sostenible y Zonas de Bajas Emisiones.** [Miguel Mateos & Alfonso Sanz Alduán – 15 de abril]

- 3.3. Planteamiento de un ejercicio en torno a la incorporación de la evaluación social, ambiental y económica a los instrumentos de planificación de la movilidad. Taller.** [Miguel Mateos & Alfonso Sanz Alduán – 22 de abril]
- 3.4. Presentación y discusión final del ejercicio del módulo.** [Miguel Mateos & Alfonso Sanz Alduán – 29 de abril]



Bicicletas y vehículos de movilidad personal (VMP) en la ciudad.



7 febrero 2024 a 24 abril 2024
Miércoles de 18h a 20h (CEST/CES)

24h de sesiones en vivo (12 sesiones;
4 cada módulo) + 40-50h de trabajo
personal tutorizado (3ECTS)

Con este curso modular aprenderás...

- Los **conceptos clave** para entender cómo podemos mejorar la integración y uso de la bicicleta y los vehículos de movilidad personal (VMP) en nuestras ciudades. Entendiendo las diferentes características y particularidades de cada uno de los modos.
- **Herramientas y proyectos actuales** que están transformando la integración en la ciudad de bicicletas y VMP.
- Cómo elaborar e incidir en la **elaboración de estrategias** para impulsar y mejorar la integración de bicicletas y VMP en la ciudad; prestando especial atención a los **agentes** que intervienen y los **procesos** necesarios para tener éxito en la implantación de las medidas.



La bicicleta y los VMP en la ciudad: diferentes retos y necesidades

módulo de iniciación

- 1.1. **La bicicleta en la ciudad. Beneficios y potencialidades de la bicicleta para conseguir un modelo de movilidad más sostenible en nuestras ciudades y metrópolis.** [Belén Calahorro – 7 de febrero]
- 1.2. **Infraestructuras y servicios ciclistas: redes, aparcamientos, etc. La importancia de itinerarios y redes conectados.** [María Elisa Ojeda – 14 de febrero]
- 1.3. **Comunicación, promoción, educación, gobernanza y participación.** [Belén Calahorro & Esther Anaya – 21 de febrero]
- 1.4. **Vehículos de movilidad personal (VMP). Nuevos modos que estamos empezando a regular.** [Oriol Roig – 28 de febrero]



Herramientas y ejemplos para impulsar y mejorar la integración de bicicletas y VMP en la ciudad

módulo de profundización

- 2.1. **Vías ciclistas urbanas e interurbanas.** [María Elisa Ojeda & Ruth Lamas – 6 de marzo]
- 2.2. **Perspectiva de las personas usuarias, datos y evaluación. Taller.** [Belén Calahorro & Oier Martínez Violet – 13 de marzo]
- 2.3. **La bicicleta en las ordenanzas de circulación municipales y su gobernanza.** [Ruth Lamas & Esther Anaya – 20 de marzo]
- 2.4. **La comunicación, promoción, formación. Taller.** [Belén Calahorro & Esther Anaya – 27 de marzo]



Estrategias globales y procesos para impulsar y mejorar la integración de bicicletas y VMP en la ciudad

módulo avanzado

- 3.1. **¿Cómo desarrollar estrategias globales y procesos que nos ayuden a aumentar el impacto de los planes y proyectos para impulsar y mejorar la integración de bicicletas y VMP en la ciudad?** [Esther Anaya – 3 de abril]
- 3.2. **Datos para el diagnóstico, criterios para la priorización, indicadores para el seguimiento y evaluación.** [Oier Martínez Violet – 10 de abril]
- 3.3. **Taller en grupos para el desarrollo del ejercicio planteado con acompañamiento de los formadores.** [Esther Anaya & Oier Martínez Violet – 17 de abril]
- 3.4. **Presentación y discusión final del ejercicio del módulo.** [Esther Anaya & Oier Martínez Violet – 24 de abril]



La gobernanza de la movilidad sostenible.

El papel de los Ayuntamientos, los movimientos sociales y la economía social y solidaria.



8 febrero 2024 a 2 mayo 2024
Jueves de 18h a 20h (CEST/CES)

24h de sesiones en vivo (12 sesiones;
4 cada módulo) + 40-50h de trabajo
personal tutorizado (3ECTS)

Con este curso modular aprenderás...

- Los **conceptos clave** para entender qué se puede hacer desde los gobiernos locales, los agentes del sector y la ciudadanía organizada para transformar la movilidad local.
- **Herramientas y proyectos de éxito** que están consiguiendo transformar la movilidad de sus municipios con la participación y concertación de los distintos agentes involucrados.
- A elaborar, gestionar e incidir en la **elaboración y gestión de procesos que integren la participación y concertación de los distintos agentes involucrados.**



Ayuntamientos, movimientos sociales y economía social y solidaria en la movilidad sostenible módulo de iniciación

1.1. ¿Qué podemos hacer desde los Ayuntamientos? [Mercedes Vidal & Ayuntamiento de Pontevedra – 8 de febrero]

1.2. ¿Qué podemos hacer desde los movimientos sociales? [Juventud por el Clima – Fridays For Future España & Federación de Asociaciones Vecinales de Barcelona – 15 de febrero]

1.3. ¿Qué podemos hacer desde la

Economía Social y Solidaria?

[Som Ecològica & Som Mobilitat – 22 de febrero]

1.4. Cómo conseguir transformaciones globales y sostenidas en el tiempo. Los casos de Freiburg y Vitoria-Gasteiz. [Steffen Ries & Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz – 29 de febrero]



Las herramientas para facilitar la gobernanza de la movilidad módulo de profundización

2.1. Herramientas para facilitar la participación y concertación de los distintos agentes involucrados en la gobernanza de la movilidad. [col·lectiu punt 6 – 7 de marzo]

2.2. Análisis detallado de ejemplos reales. Explicación del ejercicio. [col·lectiu punt 6 – 14 de marzo]

2.3. Taller tutorizado de seguimiento del ejercicio. [col·lectiu punt 6 – 21 de marzo]

2.4. Presentación y discusión final del ejercicio del módulo. [col·lectiu punt 6 – 4 de abril]



La elaboración y gestión de procesos que ayudan a mejorar la gobernanza de la movilidad módulo avanzado

3.1. La elaboración y gestión de procesos para facilitar la participación y concertación de los distintos agentes involucrados en la gobernanza de la movilidad. [col·lectiu punt 6 – 11 de abril]

3.2. Análisis detallado de ejemplos reales. Explicación del ejercicio. [col·lectiu punt 6 – 18 de abril]

3.3. Taller tutorizado de seguimiento del ejercicio. [col·lectiu punt 6 – 25 de abril]

3.4. Presentación y discusión final del ejercicio del módulo. [col·lectiu punt 6 – 2 de mayo]



El transporte público colectivo en la movilidad sostenible.



6 mayo 2024 a 22 julio 2024
Lunes de 18h a 20h (CEST/CES)

24h de sesiones en vivo (12 sesiones;
4 cada módulo) + 40-50h de trabajo
personal tutorizado (3ECTS)

Con este curso modular aprenderás...

- Los **conceptos clave** para entender cómo el transporte público colectivo puede contribuir a la movilidad sostenible.
- **Herramientas y proyectos de éxito actuales** que están transformando el papel del transporte público colectivo.
- **Cómo definir y gestionar el servicio de transporte colectivo urbano** en los municipios.



Conceptos clave para entender el papel del transporte público en la movilidad sostenible módulo de iniciación

- 1.1. **Conceptos clave y tipologías de transporte público (capacidad, frecuencia, velocidad comercial, intermodalidad, etc.).**
[PTP – 6 de mayo]
- 1.2. **Las infraestructuras (ferroviarias, calles y carreteras, estaciones y paradas, etc.).** [PTP – 13 de mayo]
- 1.3. **Los servicios de transporte público (urbanos e interurbanos, transporte a la demanda, etc.).**
[PTP – 20 de mayo]
- 1.4. **Análisis de ejemplos de éxito.**
[PTP – 27 de mayo]



Herramientas e instrumentos para impulsar el transporte público colectivo módulo de profundización

- 2.1. **Marco normativo y principales instrumentos. Objetivos, estrategias y acciones. Proceso de elaboración y tramitación.** [PTP – 3 de junio]
- 2.2. **Análisis detallado de ejemplos reales. Explicación del ejercicio.** [PTP – 10 de junio]
- 2.3. **Taller tutorizado de seguimiento del ejercicio.** [PTP – 17 de junio]
- 2.4. **Presentación y discusión final del ejercicio del módulo.**
[PTP – 25 de junio]



¿Cómo se define y gestiona el servicio de transporte público colectivo urbano en los municipios? módulo avanzado

- 3.1. **Definición del servicio de transporte público colectivo urbano en los municipios. Gestión, agentes y financiación.** [PTP – 1 de julio]
- 3.2. **Análisis detallado de ejemplos reales. Explicación del ejercicio.** [PTP – 8 de julio]
- 3.3. **Taller tutorizado de seguimiento del ejercicio.** [PTP – 15 de julio]
- 3.4. **Presentación y discusión final del ejercicio del módulo.**
[PTP – 22 de julio]



Gestión del coche y la moto en la ciudad. ZBEs, aparcamiento, calles 30, planes locales de seguridad viaria, vehículos compartidos...



Fotografía: Som Mobilitat

7 mayo 2024 a 23 julio 2024
Martes de 18h a 20h (CEST/CES)

24h de sesiones en vivo (12 sesiones;
4 cada módulo) + 40-50h de trabajo
personal tutorizado (3ECTS)

Con este curso modular aprenderás...

- Los **conceptos clave** para entender cómo podemos gestionar el coche y la moto en nuestras ciudades.
- **Herramientas y proyectos de éxito actuales** que están consiguiendo vencer las inercias al cambio y transformar el papel del coche y la moto en la movilidad urbana.
- **Cómo definir y gestionar algunos instrumentos clave:** los Planes Locales de Seguridad Viaria y las ordenanzas locales relacionadas con la gestión del coche y la moto en la ciudad.



Conceptos clave y estrategias para gestionar el coche y la moto en la ciudad

módulo de iniciación

- 1.1. **Conceptos clave y estrategias para gestionar el coche y la moto en la ciudad: Zonas de Bajas Emisiones, peajes urbanos, cambios de prioridad, gestión del aparcamiento, etc.** [7 de mayo]
- 1.2. **El coche compartido como herramienta para una movilidad más sostenible.** [Som Mobilitat – 14 de mayo]
- 1.3. **Las relaciones entre las infraestructuras y la movilidad en coche. Los estudios de evaporación del tráfico.** [Jaime Orrego – 21 de mayo]
- 1.4. **La seguridad y la educación viaria. ¿Una herramienta transversal que nos puede ayudar a cambiar la movilidad de nuestros municipios?** [Salvador Zoroa – 28 de mayo]



Los planes locales de seguridad viaria como herramienta para avanzar hacia la movilidad sostenible

módulo de profundización

- 2.1. **Los Planes Locales de Seguridad Viaria como herramienta para avanzar hacia la movilidad sostenible. Marco normativo y principales instrumentos. Agentes y perfiles implicados.** [Salvador Zoroa – 4 de junio]
- 2.2. **Análisis detallado de ejemplos reales. Explicación del ejercicio.** [Salvador Zoroa – 11 de junio]
- 2.3. **Taller tutorizado de seguimiento del ejercicio.** [Salvador Zoroa – 18 de junio]
- 2.4. **Presentación y discusión final del ejercicio del módulo.** [Salvador Zoroa – 25 junio]



Las ordenanzas locales en la gestión del coche y la moto en la ciudad

módulo avanzado

- 3.1. **Las ordenanzas locales en la gestión del coche y la moto en la ciudad: ZBE, circulación, aparcamiento, etc.** [2 de julio]
- 3.2. **Análisis detallado de ejemplos reales. Explicación del ejercicio.** [9 de julio]
- 3.3. **Taller tutorizado de seguimiento del ejercicio.** [16 de julio]
- 3.4. **Presentación y discusión final del ejercicio del módulo.** [23 de julio]



Movilidad y salud: ¿cómo reducir el impacto de la movilidad en la calidad del aire?



8 mayo 2024 a 24 julio 2024
Miércoles 18h a 20h (CEST/CES)

24h de sesiones en vivo (12 sesiones;
4 cada módulo) + 40-50h de trabajo
personal tutorizado (3ECTS)

Con este curso modular aprenderás...

- Una **perspectiva global** de las relaciones que existen entre movilidad y salud, entendiendo los conceptos clave involucrados.
- Cómo **evaluar ex-ante y ex-post el impacto sobre la calidad del aire de medidas sobre la movilidad.**
- Cómo estos conceptos se concretan para **transformar la realidad a través de diversos tipos de planes y proyectos.** En primera instancia, con figuras como los planes de mejora de la calidad del aire; y, en segunda instancia, a través de su incorporación a la planificación de la movilidad o urbanística.



La salud y su relación con la movilidad

módulo de iniciación

- 1.1. Determinantes de la salud y su relación con la movilidad. Cómo la actual configuración de nuestros sistemas de movilidad tiene un fuerte impacto sobre nuestra salud.** [Carolyn Daher – 8 mayo]
- 1.3. Contaminación del aire y movilidad. Principales tipos de contaminantes, cómo influye la movilidad en dichos contaminantes, en qué unidades se miden y vocabulario básico.** [Daniel Rodríguez Rey – 22 mayo]
- 1.2. Sedentarismo, actividad física, movilidad y salud. Profundizando en las llamadas “movilidades activas”.** [Alexandra Bretones Díaz – 15 mayo]
- 1.4. Movilidad, ruido y calor. Cómo estos factores afectan a nuestra salud.** [Victor Luna – 29 mayo]



¿Con qué herramientas reduciremos el impacto de la movilidad en la calidad del aire?

módulo de profundización

- 2.1. Herramientas para reducir el impacto de la movilidad en la calidad del aire. Descripción de la normativa y las principales figuras de planeamiento.** [Daniel Rodríguez Rey – 5 junio]
- 2.3. Explicación del ejercicio y dinámica de trabajo con acompañamiento del formador.** [Daniel Rodríguez Rey – 19 junio]
- 2.2. Explicación de ejemplos reales: mapas de calidad del aire de Barcelona, planes de movilidad, etc.** [Daniel Rodríguez Rey – 12 junio]
- 2.4. Presentación y discusión final del ejercicio del módulo.** [Daniel Rodríguez Rey – 26 junio]



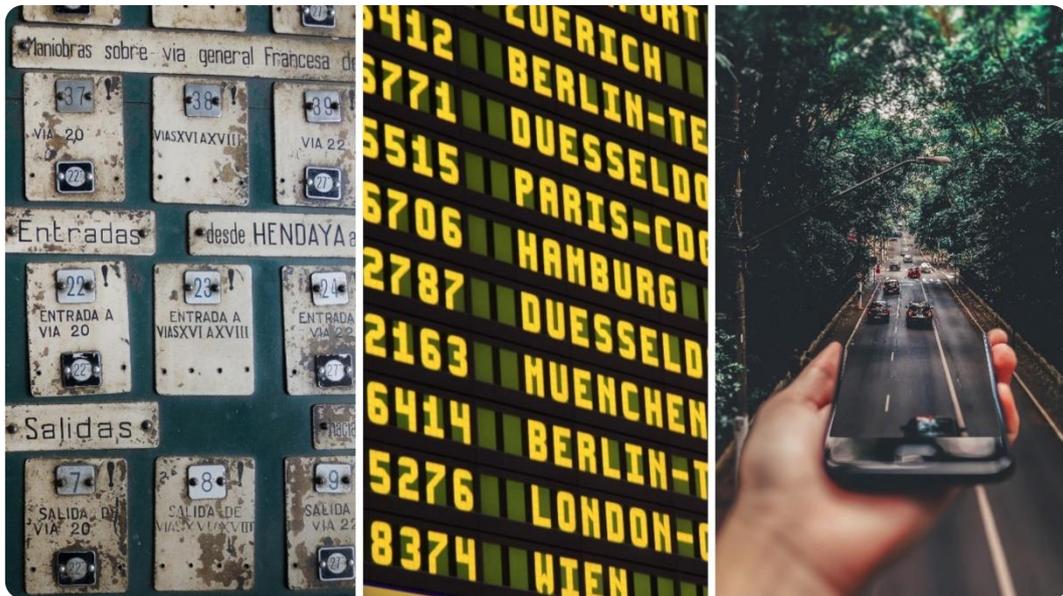
¿Cómo evaluar el impacto sobre la calidad del aire de un determinado plan o proyecto que actúa sobre la movilidad?

módulo avanzado

- 3.1 ¿Cómo evaluar el impacto sobre la calidad del aire de un determinado plan o proyecto que actúa sobre la movilidad?** [Daniel Rodríguez Rey – 3 julio]
- 3.3. Explicación del ejercicio y dinámica de trabajo con acompañamiento del formador.** [Daniel Rodríguez Rey – 17 julio]
- 3.2. Explicación de algunas metodologías: COPERT, EMEP/EEA, guías ATM, etc.** [Daniel Rodríguez Rey – 10 julio]
- 3.4. Presentación y discusión final del ejercicio del módulo.** [Daniel Rodríguez Rey – 24 julio]



Datos y movilidad: de los aforos al Big Data.



8 mayo 2024 a 24 julio 2024
Miércoles de 18h a 20h (CEST/CES)

24h de sesiones en vivo (12 sesiones;
4 cada módulo) + 40-50h de trabajo
personal tutorizado (3ECTS)

Con este curso modular aprenderás...

- Los **conceptos clave** para entender cómo se obtienen, utilizan y presentan los datos en el ámbito de la movilidad.
- **Herramientas y proyectos** para utilizar los datos en la movilidad sostenible.
- **Cómo elaborar proyectos de Big Data en movilidad:** captura y explotación de datos, modelización, etc.



Iniciación al uso de datos en movilidad

módulo de iniciación

- 1.1. **Introducción al uso de datos en movilidad.** [8 de mayo]
- 1.2. **Fuentes y obtención de datos de movilidad.** [15 de mayo]
- 1.3. **Tratamiento y visualización de datos de movilidad.** [22 de mayo]
- 1.4. **Análisis de ejemplos reales.** [29 de mayo]



El Big Data en el sector de la movilidad

módulo de profundización

- 2.1. **Conceptos básicos y modelización en Big Data. Principios y metodologías básicas.** [5 de junio]
- 2.2. **Análisis detallado de ejemplos reales. Explicación del ejercicio.** [12 de junio]
- 2.3. **Taller tutorizado de seguimiento del ejercicio.** [19 de junio]
- 2.4. **Presentación y discusión final del ejercicio del módulo.** [26 de junio]



¿Cómo elaboraremos un proyecto de Big Data en el sector de la movilidad?

módulo avanzado

- 3.1. **Elaboración de proyectos de Big Data en el sector de la movilidad.** [3 de julio]
- 3.2. **Análisis detallado de ejemplos reales. Explicación del ejercicio.** [10 de julio]
- 3.3. **Taller tutorizado de seguimiento del ejercicio.** [17 de julio]
- 3.4. **Presentación y discusión final del ejercicio del módulo.** [24 de julio]



Economía y movilidad: ¿cuánto cuestan y cómo financiamos las transformaciones?.



9 mayo 2024 a 25 julio 2024
Jueves de 18h a 20h (CEST/CES)

24h de sesiones en vivo (12 sesiones; 4
cada módulo) + 40-50h de trabajo
personal tutorizado (3ECTS)

Con este curso modular aprenderás...

- Los **órdenes de magnitud de los costes** de los planes y proyectos de movilidad sostenible; así como los **conceptos clave para entender cómo pueden financiarse**.
- **Cómo elaborar e incidir en la elaboración de los principales instrumentos relacionados con los costes y financiación** de proyectos de movilidad sostenible.
- A analizar **cuánto cuestan y cómo se financian casos reales** de planes y proyectos de movilidad.



Los costes y la financiación de las infraestructuras y servicios de movilidad

módulo de iniciación

- 1.1. Los costes y financiación de las infraestructuras y servicios de movilidad (parte 1). [9 de mayo]
- 1.2. Los costes y financiación de las infraestructuras y servicios de movilidad (parte 2). [16 de mayo]
- 1.3. Los costes y financiación de la gestión de la demanda de movilidad. [23 de mayo]
- 1.4. La discusión en torno a la gratuidad del transporte público. [Monika Maciejewska - 30 de mayo]



La evaluación de la demanda en planes y proyectos de movilidad

módulo de profundización

- 2.1. Los estudios de evaluación de la demanda. Marco normativo, enfoques y metodologías. [6 de junio]
- 2.2. Análisis detallado de ejemplos reales. Explicación del ejercicio. [13 de junio]
- 2.3. Taller tutorizado de seguimiento del ejercicio. [20 de junio]
- 2.4. Presentación y discusión final del ejercicio del módulo. [27 de junio]



La evaluación económica de los costes y beneficios en planes y proyectos de movilidad

módulo avanzado

- 3.1. La evaluación económica de los costes y beneficios de los proyectos de movilidad. [4 de julio]
- 3.2. Marco normativo, enfoques y diversas metodologías (VAN, TIR...). Explicación del ejercicio. [11 de julio]
- 3.3. Taller tutorizado de seguimiento del ejercicio. [18 de julio]
- 3.4. Presentación y discusión final del ejercicio del módulo. [25 de julio]



Movilidad para todas las personas: género, edad y movilidad.



Fotografía: Ayuntamiento de Barcelona – Protegemos escuelas

9 mayo 2024 a 25 julio 2024
Jueves de 18h a 20h (CEST/CES)

24h de sesiones en vivo (12 sesiones;
4 cada módulo) + 40-50h de trabajo
personal tutorizado (3ECTS)

Con este curso modular aprenderás...

- Una **perspectiva global** de las desigualdades que existen a la hora de acceder a la movilidad de manera equitativa. Así como **nuevas maneras de enfocar los procesos de análisis e intervención para poder hacer frente a dichas desigualdades.**
- **Herramientas y proyectos** que integran la perspectiva de género y edad en las intervenciones sobre el espacio público y la movilidad.
- A elaborar, gestionar e incidir en la **elaboración y gestión de instrumentos que integren la perspectiva de género y edad.**



Género, edad y movilidad

módulo de iniciación

- 1.1. **La complejidad de la vida en la ciudad. Una aproximación feminista al urbanismo y el espacio público.** [Zaida Muxí – 9 mayo]
- 1.2. **Género y movilidad. Hacia una movilidad cotidiana y cuidadora, accesible y diversa, segura y libre, nocturna y festiva, equitativa y participativa...** [Sara Ortiz Escalante – 16 mayo]
- 1.3. **Infancia y movilidad. Configuración del espacio público y recorridos caminables; autonomía, libertad y juego; el papel de la bicicleta y el transporte público; la movilidad en la adolescencia...** [Sara Ortiz Escalante – 23 mayo]
- 1.4. **Gente mayor y movilidad. El derecho a la vida activa, la sensación de seguridad, las diferencias en el uso del transporte público y el vehículo privado...** [Sara Ortiz Escalante – 30 mayo]



Las herramientas para integrar la perspectiva de género y edad en la movilidad

módulo de profundización

- 2.1. **¿Con qué herramientas actuaremos para integrar la perspectiva de género y edad en la movilidad? Marco normativo e instrumentos.** [col·lectiu punt 6 – 6 junio]
- 2.2. **Análisis detallado de ejemplos reales: integración de la perspectiva de género en el PdM 2020-2025 y el Pdl 2021-2030, entre otros.** [col·lectiu punt 6 – 13 junio]
- 2.3. **Taller tutorizado de seguimiento del ejercicio.** [col·lectiu punt 6 – 20 junio]
- 2.4. **Presentación y discusión final del ejercicio del módulo.** [col·lectiu punt 6 – 27 junio]



Los procesos que ayudan a aumentar el impacto de las acciones para integrar la perspectiva de género y edad en la movilidad

módulo avanzado

- 3.1. **La elaboración y gestión de instrumentos que integren la perspectiva de género y edad en la movilidad.** [col·lectiu punt 6 – 4 julio]
- 3.2. **Análisis detallado de ejemplos reales. Explicación del ejercicio.** [col·lectiu punt 6 – 11 julio]
- 3.3. **Taller tutorizado de seguimiento del ejercicio.** [col·lectiu punt 6 – 18 julio]
- 3.4. **Presentación y discusión final del ejercicio del módulo.** [col·lectiu punt 6 – 25 julio]



Movilidad en zonas de baja población y rurales.



10 mayo 2024 a 26 julio 2024
Viernes de 18h a 20h (CEST/CES)

24h de sesiones en vivo (12 sesiones; 4
cada módulo) + 40-50h de trabajo
personal tutorizado (3ECTS)

Con este curso modular aprenderás...

- Los **conceptos clave** para entender cómo funciona y cómo se puede mejorar la movilidad en las zonas de baja densidad de población y rurales.
- **Herramientas y proyectos de éxito actuales** que están mejorando la movilidad en estas zonas.
- Cómo elaborar e incidir en la elaboración de **estrategias de desarrollo local que tengan en cuenta la movilidad**, así como de **estrategias de movilidad para zonas con baja población**.



Claves para abordar la movilidad en las zonas de baja población y rurales

módulo de iniciación

- 1.1. **Conceptos clave y caracterización de la movilidad en zonas de baja densidad de población y rurales.** [10 de mayo]
- 1.2. **Estrategias y ejemplos de éxito de desarrollo territorial para localizar población, actividad y servicios; y sus relaciones con la movilidad y la conectividad.** [17 de mayo]
- 1.3. **Estrategias y ejemplos de éxito desde la movilidad: transporte a la demanda, rutas dinámicas, carsharing y carpooling, refuerzo de la movilidad activa, etc.** [24 de mayo]
- 1.4. **Estrategias y ejemplos de éxito desde el conocimiento, las redes de agentes, la coordinación y colaboración.** [31 de mayo]



Herramientas para mejorar la movilidad de las zonas de baja población y rurales

módulo de profundización

- 2.1. **¿Con qué herramientas podemos mejorar la movilidad de las zonas de baja población y rurales? Marco normativo y principales instrumentos. Agentes y perfiles implicados.** [7 de junio]
- 2.2. **Análisis detallado de ejemplos reales. Explicación del ejercicio.** [14 de junio]
- 2.3. **Taller tutorizado de seguimiento del ejercicio.** [21 de junio]
- 2.4. **Presentación y discusión final del ejercicio del módulo.** [28 de junio]



Los procesos para aumentar el impacto de los planes y proyectos de mejora de la movilidad en zonas con baja densidad de población

módulo avanzado

- 3.1. **Los procesos de elaboración, tramitación, ejecución, seguimiento y actualización.** [5 de julio]
- 3.2. **Análisis detallado de ejemplos reales. Explicación del ejercicio.** [12 de julio]
- 3.3. **Taller tutorizado de seguimiento del ejercicio.** [19 de julio]
- 3.4. **Presentación y discusión final del ejercicio del módulo.** [26 de julio]

Visitas de campo

Acércate al terreno y experimenta de primera mano cómo se aplica todo lo que trabajamos en los cursos.

La Escuela de Movilidad Sostenible organiza visitas de campo principalmente en el Área Metropolitana de Barcelona y otras ubicaciones destacadas de Cataluña, y que permiten experimentar de primera mano, los principales conceptos relacionados con diferentes temas tratados en los cursos. Las visitas están conducidas por el equipo y entidades colaboradoras de la Escuela.

A continuación, puedes ver la lista de temas que están previstos para el año lectivo 2023-2024. Para cada uno de los temas pueden programarse diversas visitas de campo que te permitirán conocer diferentes proyectos y experiencias. También podrás ver los detalles de las primeras visitas confirmadas. A medida que vayamos confirmando nuevas fechas y visitas de campo podrás consultar todos sus detalles en la web de la Escuela.



Ciclogística urbana sostenible.



Costes sociales y ambientales, salud y movilidad.



El coche y la moto en la movilidad sostenible.



Movilidad laboral y de los centros generadores.



Ciudades caminables y para todas las personas.



Movilidad urbana sostenible.



Bicicleta y movilidad sostenible.



Transporte público y movilidad sostenible.



Movilidad en zonas de baja población y rurales.



Bicicleta y movilidad sostenible

visitas de campo

Con esta visita de campo...

- Experimentarás de primera mano casos reales de ciclogística urbana sostenible. Visitando las instalaciones, conociendo cómo funciona la operativa de las empresas de ciclogística, así como los distintos servicios y actividades ofrecidos por las cooperativas de trabajo del sector (además de la distribución logística en sí también conoceremos los servicios de formación, mecánica, acompañamiento, sensibilización...).
- Profundizarás en los detalles que han hecho que dichas experiencias sean posibles, cómo se gestaron y se llevaron a cabo, junto con personas que han estado directamente implicadas en las mismas..

Sábado
10 febrero
16h a 20h
BACC - Bicicleta
Club de Catalunya

Bicicleta y movilidad
sostenible en Barcelona

10.00h - Sant Antoni (Plaza Concha Perez).

Donde iniciaremos una ruta con las siguientes paradas destacadas:

- Supermanzana de Sant Antoni.
- Plaza Espanya.
- Estación de Sants.
- Pacificación de la calle Consell de Cent.
- Carril bici de c/Manso, Av. Paral·lel, Av. Diagonal, Paseo de Gracia, Gran Vía, Via Augusta, Av. Meridiana.
- Plaza de Glòries (Gran Clariana).

13.00h - Fin de la visita.

Requisitos:

Visita de campo para realizar en bicicleta (propia o del bicing o de alquiler).



La movilidad laboral y de los centros generadores visitas de campo

Con esta visita de campo...

- Experimentarás de primera mano casos reales de gestión de la movilidad laboral y de centros generadores: mejoras para peatones y bicicletas; mejoras en la accesibilidad en transporte público; autobuses lanzadera; gestión de aparcamiento para vehículo privado; medidas de gestión de la demanda; herramientas de monitorización y diagnóstico; etc.
- Profundizarás en los detalles que han hecho que dichas experiencias sean posibles, cómo se gestaron y se llevaron a cabo, junto con personas que han estado directamente implicadas en las mismas.

Viernes 19 de abril
10h a 14.15h
David Balbás Alonso & Rafael Requena

La UAB y el polígono
de Can Sant Joan

10.00h - Universidad Autónoma de Barcelona (Cerdanyola del Vallès). Itinerario por el campus, intercalado con paradas y explicaciones, para conocer las principales acciones desarrolladas: servicio de autobús de la UAB, gestión del aparcamiento, servicio de carga de vehículo eléctrico, fomento del uso de la bicicleta como medio de transporte habitual, campus caminable...

Traslado en FGC a la segunda etapa de la visita.

12.15h - Polígono de Can Sant Joan (Sant Cugat del Vallès). Itinerario por el polígono, intercalado con paradas y explicaciones, para conocer las principales acciones desarrolladas: servicio de autobús lanzadera entre la estación de ferrocarril y las diferentes empresas del polígono (en funcionamiento desde finales de los 90, con frecuencias de 5min en horas punta y unos 40.000 pasajeros/mes; actualmente la flota se halla en proceso de electrificación, con puntos de recarga ultrarápida en la estación de FGC a través de pantógrafo); carriles multiuso, gestión del aparcamiento de vehículos privados, mejoras para peatones y bicicletas (aparcamiento bicibox, red ciclista, pasarela sobre la AP7...), mesa de movilidad de Can Sant Joan.

14.15h - Fin de la visita.



Ciclogística urbana sostenible

visitas de campo

Con esta visita de campo...

- Experimentarás de primera mano casos reales de ciclogística urbana sostenible. Visitando las instalaciones, conociendo cómo funciona la operativa de las empresas de ciclogística, así como los distintos servicios y actividades ofrecidos por las cooperativas de trabajo del sector (además de la distribución logística en sí también conoceremos los servicios de formación, mecánica, acompañamiento, sensibilización...).
- Profundizarás en los detalles que han hecho que dichas experiencias sean posibles, cómo se gestaron y se llevaron a cabo, junto con personas que han estado directamente implicadas en las mismas.

Viernes
16 marzo
16h a 20h
Som Ecologista

BiciHub Barcelona,
Biciclot
y Les Mercedes

16.00h - BiciHub Barcelona & Biciclot.

Visita a las instalaciones del BiciHub y presentación de Biciclot, una cooperativa dedicada exclusivamente a los servicios y actividades de bicicleta: formación, mecánica, acompañamiento, sensibilización...

Traslado en bicicleta a la segunda etapa de la visita.

18.15h - Centro de distribución urbana de mercancías & Les Mercedes.

Visita al centro de distribución urbana de mercancías de Les Mercedes, cooperativa de trabajo. Conoceremos con detalle cómo funciona la operativa de una empresa ciclo-logística.

20.00h - Fin de la visita.

Viernes
31 mayo (*)
16h a 20h
Som Ecologista

L'Henbici
en L'Hospitalet
de Llobregat
y Mensakas
en Barcelona

16.00h - L'Henbici en L'Hospitalet de Llobregat. Veremos las instalaciones de L'Henbici, el funcionamiento de su taller de autorreparación de bicicletas y cómo establecen redes con la economía local.

Traslado en bicicleta a la segunda etapa de la visita.

18.15h - Mensakas en Barcelona. Conoceremos con detalle cómo funciona la operativa de esta cooperativa de trabajo de bicimensajería y delivery.

20.00h - Fin de la visita.

(*) La fecha y programa de esta visita es provisional. Consulta la web para seguir las actualizaciones.

MATRÍCULA

Cuando compras una actividad formativa a través de la web de la Escuela estás formalizando tu matrícula en la misma.

Consulta en la tabla los precios y los diversos descuentos que se ofrecen.

Tendrás acceso a todos los materiales de la actividad formativa en la que te hayas matriculado desde unos días antes del inicio de la actividad hasta el final del año lectivo que corresponda (el año lectivo va de septiembre a agosto).

PRECIOS 2023-2024	Normal	Descuento	Entidades colaboradoras
Máster	7.000 €	6.000 €	5.400 €
Curso completo	550 €	480 €	420 €
Módulo iniciación	60 €	50 €	30 €
Módulo profundización	150 €	120 €	100 €
Módulo avanzado	450 €	360 €	320 €
Visita de campo	60 €	50 €	30 €

Precio de descuento

Si cumples alguna de las siguientes condiciones

1. Inscripción temprana: si realizas la compra con más de 14 días de antelación respecto a la fecha de inicio de la actividad.
2. Lealtad: Si ya has comprado otra actividad. El descuento se te aplicará automáticamente durante los 30 días siguientes a la fecha de compra. El Máster está excluido de esta promoción.

Precio para miembros de entidades colaboradoras

Para poder realizar la matrícula has de [contactar](#) indicando tu nombre, número de documento de identidad y entidad colaboradora de la que formas parte. Una vez que hayamos verificado tu solicitud te escribiremos con las indicaciones necesarias para que puedas formalizar la matrícula.

Formas de pago

Actualmente puedes utilizar las siguientes opciones de pago:

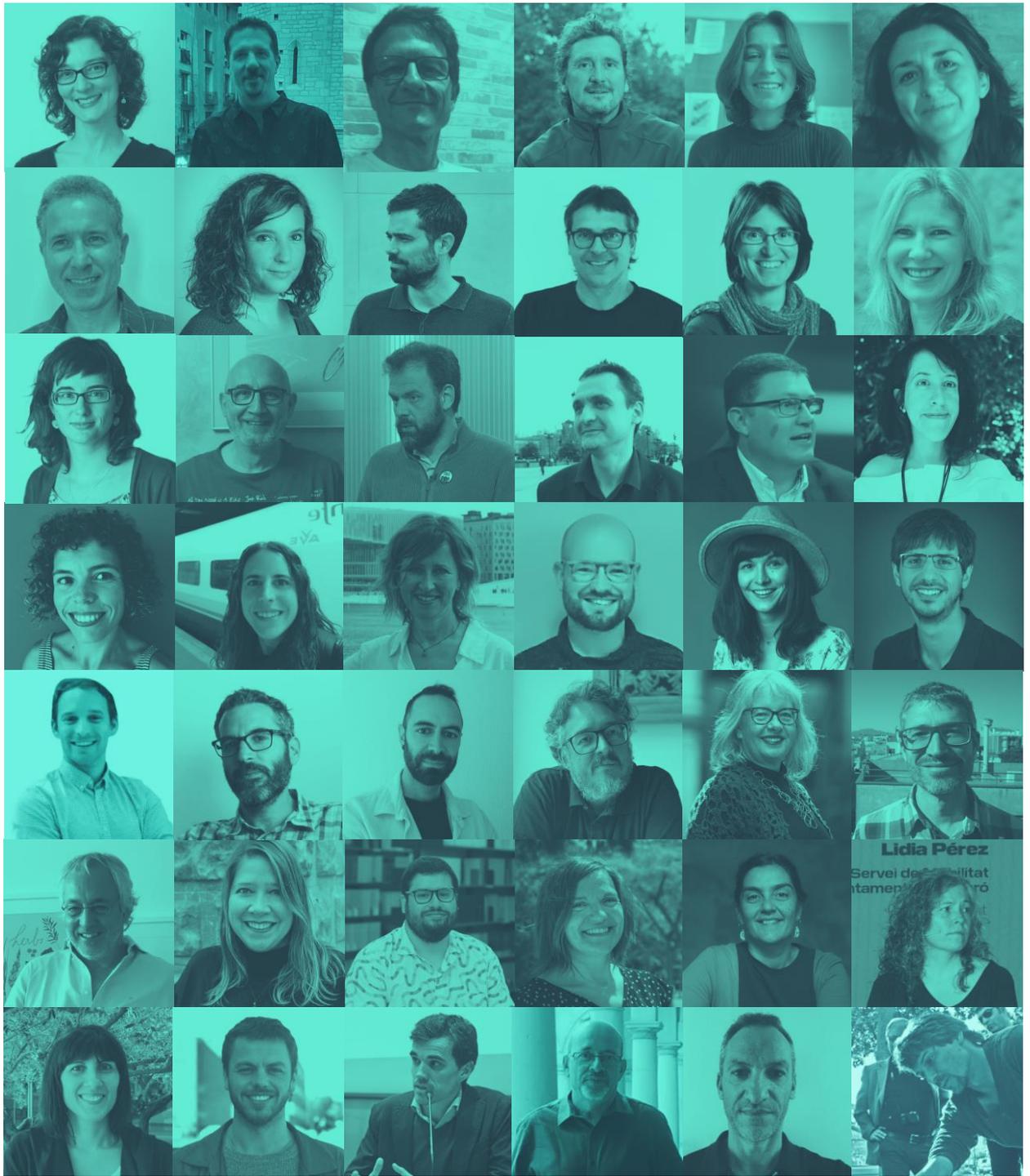
- Tarjeta de crédito o débito.
- Si tu dispositivo lo permite: Google Pay o Apple Pay.
- Solo si compras el Máster: mediante transferencia bancaria, así como la opción de fraccionar el pago en 3 plazos (a 7, 90 y 180 días).

¿Necesitas más información o aclarar dudas?

Contacta con la *Escuela* y te ayudaremos a resolver cualquier duda o a encontrar la solución que mejor se adapte a tus necesidades.

EQUIPO

Conoce a continuación a nuestro excepcional equipo, que cuenta con amplios conocimientos y experiencia en el sector desde distintas disciplinas y roles.



Esther Anaya-Boig

Me dedico a la movilidad ciclista desde hace 20 años como consultora e investigadora. Como consultora, he desarrollado planificación, estudios e informes relacionados con múltiples aspectos de la movilidad ciclista, desde aparcamiento hasta normativa, pasando por proyectos de promoción del uso de la bicicleta, participación ciudadana y educación, y contemplando todos estos aspectos en la redacción de planes directores de la bicicleta.

Como investigadora, me doctoré por la universidad Imperial College de Londres. He publicado más de medio centenar de artículos académicos en temas desde los impactos en la salud de la movilidad ciclista, hasta temas de justicia social e interseccionalidad. He desarrollado un marco conceptual para la política integral de la bicicleta, sobre el que doy clase en diversas universidades españolas y del Reino Unido. Actualmente mis principales proyectos se ocupan de la evaluación en el bienestar (salud física, mental y social) de iniciativas ciclistas desde una perspectiva de equidad y justicia social.

David Balbás Alonso

Arquitecto y experto en urbanismo, territorio, logística, transporte y movilidad. He coordinado planes de movilidad para campus universitarios; y participado en proyectos relacionados con la logística alimentaria.

He trabajado como asesor de organización, territorio y planificación estratégica para administraciones públicas (Ayuntamiento, Diputación y Área Metropolitana de Barcelona).

Me he dedicado a la docencia y la investigación universitaria y he sido cofundador y activista de diversos movimientos asociativos en el ámbito de la sostenibilidad y el compromiso social.

Socio de la cooperativa AMcoop.

BACC - Bicicleta Club de Catalunya

Somos una asociación de ciclistas urbanos enamorados de la bicicleta. Impulsamos el uso de la bicicleta como medio de transporte y defendemos los derechos y deberes de los ciclistas.

Queremos construir un país que integre la bicicleta de forma real en su movilidad cotidiana.

Trabajamos para que los usuarios de la bicicleta puedan moverse de forma segura por las calles de las ciudades y pueblos.

Las personas del BACC que organizamos e impartimos las visitas de campo relacionadas con la bicicleta para la Escuela de Movilidad Sostenible somos: Adrià Arenas y Lola Chaves.

Josep Bohigas

Arquitecto experto en diseño, urbanismo y vivienda. Desde 2016 dirijo la Agencia Barcelona Regional dedicada al planeamiento estratégico, urbanismo, medioambiente, movilidad e infraestructuras. Soy profesor de proyectos en la ETSAB e imparto clases y conferencias en distintos centros universitarios del mundo.

Hasta el 2016 dirigí mi propio estudio de Arquitectura (BOPBAA) con el cual ganamos concursos y construimos diversos edificios.

Durante esos años he dirigido y comisariado varios proyectos de activismo cultural, que han investigado y expuesto nuevas soluciones al problema del hábitat.

Alexandra Bretones Díaz

Investigadora pre-doctoral en el Grupo de Estudios en Movilidad, Transporte y Territorio (GEMOTT) de la Universidad Autónoma de Barcelona (UAB). Con estudios en economía y empresa por la Universidad Pompeu Fabra (UPF) y con Máster en Estudios Interdisciplinarios en Sostenibilidad Social, Económica y Ambiental (UAB - ICTA).

Actualmente me dedico a la investigación en movilidad urbana y salud, particularmente en el impacto de la micromovilidad (bicicletas, bicicletas eléctricas y patinetes eléctricos) en la salud, específicamente en la actividad física.

Mi investigación hasta la fecha también se ha centrado en entender las motivaciones y barreras detrás de la adopción y uso de estas nuevas movilidades.

Belén Calahorra

Licenciada en Derecho. Técnica especialista en planes de movilidad urbana sostenible y en proyectos de sensibilización en movilidad sostenible y más concretamente en la bicicleta. Máster en Técnicas gestión del medio ambiente y del territorio. Máster en Gestión ambiental y desarrollo sostenible.

Mis proyectos más recientes son la Oficina Técnica de ConBici y el "Estudio del Sector Económico de la Bicicleta en la Comunidad Valenciana". También he coordinado durante 3 años de la Agencia Municipal de la bicicleta del Ayuntamiento de València.

Soy vicepresidenta de la Asociación Aula de la Bici, donde se realizan actividades formativas y lúdico festivas. En coordinación con otras organizaciones de toda España integramos Factoría de Ciclistas con la metodología 1 Bici+. Activista de la bici en Valencia en Bici - Acció Ecologista Agró.

Manuel Calvo Salazar

Ecólogo, licenciado en Biología especializado en Ecología Aplicada, Máster oficial en Humanidades y Doctor en Movilidad Sostenible.

Mi actividad se centra en la elaboración y ejecución de asistencias técnicas en muy diferentes materias y campos que tienen que ver con la sostenibilidad.

Soy autor de varias publicaciones y participo en conferencias sobre temas relacionados con la sostenibilidad, la huella ecológica, el urbanismo, la ecología urbana y la movilidad sostenibles y el cicloturismo.

Silvia Casorrán

Licenciada en Ciencias Ambientales (2002) y MBA (2023), con más de 20 años de experiencia profesional en el campo de la movilidad sostenible y la transformación del espacio público, desde el sector privado (2002 – 2015) y desde la administración pública (2015 – 2023).

Fui responsable de la Oficina de la Bicicleta Metropolitana de Barcelona y Coordinadora de la Red de Ciudades por la Bicicleta, entidad formada por más de 130 administraciones públicas españolas. He ejercido de Adjunta a la Gerencia del Arquitecto Jefe en el Ayuntamiento de Barcelona, gestionando proyectos de transformación de la ciudad como Supermanzanas, Protegemos Escuelas y el Impulso de la Bicicleta. Y también he actuado de Consejera de Movilidad y Accesibilidad en el distrito barcelonés de Sant Martí.

Parte de mis estudios tuvieron lugar en los Países Bajos (Utrecht) y México (Guadalajara), estancias que han marcado mi trayectoria profesional. Soy activista de entidades de movilidad sostenible y vecinales desde 2003.

Jordi Castelló

Ambientólogo, Master de Estudios Territoriales y Urbanísticos, y técnico SIG. Soy fundador y director de Vaic Mobility, consultoría y proyectos de movilidad.

Trabajando desde 2003 en planificación y gestión de la movilidad. He redactado planes de movilidad de municipios, hospitales y empresas, y participado en el seguimiento del Plan Director de Movilidad de la Región Metropolitana de Barcelona. Me he especializado progresivamente en planificación de movilidad en bicicleta, así como en la evaluación ambiental de la movilidad.

Xavier Codina

Cuento con más de 20 años de experiencia en el sector de la sostenibilidad y más 13 años en estudios y planes de movilidad. Actualmente soy responsable de proyectos de Ciudad y Territorio en la consultoría Anthesis Lavola.

He participado en proyectos como la dirección y coordinación de más de 80 Estudios de Evaluación de la Movilidad Generada del planeamiento de ordenación urbanística municipal y planeamiento derivado, así como 30 Planes de Movilidad de Empresas y la redacción de estudios de mejora del transporte público, caminos escolares y mejora de la movilidad en polígonos industriales.

Núria Colomé

Arquitecta y Máster oficial de Urbanismo por la UPC. Trabajo en el campo de las políticas públicas de vivienda con una mirada que incorpora la participación ciudadana: redacción de planes municipales de vivienda, acompañamiento a ayuntamientos en la implementación de políticas activas para garantizar el derecho a la vivienda, planes y proyectos de mejora de barrios, etc.

Soy fundadora de la cooperativa sin ánimo de lucro Celobert. Entre otros planes municipales de vivienda ha trabajado en el "Pla pel Dret a l'Habitatge de Barcelona 2016 – 2025". También he desarrollado planes de ordenación urbanística de Tremp, Gelida y Vic y redactado diversos estudios de modelos alternativos de tenencia de vivienda.

Carolyn Daher

Especialista en Salud Pública, he cursado estudios universitarios en esta área en la escuela Johns Hopkins Bloomberg y en Intervención Psicosocial en la Universidad de Barcelona. Actualmente soy coordinadora de la Iniciativa de Planificación Urbana, Medio Ambiente y Salud en el Instituto de Salud Global de Barcelona (ISGlobal).

Mi investigación se basa en entender cómo el diseño urbano puede afectar a la salud de la población. Mi trabajo se centra en generar mayor impacto en la política y la sociedad a través de la evidencia científica y garantizar que se instauren prácticas basadas en las evidencias a la hora de crear e implementar proyectos de intervención en la salud.

Som Ecològística

Red cooperativa de ciclogísticas que trabaja para favorecer un sistema de distribución de mercancías socialmente justo y respetuoso con el medio ambiente. Somos una cooperativa de segundo nivel actualmente formada por: BiciClot, Bike Logic, Coop de pedal, Ecosol, Granollers pedala, la Sàrria, la Terrassenca, les Mercedes, L'Henbici y Mensakas.

El objetivo de Som Ecològística es diseñar, crear y desarrollar servicios vinculados a la logística ecológica, impulsando y fomentando iniciativas que conduzcan a la reducción de emisiones, la protección y mejora del medio ambiente y la cultura de la sostenibilidad, con los valores de la Economía Social y Solidaria y que proporcionen una mejora técnica y económica de las actividades de cada una de las socias.

Manel Ferri

Vengo del campo del activismo de la movilidad sostenible en ONG's y en el ámbito sindical. He sido responsable del Departamento de movilidad de CCOO en Cataluña y España; y director del Centro de Referencia de Movilidad del Instituto Sindical de Trabajo Ambiente y Salud.

Cofundador y/o miembro de los órganos directivos de diversas asociaciones y fundaciones: PTP, ASIMUS, FMSS, Fundación Renovables. También he sido miembro de los consejos de administración de AVANCAR y TMB.

Desde el 2016 trabajo como técnico en movilidad en la Oficina de Cambio Climático de la Diputación de Barcelona, acompañando la elaboración de planes de desplazamiento al trabajo (PDE) en municipios, y siendo asesor de la Mesa de Movilidad de la Diputación de Barcelona en la redacción e implementación de su PDE.

He colaborado en la Oficina de Movilidad Laboral del Ayuntamiento de Barcelona.

Soy autor de diversas publicaciones y estudios sobre ocupación y movilidad sostenible, entre ellos "La Movilidad Sostenible al Trabajo: Un reto pendiente" en 2019.

Tonet Font

Arquitecto y urbanista. Soy profesor de la ETSAB y de la Universitat Ramon Llull, y miembro de Cabecera Arquitectos. Desde 2001 me dedico a la vivienda social, la regeneración urbana y el desarrollo local.

He sido responsable del Plan de Barrios de Barcelona y he trabajado como asesor de la Alcaldía de Barcelona en temas de vivienda y urbanismo entre 2015 - 2019.

Juventud por el clima - Fridays For Future España

Somos un movimiento de huelga climática global liderado y organizado por jóvenes que comenzó en agosto de 2018, cuando Greta Thunberg, con 15 años, inició una huelga escolar por el clima.

El objetivo del movimiento es ejercer presión moral sobre los responsables de las políticas, hacerles escuchar a los científicos y luego tomar medidas enérgicas para limitar el calentamiento global. En la Declaración de Lausanne (2019), 400 activistas climáticos de 38 países planteamos la siguiente declaración de demandas:

1. Mantener el aumento de la temperatura global por debajo de 1,5 °C en comparación con los niveles preindustriales.
2. Garantizar la justicia y la equidad climática.
3. Escuchar la mejor ciencia disponible actualmente.

Jordi Fuster

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, con una amplia trayectoria en el diseño y planificación de proyectos ferroviarios, de integración y encaje urbano de la vialidad y el ferrocarril y viarios, así como estudios de movilidad.

Actualmente soy director del área de Movilidad e Infraestructuras del Transporte de Barcelona Regional, desde la que, entre otros, he participado en la coordinación de la Estrategia municipal de la Distribución Urbana de Mercancías de Barcelona.

Montserrat García Blasco

Cuento con más de 15 años de experiencia en el ámbito de la accesibilidad y la defensa de los derechos de las personas con diversidad funcional/discapacidad. Soy agente de igualdad y parto de una formación multidisciplinar que va desde el diseño y la gestión de entidades, a la movilidad sostenible, el urbanismo feminista y la participación ciudadana, entre otras.

La última década he sido miembro de la junta directiva de la Federación ECOM, representándola en diferentes Consejos de Movilidad (AMB, ATM, Generalitat), el patronato de la Fundación TMB, el Consejo Social de FGC y el Consejo de accesibilidad de la Generalitat. Actualmente formo parte de la junta directiva de la PTP y continúo vinculada a otras entidades y plataformas como Catalunya Camina o Carrers per a tothom.

Mi trayectoria personal y profesional está marcada por la acción comunitaria y su vínculo con el movimiento de vida independiente (FVID) y los feminismos. En constante aprendizaje, soy autora de diversas publicaciones sobre accesibilidad, derechos humanos, perspectiva de género y diseño para la diversidad.

Ruth Lamas

Licenciada en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos por la Universidad Politécnica de Cataluña (UPC) y postgrado en aplicaciones medioambientales del SIG, también por la UPC. Profesional del transporte y la movilidad sostenible con más de diez años de experiencia.

He trabajado en el sector privado, en la universidad, en el mundo asociativo y, desde hace cinco años, en la administración pública.

Desde enero de 2021 soy la responsable de la Oficina Metropolitana de la Bicicleta, así como la Coordinadora técnica de la Red de Ciudades por la Bicicleta, dedicando el 100% de mi tiempo a la promoción y el impulso de la bicicleta como medio de transporte cotidiano.

Soy madre y ciclista urbana, ambas cosas inspiran y contribuyen en mi labor profesional.

Laura Llavina

Geógrafa, con posgrados en Sistemas de Información Geográfica (SIG) y en Gestión de la Ciudad: territorio, urbanismo y medio ambiente.

He sido técnica de movilidad para consultorías privadas y para el Ayuntamiento de Granollers.

Desde 2020 soy la responsable del servicio de movilidad del Ayuntamiento de Granollers.

Susi López

Ingeniera industrial por la UPC y Postgrado en planificación y dirección de la movilidad por la UPC School-IEC (UPF).

Acumulo casi 30 años de experiencia en el ámbito de la gestión y planificación de la movilidad urbana en el Servicio de movilidad del Ayuntamiento de Terrassa, una ciudad mediana de más de 200.000 habitantes. He participado en 4 proyectos europeos de intercambio de conocimientos y buenas prácticas de movilidad.

Los últimos 16 años he ocupado el cargo de Directora de Movilidad de este Ayuntamiento, orientando los proyectos y acciones al objetivo de contribuir a una mejora de la calidad de vida de las personas a través, principalmente, de un cambio en el modelo de movilidad que favorezca la movilidad activa y en transporte público.

Actualmente me ocupo de la planificación, conservación y mejora de infraestructuras estratégicas de la ciudad de Terrassa definiendo estrategias de actuación con las administraciones titulares.

Víctor Luna

Ambientólogo especializado en gestión sostenible de organizaciones y territorios. He colaborado con diferentes empresas, organizaciones y administración pública a través de proyectos en consultoría, educación y comunicación ambiental, educación ambiental y comunicación ambiental.

Soy fundador y CEO de EcoGira y técnico de gerencia en Cataluña de Ecovidrio. He organizado seminarios y jornadas, e impartido cursos de formación, tanto para escuelas e institutos, como para trabajadores de organizaciones.

Monika Maciejewska

Doctora en Geografía por la UAB. Formo parte del Grupo de Estudios en Movilidad, Transporte y Territorio (GEMOTT) desde 2015. Mi tesis doctoral abordó el tema de las diferencias de género en el uso de los modos de transporte. Durante los estudios de doctorado realicé estancias de investigación en el Departamento de Geografía y SIG de la Universidad de Illinois en Urbana-Champaign (EEUU) y en la Universidad de York (Canadá). En mi trayectoria profesional he participado en numerosos proyectos de I+D relacionados con la movilidad y he impartido cursos de grado y máster.

Actualmente soy investigadora postdoctoral en el Centro de Estudios Urbanos COSMOPOLIS, en el Departamento de Geografía de la Vrije Universiteit Brussel. Participo en un proyecto dedicado a la política del transporte público gratuito, cuyo principal objetivo es comprender diversos aspectos de esta política, tanto relacionados con el transporte (económicos, operativos) y urbanos (sociales, espaciales y políticos). Un proyecto paralelo en el que estoy involucrada es desarrollar una colaboración con la Universidad de Oriente en Santiago de Cuba, en la que he llevado a cabo estancias de investigación.

Oriol Marquet

Doctor en Geografía y Máster en Estudios Territoriales y de Población. Actualmente soy investigador en el Grupo de Estudios de Movilidad, Transporte y Territorio (GEMOTT) del Departamento de Geografía de la UAB.

Previamente he desarrollado mi carrera en el Center for Geospatial Analytics (North Carolina State University) y en ISGlobal (Institut de Salut Global Barcelona). Actualmente imparto el Grado en Gestión de Ciudades Inteligentes de la UAB, y el Máster en Estudios Interdisciplinarios en Sostenibilidad Ambiental, Económica y Social del ICTA (Instituto de Ciencia y Tecnología Ambientales), entre otros.

Mis líneas de investigación se centran en los vínculos entre la forma urbana y los hábitos de transporte y cómo podemos construir modelos de movilidad más sostenibles, justos y saludables desde la planificación urbana.

Oier Martínez Violet

Ingeniero, Master en Intelligent Transportation Systems con la tesis de Máster: "Nuevas infraestructuras y su impacto: demanda futura de viajeros en Transporte Público en Donostia". Actualmente soy consultor y divulgador experto en movilidad sostenible.

Miguel Mateos

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, y especialista en Transporte Terrestre por la Universidad Politécnica de Madrid. Tras una primera etapa dedicada a la investigación en el sector del transporte, repartida entre el Centro de Investigación del Transporte de la UPM (TRANSyT) y el Centro de Estudios del Transporte del CEDEX; en 2009 paso a formar parte del equipo de consultores de gea21, S.L.

A lo largo de este tiempo he participado en el desarrollo de diversos Planes de Movilidad Urbana Sostenible en municipios españoles, así como planes para la promoción de los modos no motorizados. Entre otros proyectos en los que he participado destaca la elaboración de unas Cuentas Ecológicas del Transporte de ámbito nacional promovidas por Ecologistas en Acción o el Desarrollo de Directrices de Actuación y Fomento de la Innovación en el Transporte Urbano para el Ministerio de Fomento, así como proyectos europeos tales como CIVITAS o ENDURANCE.

He sido el representante español en el Órgano de Gestión de la Plataforma Europea para la Gestión de la Movilidad (EPOMM: European Platform On Mobility Management).

Som Mobilitat

Cooperativa de consumo sin ánimo de lucro que ofrece servicios y productos de movilidad para acelerar la transición hacia una movilidad más sostenible para poder asegurar que generamos una economía al servicio del pueblo y no viceversa.

Nuestro primer servicio consiste en un alquiler de coches eléctricos (carsharing). Estos coches pueden ser propiedad de la cooperativa o por particulares, empresas e instituciones públicas (p2p). Los vehículos se pueden utilizar a través de una plataforma digital (aplicación web) que te permite hacer reservas, abrir y cerrar el vehículo.

Además, estamos trabajando para incorporar nuevos servicios de movilidad sostenible a la plataforma, como el uso compartido de bicicletas, de motos o el car-pooling y el ride-sharing. Y nuestro objetivo futuro se fija en el vehículo autónomo como recurso compartido.

Las personas de Som Mobilitat que impartimos las sesiones para la Escuela de Movilidad Sostenible somos: Ricard Jornet y Arnau Vilardell.

Marc Montlleó

Biólogo y Máster en Ingeniería Ambiental (Instituto Catalán de Tecnología, UPF).

Desde 2011 soy director de Proyectos Ambientales de *Barcelona Regional*; en la que trabajo desde 1999 elaborando y coordinando proyectos como: la Evaluación Ambiental Estratégica del Plan Territorial de la Región Metropolitana de Barcelona, el proceso de recuperación del tramo final del río Besòs, las directrices ambientales del Ecobarrio de Vallbona, la redacción de informes ambientales de las modificaciones urbanísticas de la ciudad de Barcelona o la Estrategia municipal de Distribución Urbana de Mercancías de Barcelona.

Zaida Muxí

Doctora arquitecta, y profesora de urbanismo de la ETSAB-UPC. Soy especialista en urbanismo, arquitectura y género. Integrante y fundadora de la red Un día una arquitecta.

De 2015 a 2019 fui Directora de Urbanismo Vivienda, Medioambiente, Ecología Urbana, Espacio Público, Vía Pública y Civismo de la ciudad de Santa Coloma de Gramenet.

Mis publicaciones más recientes son: "Mujeres, casas y ciudades. Más allá del umbral" (2018), "Beyond the threshold. Women, Houses and Cities" (2021) y, como coautora con Josep Maria Montaner, "Política y arquitectura. Por un urbanismo de lo común y ecofeminista" (2020).

Màrius Navazo

Geógrafo con 20 años de experiencia en la planificación de la movilidad, las infraestructuras del transporte y la ordenación del territorio.

Actualmente, como consultor privado, mi trabajo se centra en evitar el monopolio que la movilidad ostenta en pueblos y ciudades, considerando que las necesidades de desplazamiento no tienen que poner en riesgo el gran objetivo de nuestras calles: la vitalidad urbana. Es decir, garantizar que las calles sean el escenario cotidiano del juego, el encuentro, la crianza, el ocio, el consumo, la movilidad, la reivindicación, el paseo, etc.

Pau Noy Serrano

Ingeniero Industrial, UPC. He sido adjunto al consejero-delegado de Transports Metropolitans de Barcelona, TMB, principal operador de transporte público de Barcelona (metro y bus).

Fundador de diversas entidades, entre las que destacan la Asociación Promoción del Transporte Público; la Fundació Mobilitat Sostenible i Segura, la Asociación Iberoamericana para la Movilidad Urbana Sostenible y Revo Prosperidad Sostenible.

También he sido fundador y consejero delegado de la primera empresa española de Car-Sharing, AVANCAR en 2004; y vicepresidente de FNAUT Occitanie.

Tengo una larga experiencia como docente, conferenciante y escritor de artículos en prensa, con un blog propio en el diario La Vanguardia.

Maria Elisa Ojeda

Arquitecta especializada en la redacción de proyectos de movilidad sostenible, principalmente proyectos relacionados con la promoción de la movilidad en bicicleta.

Utilizo diariamente la bicicleta para mis desplazamientos por Barcelona. El haber vivido en Groningen, Holanda, y haber colaborado durante 3 años con la consultora especializada en urbanismo ciclista Copenhagenize Design Co. basada en Copenhagen, me ha permitido conocer en profundidad los principios básicos de las buenas prácticas en el diseño de infraestructuras ciclistas.

En 2018 iniciamos el proyecto de voluntariado social "En Bici Sense Edat" en Barcelona, que promueve el uso de la bicicleta para personas mayores o con movilidad reducida.

En 2019 creamos con Jordi Gali la consultoría de movilidad activa COMOBA, para el desarrollo de proyectos especializados en la movilidad activa. Desde COMOBA hemos asesorado a distintas administraciones en el ámbito de la movilidad ciclista y la movilidad en transporte público. También hemos organizado visitas técnicas, jornadas formativas, charlas y clases magistrales.

Jaime Pablo Orrego Oñate

Doctor en ingeniería civil y medioambiental, con experiencia en sistemas de transporte urbano y análisis de comportamiento de usuarios de transporte. He trabajado en políticas públicas y en docencia en mi país de origen, Chile. También he participado en organizaciones ciudadanas con el fin de promover transporte sostenible en Chile y en EEUU.

Actualmente trabajo como investigador en el Grupo de Estudios de Movilidad, Transporte y Territorio (GEMOTT) en la UAB.

Sara Ortiz Escalante

Socióloga por la Universitat Autònoma de Barcelona (2000), Diplomado en Relaciones de Género por la Universidad Nacional Autónoma de México (2005), Máster en Urban Planning por la University of Illinois (2009) y PhD in Planning por la University of British Columbia (2019) con la tesis "A Feminist Participatory Action Research with women nightshift workers".

Antes de formar parte de Col·lectiu Punt 6 trabajé con diferentes organizaciones e instituciones en la integración de la perspectiva de género y el abordaje de violencias contra las mujeres en El Salvador, México y Estados Unidos.

Mis principales ámbitos de trabajo están relacionados con la movilidad, la seguridad urbana, las metodologías participativas y la investigación-acción participativa desde una perspectiva feminista interseccional.

Lidia Padrós

Ingeniera de Caminos, Canales y Puertos por la UPC. Desde mi etapa universitaria he estado implicada en la movilidad ambientalmente sostenible y socialmente responsable

Actualmente soy coordinadora en el departamento de Infraestructuras del Transporte de Barcelona Regional, desde el que, entre otros, he participado en la coordinación y redacción de la Estrategia municipal de la Distribución Urbana de Mercancías de Barcelona.

Lidia Pérez Sánchez

Licenciada en Pedagogía por la Universidad de Barcelona (UB), Postgrado en Dirección y Gestión Públicas por la Escuela de Administración Pública de Catalunya y Postgrado en Smart Mobility por la UPC School.

Ocupo el cargo de Jefa del Servicio de Movilidad de la Dirección de Transición Ecológica, Sostenibilidad y Espacio Público del Ayuntamiento de Mataró, en el cual llevo casi 20 años trabajando comprometida con el servicio a las personas, la atención a la diversidad, la protección del medio ambiente, la salud y la movilidad sostenible.

Mi experiencia en la gestión de políticas públicas de atención a las personas, principalmente jóvenes, mujeres y gente mayor, es la que despertó mi interés por las políticas de movilidad y su potencial como políticas de cohesión social y territorial.

Núria Pérez Sans

Geógrafa, especialista en movilidad y transporte. Inicié mi trayectoria profesional en el ámbito de la consultoría y la administración local (Ayuntamiento de Mollet del Vallès y Diputación de Barcelona), participando en la redacción de estudios sobre planificación territorial, transporte y movilidad.

Desde el año 2005 formo parte del Institut Metròpoli (antiguo Instituto de Estudios Regionales y Metropolitanos de Barcelona). Actualmente soy responsable del Área de movilidad donde coordino y desarrollo estudios de investigación aplicada sobre el análisis de los comportamientos y necesidades de la población a partir de las encuestas oficiales de movilidad; la planificación y gestión de la movilidad metropolitana y urbana; el tratamiento y el análisis de bases de datos de transporte; la redacción de manuales y guías metodológicas; el estudio de la movilidad y la desigualdad social; planificación y gestión de la movilidad al trabajo.

Formo parte de la Junta de la Asociación para la Promoción del Transporte Público (PTP) y actualmente soy co-vicepresidenta de la entidad.

Ayuntamiento de Pontevedra

La movilidad urbana en Pontevedra ha experimentado una profunda transformación desde principios de los 2000, aplicándose un modelo que sitúa al ciudadano como actor principal de la movilidad, reduciendo considerablemente el tráfico rodado en el núcleo y convirtiendo al municipio en un referente internacional en movilidad urbana sostenible.

PTP - Associació per a la Promoció del Transport Públic

Entidad no gubernamental sin ánimo de lucro fundada en 1993 i declarada de interés público. Defiende el transporte público colectivo y el transporte ferroviario de mercancías pensando únicamente en el interés común, bajo los principios de equidad social y protección ambiental. La PTP es una entidad libre de injerencias políticas y corporativas, y tiene un discurso y propuestas propias.

En cumplimiento de sus objetivos, establece diálogo permanente con otras entidades, es miembro de la Federación Europea Transport & Environment y la Federación Europea de Pasajeros, y forma parte de la Plataforma de Calidad del Aire, Plataforma en Defensa del Ferrocarril Público y Social del Camp de Tarragona y la Asociación Via Vallès.

Col·lectiu punt 6

Cooperativa de arquitectas, sociólogas y urbanistas con experiencia local, estatal e internacional desde 2005. Trabajamos para repensar los espacios domésticos, comunitarios y públicos con el objetivo de que promuevan la diversidad social y sin discriminaciones; desde la perspectiva feminista interseccional, a través de la participación y la acción comunitaria, y fomentando la sostenibilidad y la economía solidaria. Hemos trabajado con diferentes administraciones públicas en Cataluña, España y América Latina y con organizaciones vecinales y feministas.

En el ámbito específico de movilidad y transporte con perspectiva de género, hemos dinamizado procesos participativos donde uno de los ejes centrales de la transformación urbana era la movilidad cotidiana: consolidación de redes cotidianas con movilidad activa (a pie y en bici), caminos escolares, pacificación de calles, movilidad vinculada a nuevos desarrollos urbanísticos, impacto de la percepción de seguridad en la movilidad de las mujeres. También trabajamos con instituciones gestoras y operadoras de transporte haciendo asesoramiento en la incorporación de la perspectiva de género y desarrollando auditorías y diagnósticos de transporte público con perspectiva de género. Además, hemos realizado análisis de la movilidad ciclista con perspectiva feminista; generado criterios de género en la movilidad; etc.

Rafael Requena

Doctor en Geografía por la UAB y autor de la tesis: "Anàlisi de la gestió del transport privat en un pol de coneixement metropolità. El cas de la Universitat Autònoma de Barcelona".

Desde 2005 soy gestor de movilidad de la UAB. Coordiné el Grupo de Universidad y Movilidad Sostenible de CRUE Sostenibilidad de 2010 a 2021. Fui Investigador principal de la UAB en el Proyecto Life U-Mob, Red europea de universidades por la movilidad sostenible 2016-2021, así como de diversos proyectos y estudios relacionados con la movilidad y el territorio.

Mi carrera laboral se ha centrado en el ámbito de la investigación, la consultoría privada, la gestión municipal y la gestión universitaria.

Steffen Ries

Estudié Geografía en la Universidad de Freiburg y trabajo desde hace más de 10 años para Innovation Academy. Esta organización sin ánimo de lucro es socio oficial de la ciudad de Freiburg y acoge visitas profesionales sobre soluciones sostenibles centradas en urbanismo, movilidad, arquitectura, energías renovables y otros temas relacionados.

Organizo y dirijo seminarios y visitas guiadas en Freiburg y sus alrededores, imparto cursos sobre urbanismo sostenible, doy conferencias y participo en proyectos de concienciación sobre protección del clima y sostenibilidad.

En el pasado, trabajé para la empresa consultora "Energieagentur Regio Freiburg", centrándome en el tema de la movilidad sostenible en las zonas rurales.

Daniel Rodríguez Rey

Ingeniero químico con un MSc Air Quality Management and Control de la University of Birmingham. Actualmente soy investigador post-doctoral en el Barcelona Supercomputing Center (BSC) en el departamento de Ciencias de la Tierra. Me he doctorado en Ingeniería Ambiental por la Escuela Técnica Superior de Caminos Canales y Puertos de la UPC.

Mi línea de investigación trabaja en el desarrollo de modelos y metodologías para la evaluación de políticas de movilidad urbana y poder así estudiar su impacto en las emisiones de tráfico y la calidad del aire urbano.

Oriol Roig

Economista (UPF) y Máster en Economía ecológica (UAB). Doctorando en Geografía por la Universitat Autònoma de Barcelona.

Investigo sobre temas de geografía urbana y movilidad, especialmente interesado en el impacto social de los nuevos modos emergentes en las ciudades, los modos de micromovilidad.

Xavier Sanyer

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos. Soy jefe del Servicio de Movilidad de la Autoridad del Transporte Metropolitano de Barcelona (ATM) donde he coordinando y dirigido la redacción del Plan Director de Movilidad Metropolitana de Barcelona 2020-2025.

Dentro de la ATM soy responsable de informar los estudios de evaluación de la movilidad generada de los desarrollos urbanísticos. También, encargado de informar sobre los Planes de Desplazamientos de Empresa que las empresas y organizaciones han de realizar según los criterios del Plan Director de Movilidad.

Alfonso Sanz Alduán

Geógrafo, matemático y Técnico Urbanista. Especializado en movilidad y cambio climático, he trabajado como consultor en varias decenas de ciudades españolas y en Latinoamérica. He realizado numerosos estudios e informes para la mejora de la movilidad activa (peatones y bicicletas) y sostenible (autobuses y ferrocarriles). Soy autor de manuales de referencia para dichos modos. He dirigido numerosos planes de movilidad y planes climáticos.

Entre mis publicaciones destacan: "Hacia la reconversión ecológica del transporte en España" (La Catarata, Bilbao, 1996); "Calmar el tráfico. Pasos para una nueva cultura de la movilidad urbana" (Ministerio de Fomento, 2008); "La bicicleta en la ciudad" (Ministerio de Fomento, segunda edición 1999); "Caminar en la ciudad. Manual de movilidad peatonal" (Editorial Garceta, 2016); "Las Zonas de Bajas Emisiones. Guía para su aplicación con criterios climáticos y de calidad del aire en ciudades medias" (2022); "Hoja de ruta para el transporte colectivo. 2030" (ATUC, 2022).

Víctor Ténez

Arquitecto paisajista. He compaginado la docencia con la práctica pública y privada. He sido Coordinador de Urbanismo del Área Metropolitana de Barcelona y dirigido el plan de recuperación de espacios fluviales metropolitanos.

Actualmente soy responsable de Estrategia Urbana y Metropolitana del Área Metropolitana de Barcelona, y profesor de Diseño Urbano y Paisajismo en la UPC de Barcelona. He sido Profesor Visitante Residente en el Politécnico de Milán y Profesor Visitante en universidades como Penn Design, la IUAV de Venecia o la RMIT de Melbourne. He colaborado con otras universidades, impartido conferencias y publicado sobre paisaje y ciudad sostenible y participativa en los cinco continentes.

También dirijo el blog Landscape Theory sobre cómo pensar la ciudad y el paisaje

FAVB - Federación de Asociaciones Vecinales de Barcelona

La Federación de Asociaciones Vecinales de Barcelona (Favb) es una entidad cívica creada en 1972. Trabaja al servicio de los ciudadanos y ciudadanas para mejorar su calidad de vida.

Agrupamos a más de cien asociaciones de vecinos y vecinas de los barrios de Barcelona y participamos en el debate de los grandes retos de ciudad para fomentar la solidaridad, la igualdad y la convivencia. También coordinamos la actividad de estas asociaciones en campañas y actividades que sobrepasan el ámbito del barrio.

La Favb entiende que muchos de los problemas de Barcelona requieren la cooperación con otras entidades y movimientos sociales. Por eso también participamos de forma activa en campañas ciudadanas en ámbitos como los derechos sociales, el medio ambiente y la defensa de la paz y las libertades, entre otros.

La persona de la Favb que imparte las sesiones para la Escuela de Movilidad Sostenible es Joan Maria Soler Farràs.

Mercedes Vidal

Ambientóloga, especializada en el aspecto social de la sostenibilidad y con una larga experiencia técnica en el campo de la ecología urbana.

Actualmente trabajo aspectos de movilidad y estrategia en Barcelona Regional.

Participo en diversos movimientos sociales y políticos. He sido vicepresidenta de la Federación de Asociaciones de Vecinos de Barcelona (FAVB) y actualmente colaboro con la Asociación para la Promoción del Transporte Público (PTP).

De 2015 a 2019 fui concejal de movilidad en el Ayuntamiento de Barcelona; ejerciendo, entre otros cargos, la presidencia de Transports Metropolitans de Barcelona y el Instituto METropolitano del Taxi, la vicepresidencia de la Autoridad Metropolitana del Transporte; y he sido miembro del consejo de administración de las principales empresas públicas relacionadas con la materia (BSM, BIMSA, FGC).

Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz

Vitoria-Gasteiz es una de las ciudades pioneras a nivel internacional en el desarrollo de políticas en el ámbito de la sostenibilidad, desde que en 1995 firmó la Carta de Aalborg de Ciudades y Pueblos hacia la Sostenibilidad.

En abril de 2007 se firmó el Pacto Ciudadano por la Movilidad Sostenible de Vitoria-Gasteiz; en el que se reconoce el papel pionero de la ciudad en el diseño y puesta en marcha de algunas soluciones puntuales a los impactos de una movilidad creciente, pero se pretende ir más allá para afrontar la movilidad urbana desde un nuevo enfoque, que pasa por reducir el uso del automóvil privado y promover medios de transporte menos consumidores de recursos, menos contaminantes y menos despilfarradores de suelo. A partir de dicho pacto se han desarrollado múltiples iniciativas, entre las que destacan los Planes de Movilidad Sostenible y Espacio Público y el Plan de Movilidad a los Polígonos Industriales.

Salvador Zoroa

Criminólogo en el ámbito de la gestión de políticas públicas de seguridad, especialista en violencias machistas y formador para la movilidad segura, con más de 30 años de experiencia en el cuerpo de la policía local de Sant Joan Despí.

Actualmente soy Secretario en ADEVIC, Asociación para el Desarrollo de la Educación Vial en Cataluña.

CRÉDITOS

ESCUELA DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

Versión: 16.10.2023

Fotografías:

Las que no se indican a continuación cuentan con licencia [CC0.1.0](#)

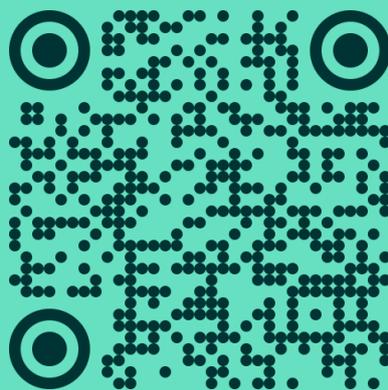
Curso *Urbanismo y movilidad*: [Eixample](#) por [alhzeia](#)

Curso *Movilidad para todas las personas*:
[Protegemos escuelas](#) por [Ayuntamiento de Barcelona](#)

Curso *Gestión del coche y la moto en la ciudad*:
[Movilidad eléctrica compartida para comunidades locales](#) por [Som Mobilitat](#)



ESCUELA
DE MOVILIDAD
SOSTENIBLE



escuelademovilidadsostenible.net

